



IV ENCUESTA SOBRE ACTITUDES HACIA EL MEDIO AMBIENTE

Centro de Investigación para la Sustentabilidad

Universidad Andrés Bello

Octubre de 2014

Introducción



El Instituto de Salud Pública de la Universidad Andrés Bello, junto a Metalógica SpA, implementaron un estudio de carácter cuantitativo el objetivo de caracterizar las **actitudes hacia el medio ambiente, de la población mayor de 18 años, residente del Gran Santiago, Gran Valparaíso y Gran Concepción.**

Objetivos de la investigación

Caracterizar las actitudes de la población mayor a 18 años, residente del Gran Santiago, Gran Valparaíso y Gran Concepción, respecto a:

- ❖ **Uso de medios de transporte**
- ❖ **Actitudes hacia el Medio Ambiente**
 - ❖ **Comportamiento ambiental**
- ❖ **Actitudes hacia la tenencia de perros**
 - ❖ **Tenencia de mascotas**
- ❖ **Actitudes hacia la política Ambiental**
- ❖ **Percepción de manejo de conflictos ambientales**

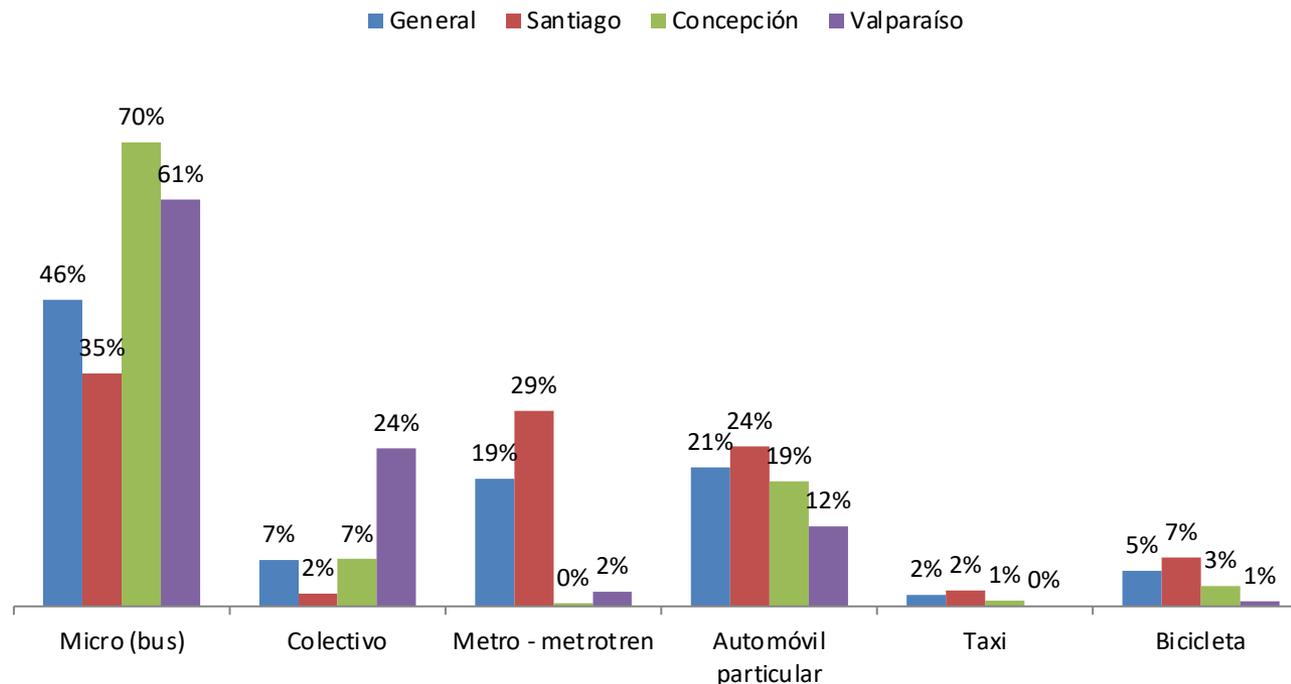
Metodología

Técnica a utilizar	Estudio Cuantitativo. Encuestas de hogares (cara a cara) y uso de un cuestionario estructurado.
Grupo Objetivo	Población mayor de 18 años, residente del Gran Santiago, Gran Valparaíso y Gran Concepción.
Tamaño muestral	1094 casos, segmentados según región y nivel socioeconómico.
Error muestral	El tamaño de la muestra se asocia a un error estadístico de +/- 2,953% con un nivel de confianza del 95%.
Instrumento de medición	Cuestionario estructurado, con preguntas cerradas, de respuesta simple y/o múltiple.
Período de levantamiento de información	Trabajo de campo realizado entre los días 28 de agosto y 05 de octubre de 2014.

Encuesta sobre actitudes hacia el Medio Ambiente

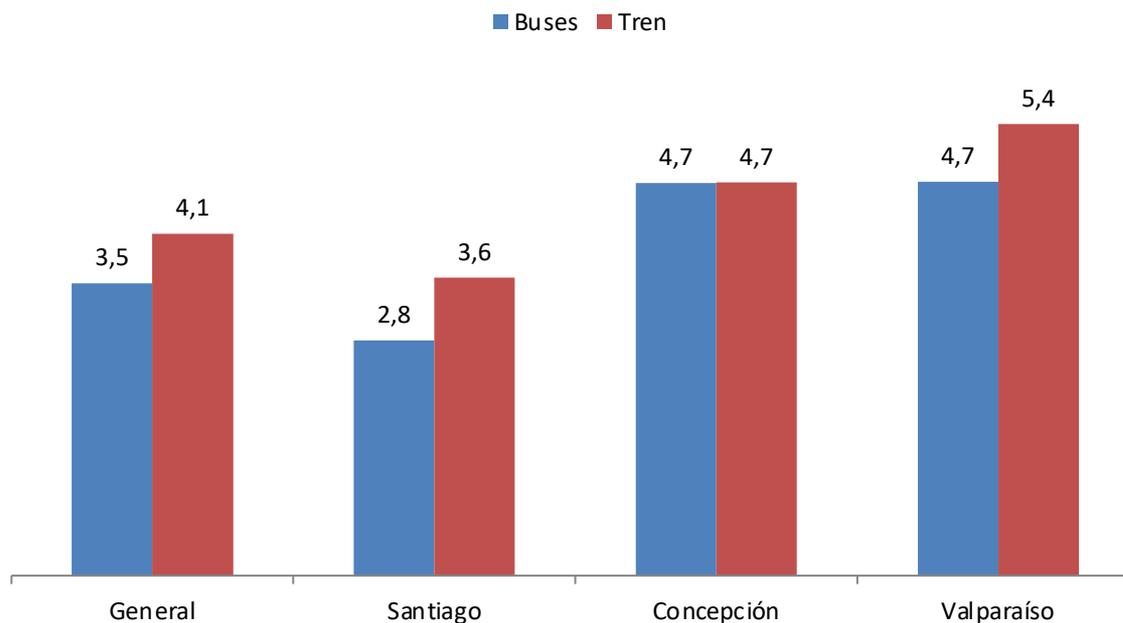
USO DE MEDIOS DE TRANSPORTE

Medio de transporte más utilizado



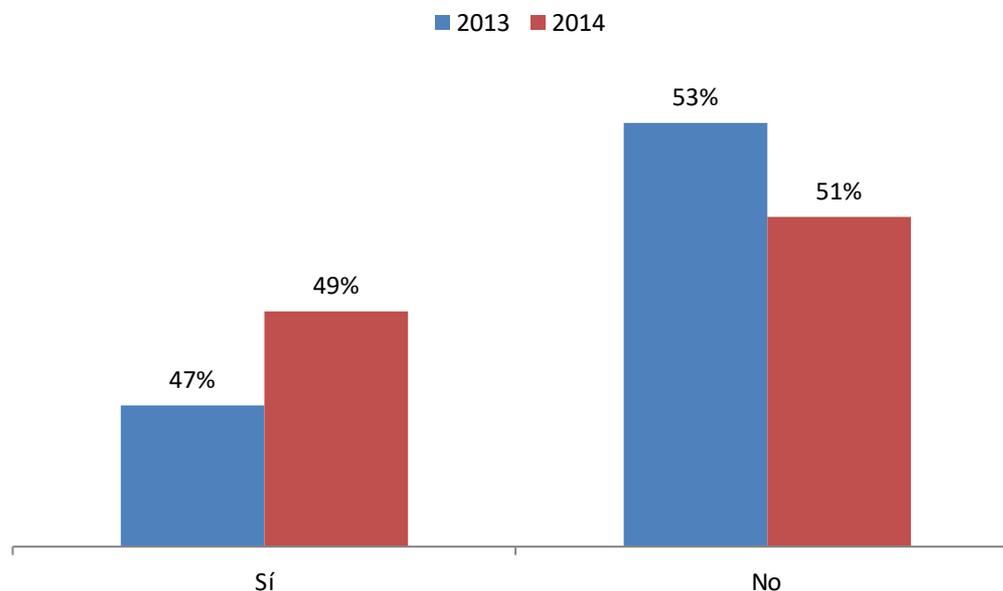
A nivel de las tres regiones, el medio de transporte que es utilizado con mayor frecuencia es el bus (40%), siendo más alta la proporción en Concepción (70%), seguida de Valparaíso (61%) y Santiago (35%). Esto puede entenderse por la importancia del metro en la capital, donde su uso alcanza al 29%.

Evaluación del medio de transporte



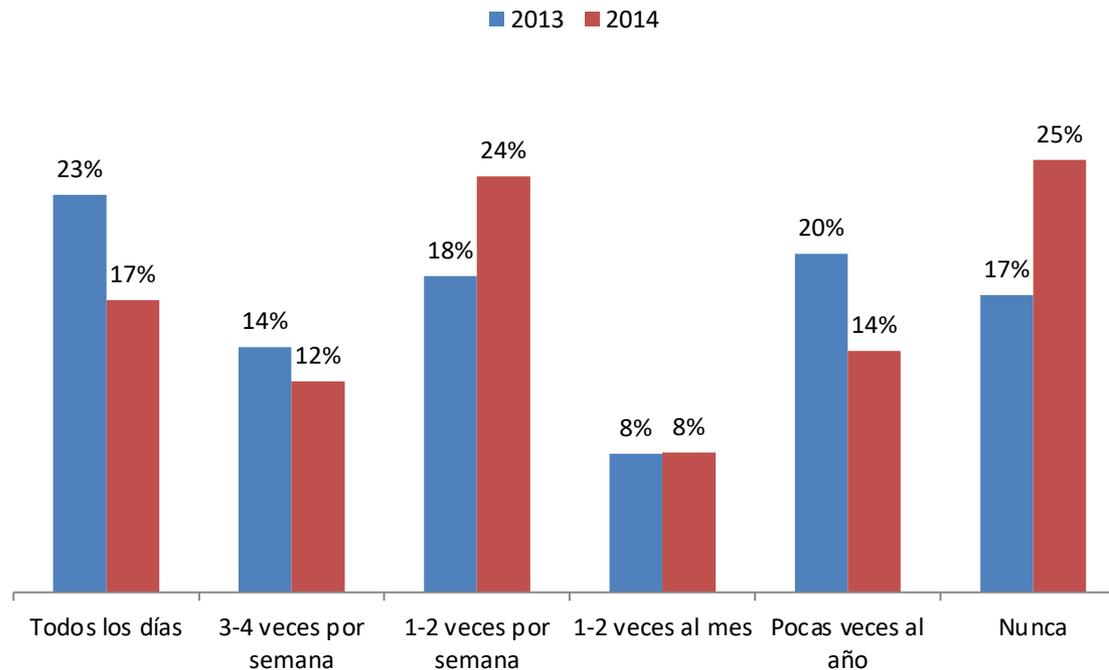
Exceptuando Concepción, donde el servicio de trenes y buses alcanzan la misma media (4,7), el metro es mejor evaluado en Santiago (3,6) y Valparaíso (5,4). Es necesario destacar que en la Región Metropolitana los promedios para ambos medios de transporte son los más bajos, destacando el caso de los buses, que sólo alcanzan la nota 2,8, en una escala que oscila entre 1 y 7.

Tenencia de bicicleta en el hogar



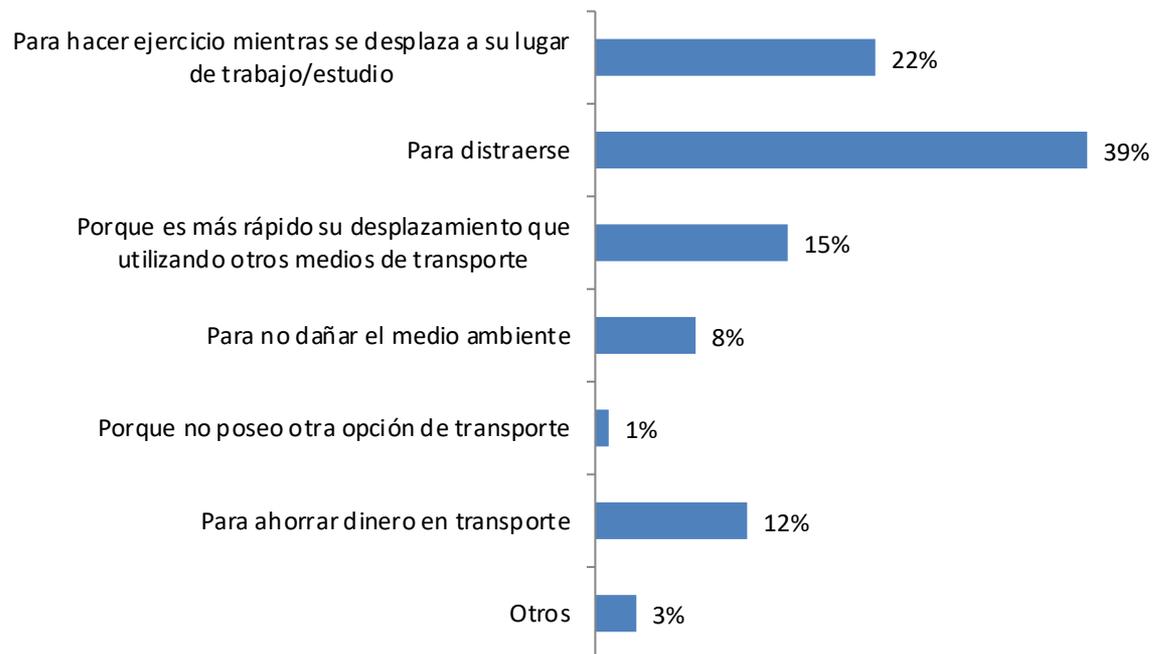
El 53% de los encuestados declara tener una bicicleta en su hogar, cifra que implica un aumento de seis puntos porcentuales respecto a la sostenida en la versión anterior de la encuesta, desarrollada durante 2013.

Frecuencia de uso



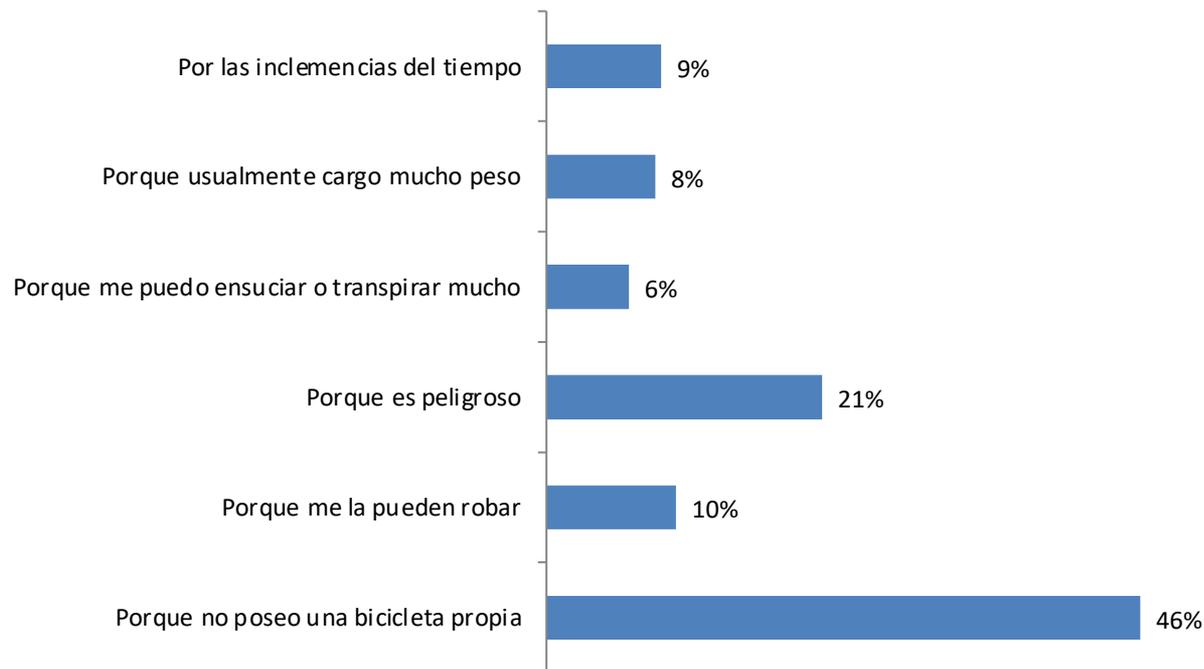
Al indagar en la frecuencia del uso de bicicleta, el 17% declara utilizarla todos los días, lo que significa una disminución de seis puntos porcentuales respecto del 2013. A su vez, quienes nunca la usan aumentaron en ocho puntos porcentuales, lo que lleva a sostener que en el último año la frecuencia de utilización de bicicleta ha decrecido.

Razones para su uso



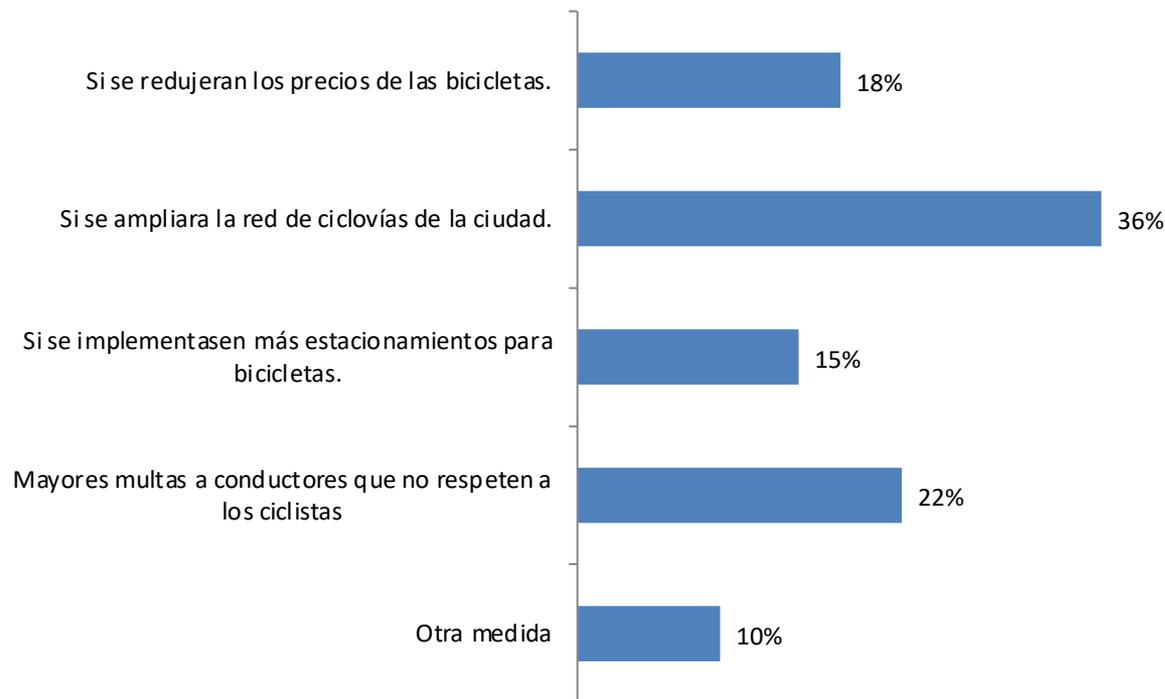
La principal razón que se esgrime para el uso de la bicicleta es la posibilidad de distracción que conlleva (39%), seguida de la realización de ejercicio mientras se desplaza al lugar de trabajo o estudio (22%), por su rapidez en contraste con otros medios de transporte (15%) y para ahorrar dinero en transporte (12%).

Razones para no usar bicicleta



La razón que más se esgrime para no usar bicicleta es no poseer una que sea propia (46%), seguido de la percepción de peligro que conlleva (21%) y la posibilidad de sufrir un robo (10%).

Medidas para incentivar uso



La principal medida que llevaría a las personas que no usan bicicleta a hacerlo, es la ampliación de la red de ciclovías de la ciudad (36%), seguida de mayores multas a conductores que no respeten a los ciclistas (22%), reducción del precio de las bicicletas (18%) e implementación de estacionamientos para este medio de transporte (15%).

Conclusiones

- La tenencia de bicicleta en el hogar ha aumentado en el último año, alcanzando a más de la mitad de la población chilena. Sin embargo, su uso efectivo ha disminuido, lo que se ve reflejado en las categorías de mayor frecuencia (todos los días o algunos días a la semana).
- El uso de bicicleta es visto, principalmente, como un medio de transporte que facilita la distracción de quienes la utilizan. Asimismo, posibilita realizar ejercicios durante los traslados que realizan los individuos.

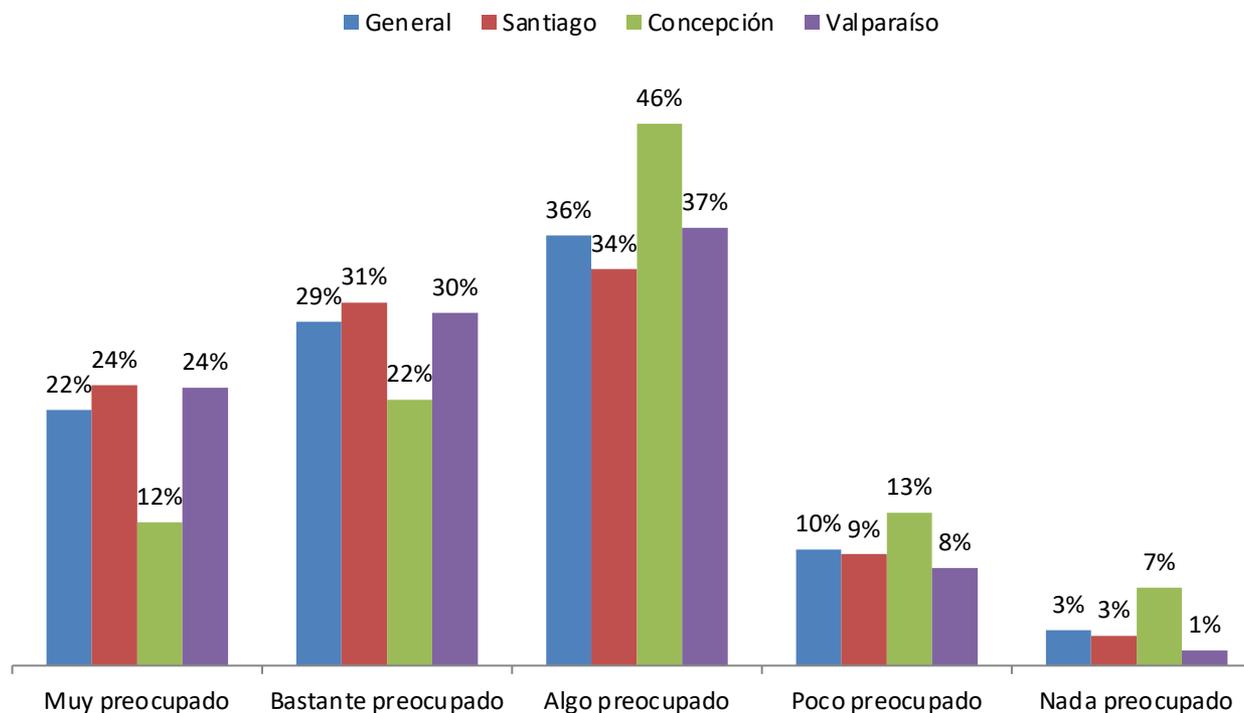
Conclusiones

- Quienes no utilizan bicicleta esgrimen como principales razones, el no poseer una propia y los peligros que conlleva su uso. Estos resultados pueden parecer contradictorios con los anteriores, sin embargo, permiten precisar que el aumento de posesión de bicicleta en el hogar remite a ciertos integrantes del núcleo familiar y no a todos ellos.
- Para incentivar el uso de bicicleta en la población chilena es altamente recomendable mejorar las condiciones de seguridad adecuadas para su uso. Esto se evidencia en las medidas que los encuestados declaran como claves para cambiar su decisión respecto de usar bicicleta, donde destacan la ampliación de ciclovías y el aumento de multas para los conductores que no respeten a los ciclistas.

Encuesta sobre actitudes hacia el Medio Ambiente

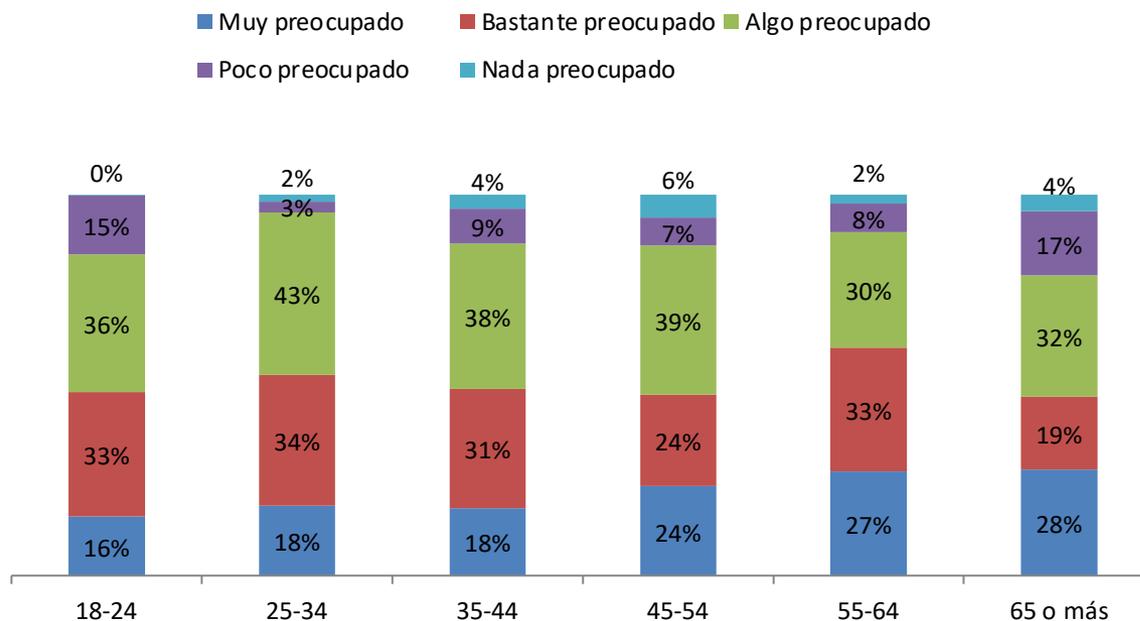
ACTITUDES HACIA EL MEDIO AMBIENTE

Preocupación por temas ambientales



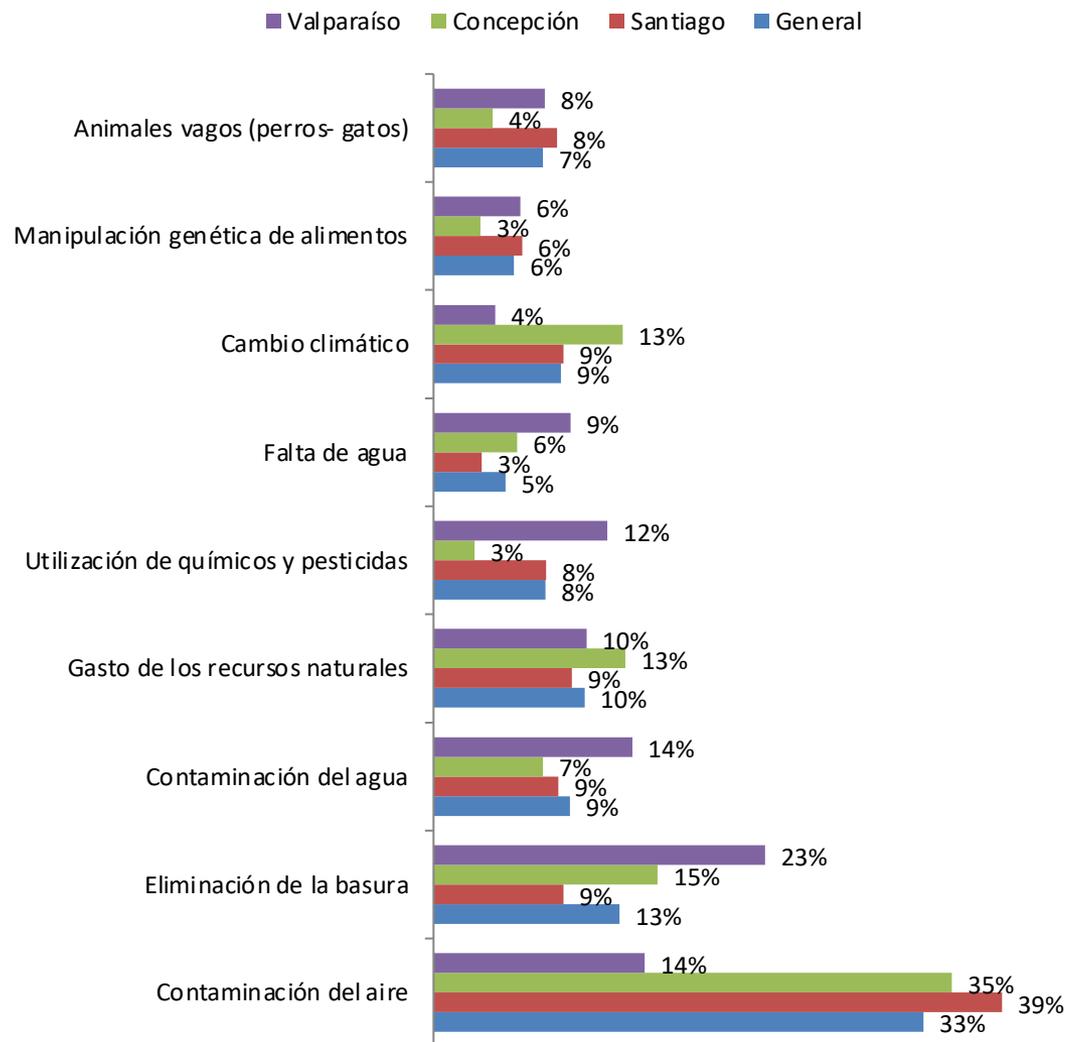
El 22% de los encuestados sostuvo encontrarse muy preocupado por temas ambientales, el 29% bastante preocupado, el 36% algo preocupado, el 10% poco preocupado y sólo el 3% nada preocupado. A nivel regional, es Concepción la que menor preocupación sostiene, en tanto que la categoría más alta alcanza sólo al 12%.

Preocupación por temas ambientales

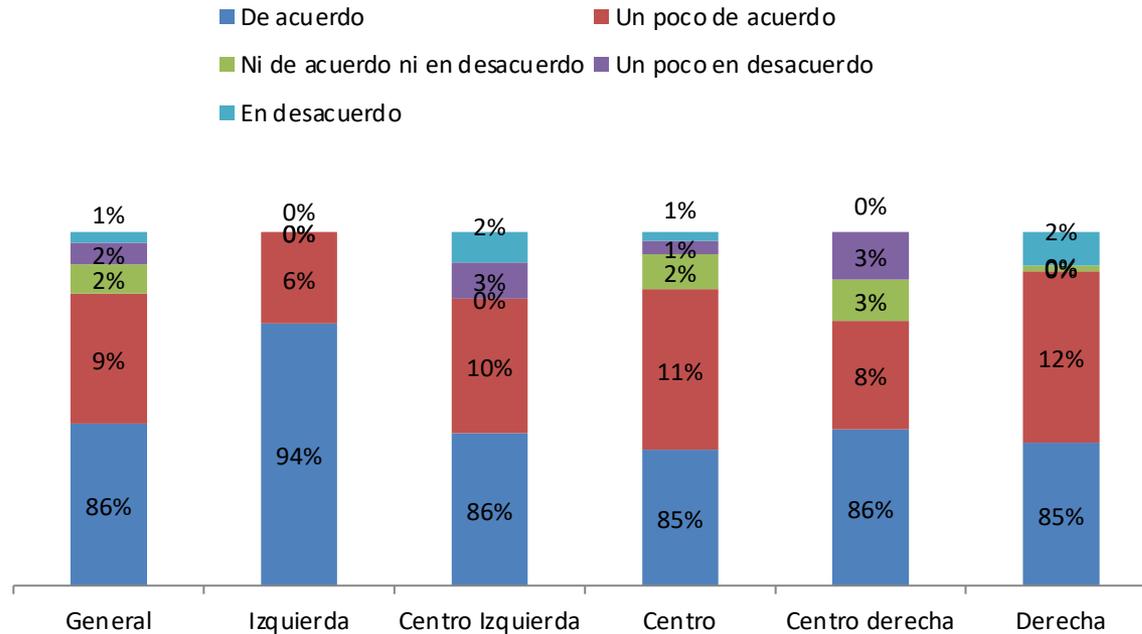


Al comparar por rangos etarios, es posible observar que son los mayores de 45 años los que mayor preocupación sostienen, en tanto que la categoría más alta supera el 24%. Asimismo, los mayores de 65 años, aun cuando tienen una alta proporción en la opción muy preocupado, tiene una de las más altas frecuencias en la categoría poco preocupado (17%), seguidos de los más jóvenes (15%).

Problemas más importantes

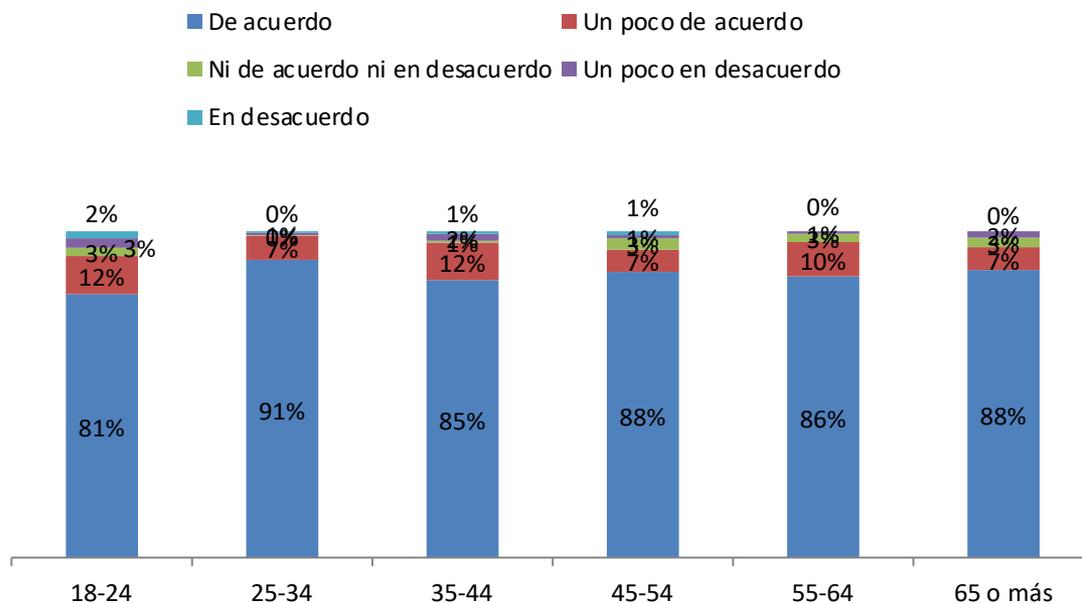


Responsabilidad de empresas en cuidado del medioambiente



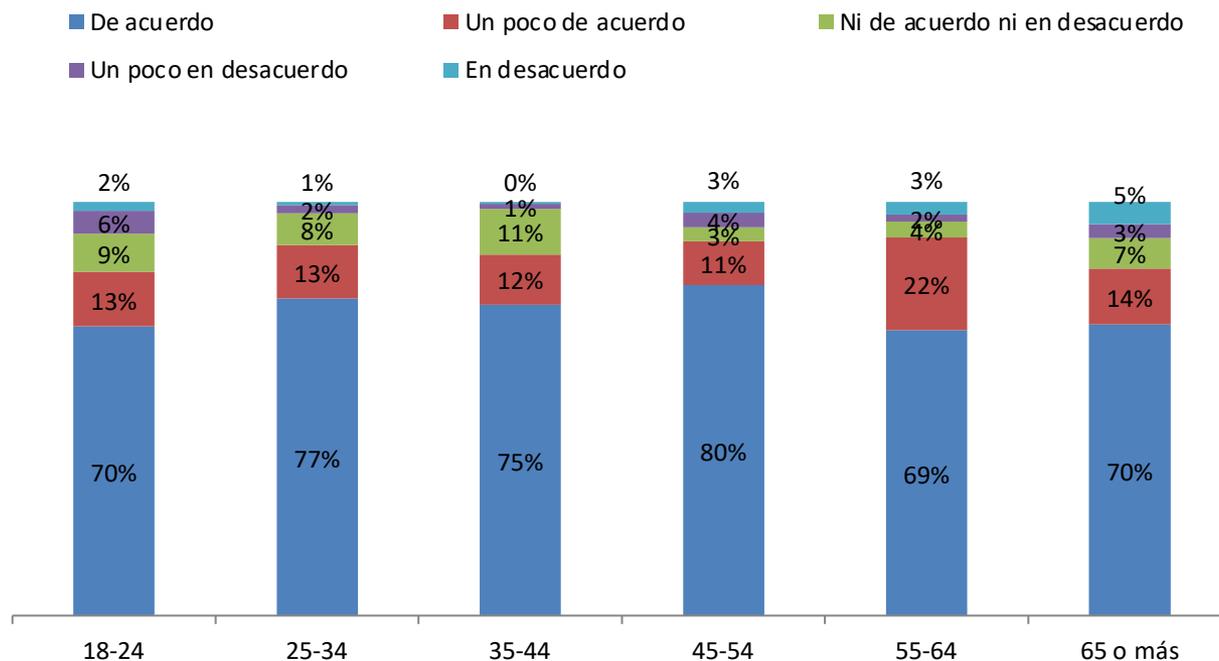
A nivel de la totalidad de los encuestados, el 86% está de acuerdo en considerar que los grandes contaminantes deberían ser mayormente responsables con el cuidado del medioambiente. En la mayor parte del espectro de posiciones políticas, el acuerdo es similar, excepto en los individuos de izquierda, quienes alcanzan hasta el 94% la proporción en la categoría de mayor acuerdo.

Responsabilidad de empresas en cuidado del medioambiente



Los jóvenes pertenecientes al rango que oscila entre 18 y 24 años son los que menor acuerdo alcanzan respecto a la afirmación planteada (81%), mientras que el mayor apoyo se encuentra entre los individuos pertenecientes al tramo 25 a 34 años. En los restantes grupos el mayor acuerdo no desciende del 85%.

Responsabilidad individual en el cuidado del medioambiente



El mayor acuerdo con el rol individual que se puede tener en el cuidado del medioambiente se encuentra en los encuestados cuyas edades fluctúan entre 45 y 54 años (80%), mientras que en el polo contrario se encuentran los individuos del tramo 55 a 64 años (69%).

Conclusiones

- La preocupación por el medioambiente no es alta en la población chilena. De este modo, la mayor parte de los encuestados se posiciona en la categoría “algo preocupado”.
- En Concepción es donde menos se observa una alta preocupación por el medio ambiente, a diferencia de Santiago y Valparaíso, donde no es mayoritaria esta opción, pero tiende a situarse cercana a las más altas.

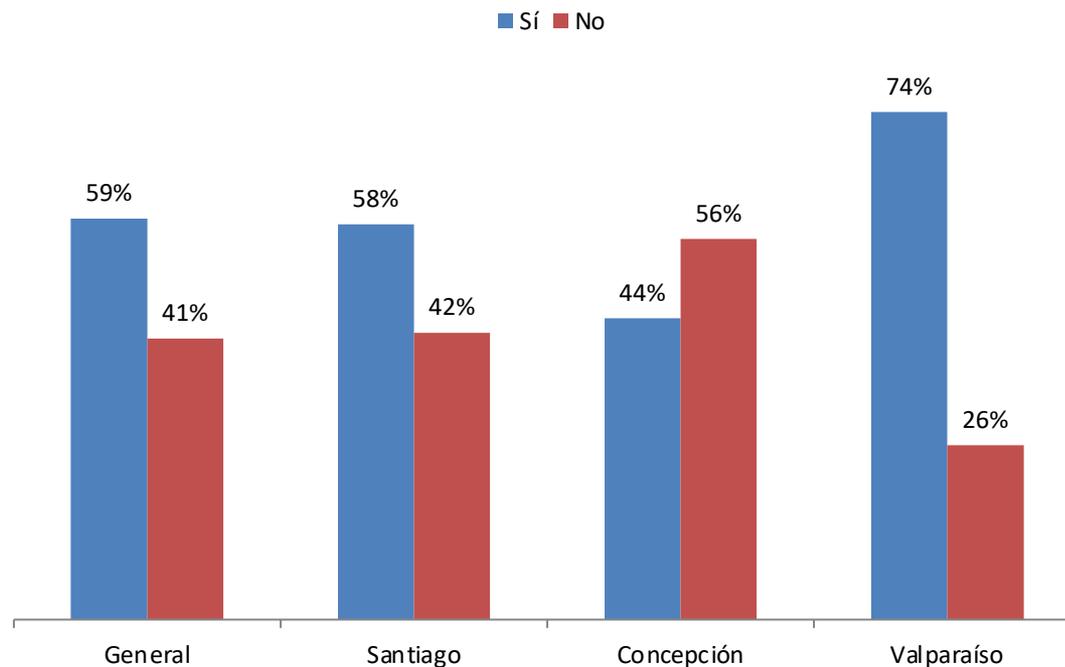
Conclusiones

- La contaminación del aire es la preocupación ambiental más importante de todos los encuestados, aun controlando por la región de pertenencia. Así, este ítem se erige con especial relevancia en la discusión pública.
- Finalmente, frente a los problemas medio ambientales, los propios encuestados consideran que tienen un rol que cumplir, pudiendo así incidir en una mejora del entorno en el que se desenvuelven.

Encuesta sobre actitudes hacia el Medio Ambiente

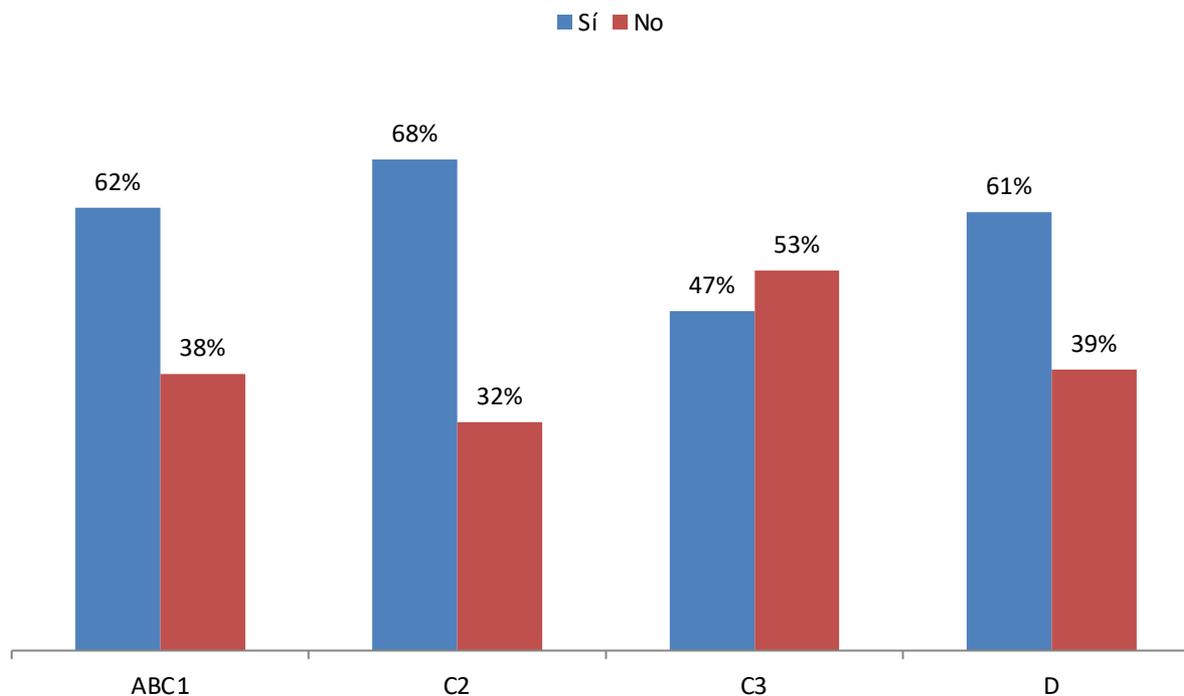
COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

Disposición productos ecológicos



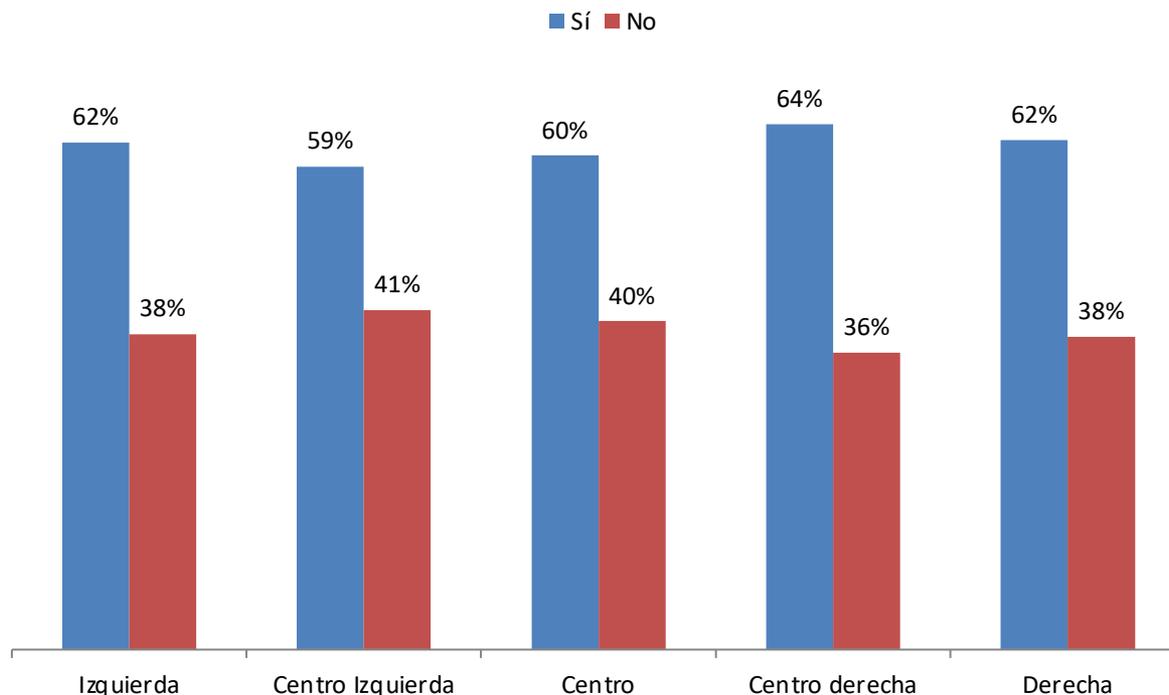
El 59% de los encuestados estaría dispuesto a pagar más por un producto ecológico si tuviese la misma calidad que el utilizado habitualmente. En Concepción el 56% declara que no lo haría, mientras que el 74% de los individuos de Valparaíso sostiene lo contrario.

Disposición productos ecológicos



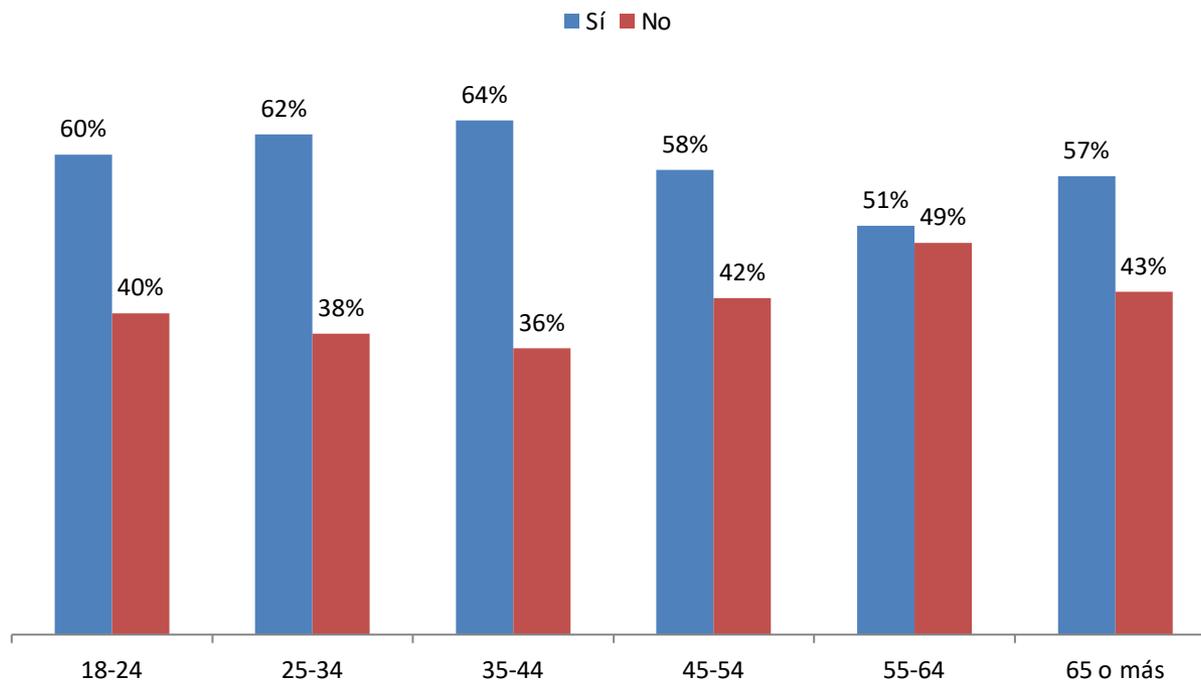
Al distinguir por nivel socioeconómico, sólo los encuestados C3 tienen una mayor proporción en la categoría que indica que no estaría dispuesto a pagar más por un producto ecológico (53%). En tanto, la mayor disposición a adquirir productos que cumplan normas estrictas para el cuidado del medioambiente está en el nivel C2 (68%).

Disposición productos ecológicos



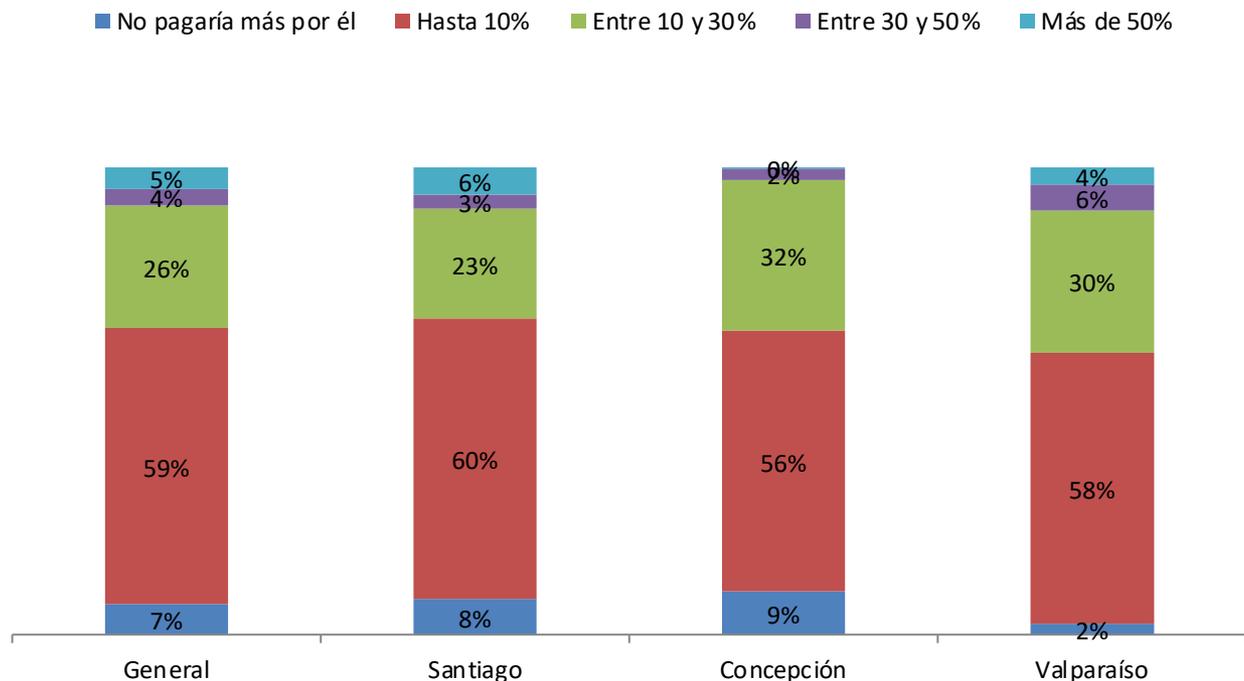
En todas las posiciones políticas es mayor la cantidad de personas que se inclinaría por comprar productos ecológicos, siendo el porcentaje más bajo el correspondiente a la centro izquierda (59%) y el más alto a la centro derecha (64%).

Disposición productos ecológicos



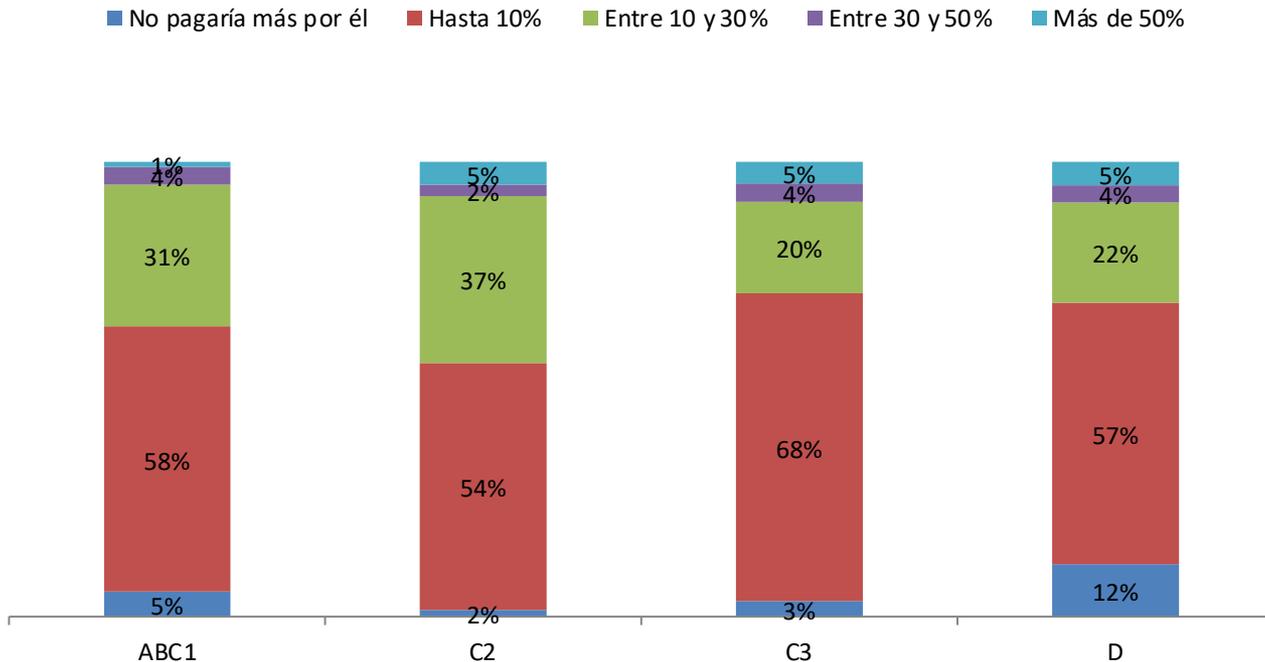
En términos generales, los mayores de 45 años son los que menor propensión a adquirir productos ecológicos, con proporciones que oscilan entre 51% y 58%. En cambio, el rango que oscila entre 35 y 44 años son los que mayor disposición declaran (64%).

Gasto dispuesto a pagar



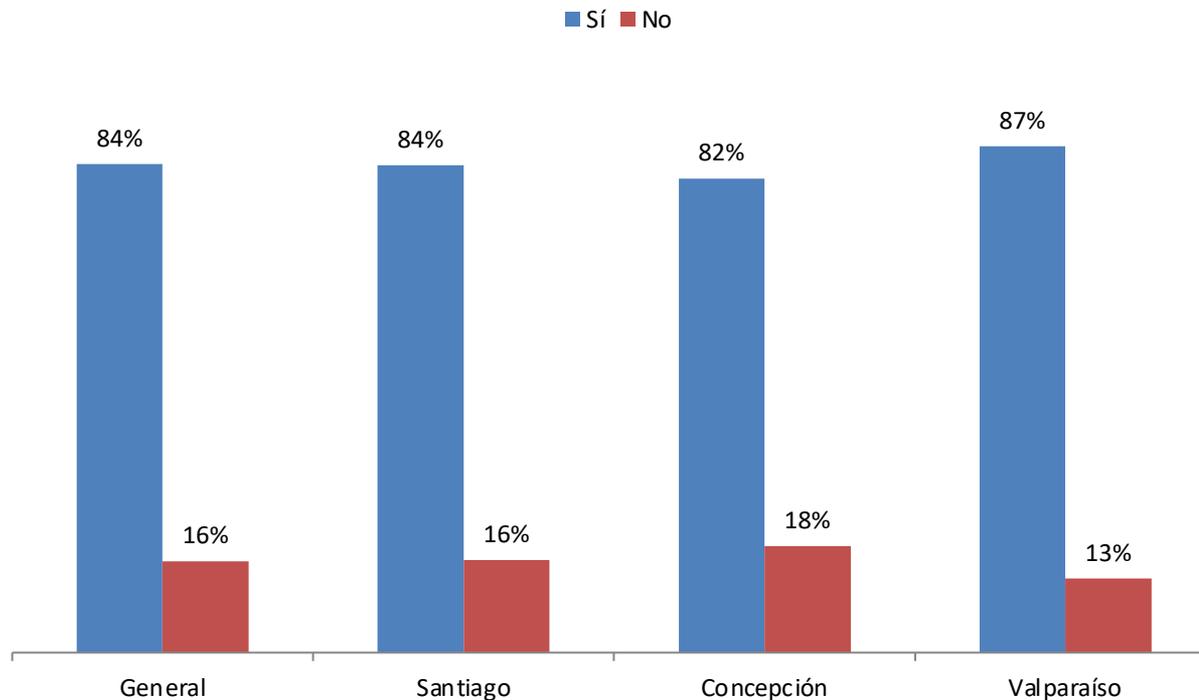
El 59% de los encuestados que declararon que preferirían un producto ecológico si tuviese la misma calidad que el utilizado habitualmente, sostiene que estaría dispuesto a pagar hasta un 59% hasta un 10% más, y el 26% entre un 10% y 30%. El 60% de los santiaguinos sostiene que pagaría hasta un 10% más, mientras que en la misma categoría se posiciona el 56% de los encuestados en Concepción.

Gasto dispuesto a pagar



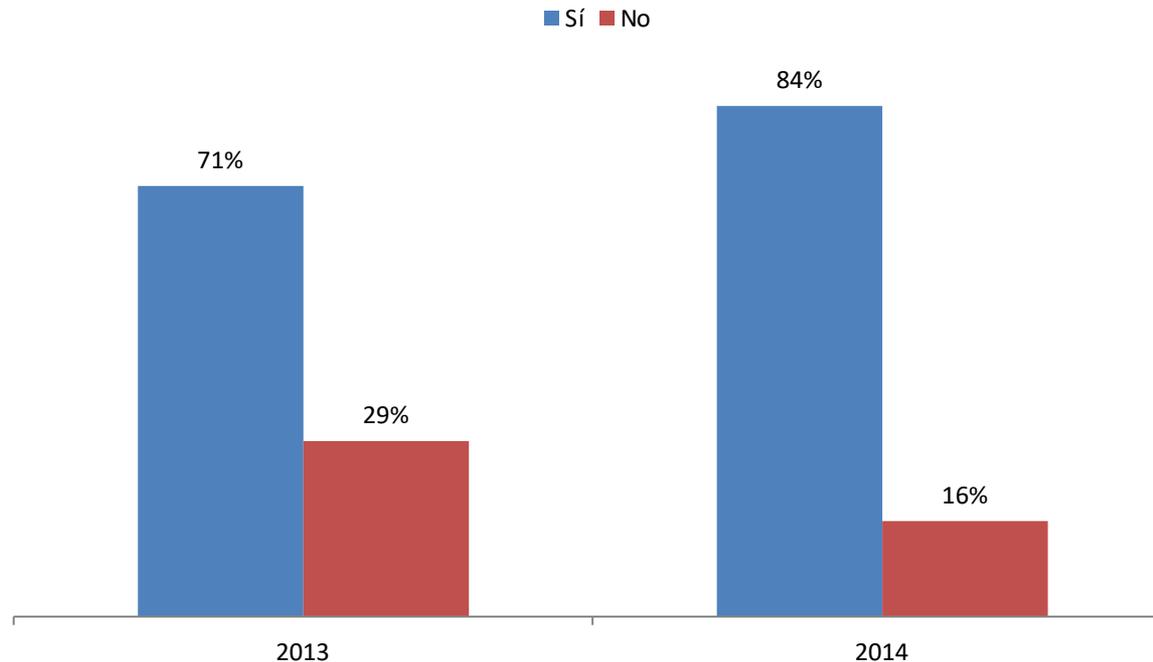
El nivel socioeconómico C3 es el que en mayor proporción se inclinaría a pagar hasta un 10% más (68%), el C2 sostiene la tasa más alta para el rango que oscila entre 10 y 30% (37%), mientras que para el estrato D, el 12% declara que no pagaría más.

Tenencia ampolletas bajo consumo



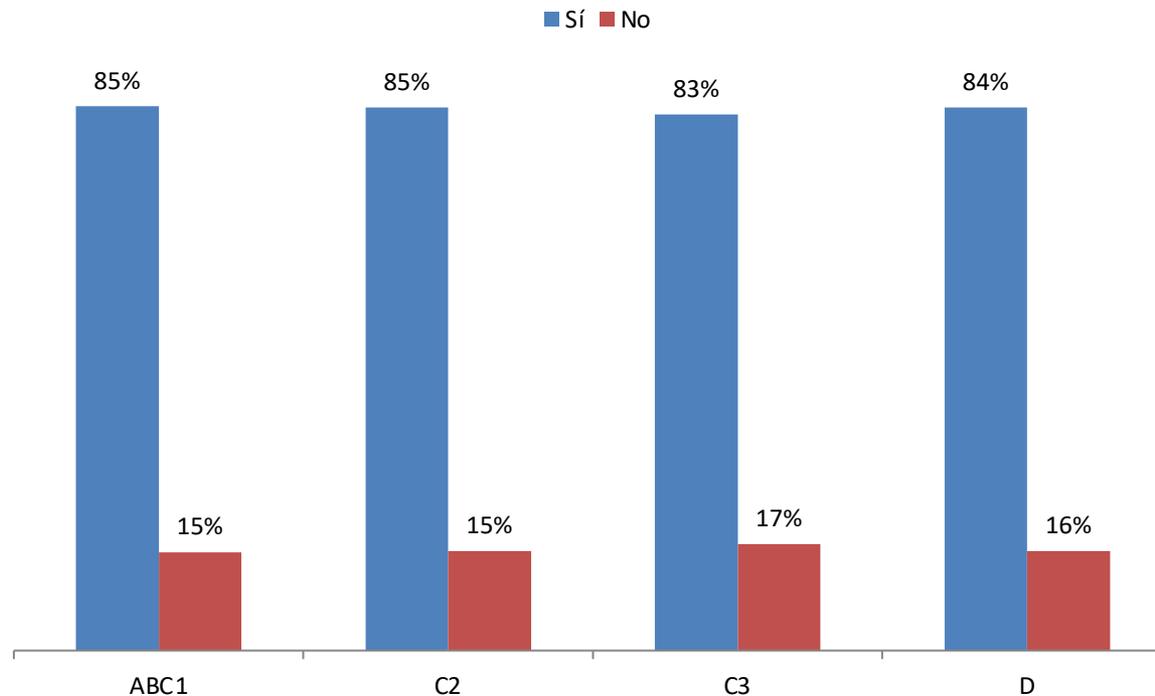
El 84% de los encuestados declara tener ampolletas de bajo consumo en su hogar, cifra que asciende hasta el 87% en Valparaíso, contrastando con el 82% de los individuos de Concepción.

Tenencia ampolletas bajo consumo



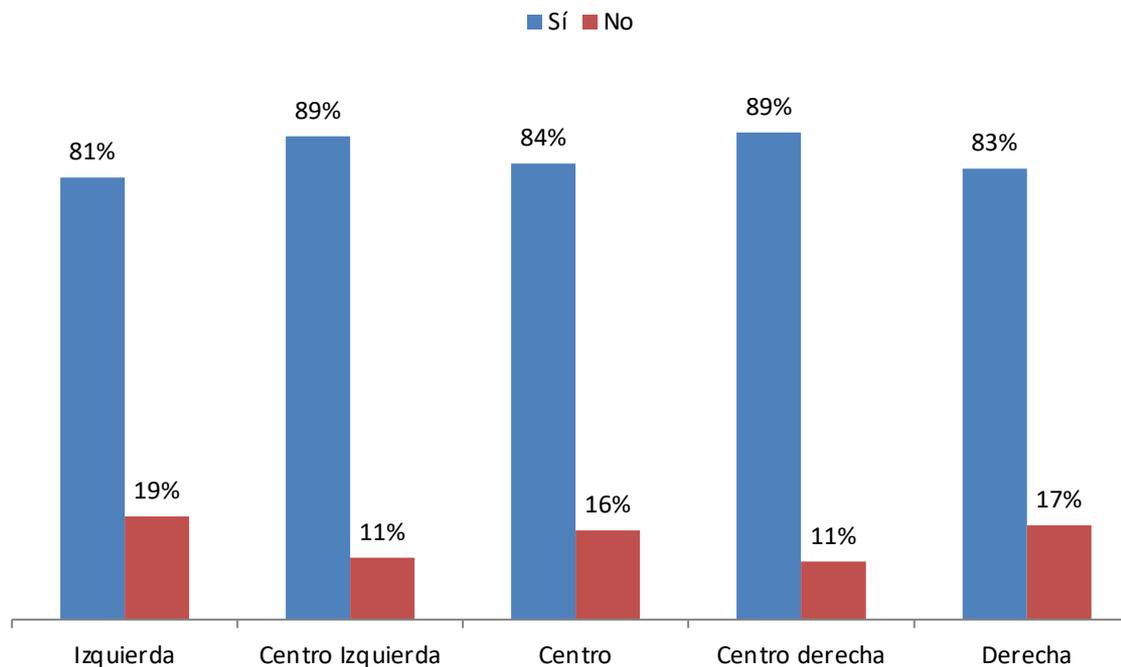
Al contrastar con la medición anterior de la encuesta, correspondiente al año 2013, es posible observar un aumento en la posesión de ampolletas de bajo consumo, desde el 71% al 84%.

Tenencia ampolletas bajo consumo



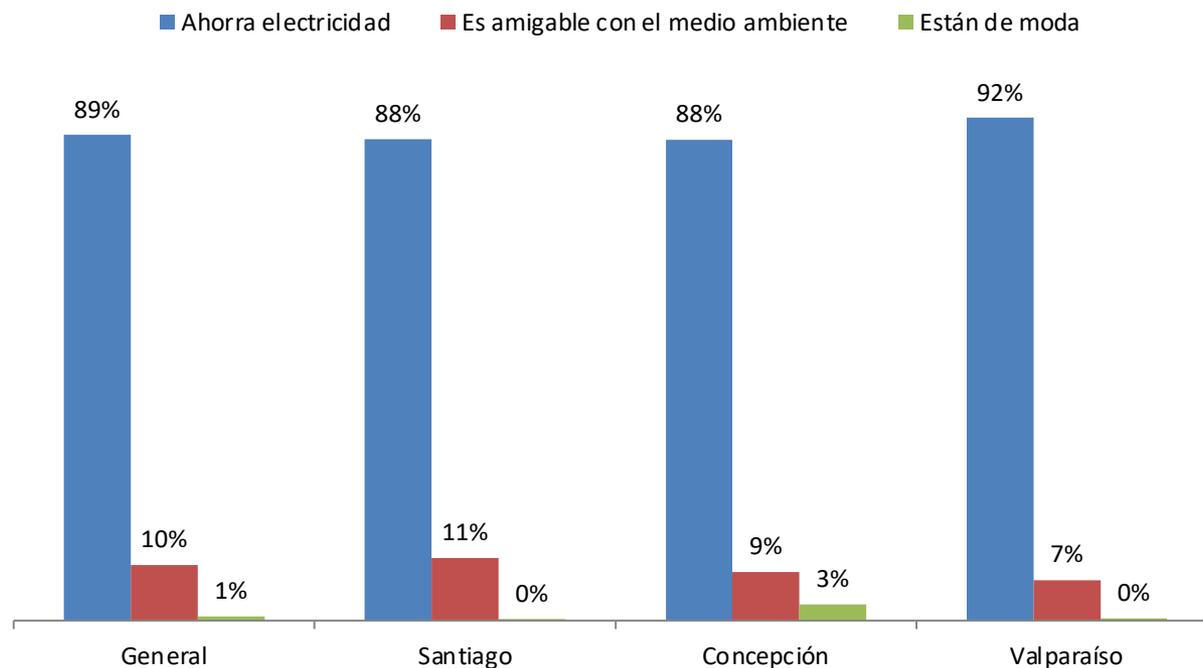
Al distinguir por nivel socioeconómico se puede apreciar una importante estabilidad, de modo tal que la menor proporción se ubica en el estrato C3 (83%), y la mayor, en el ABC1 y C2 (85%), existiendo así una diferencia de sólo dos puntos porcentuales entre los casos extremos.

Tenencia ampolletas bajo consumo



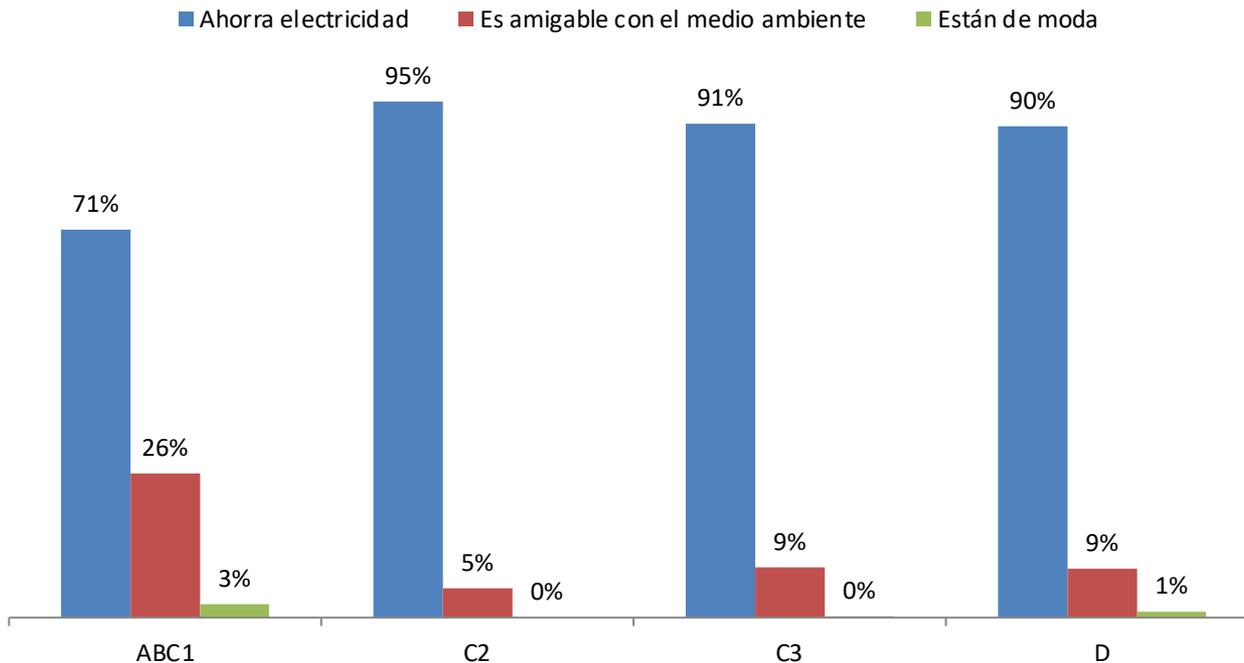
El menor porcentaje de uso de ampolletas de bajo consumo se encuentra en los encuestados que se posicionan en la categoría izquierda (81%), mientras que los de centro izquierda y centro derecha presentan las más altas tasas en esta variable (89%).

Razones para su uso



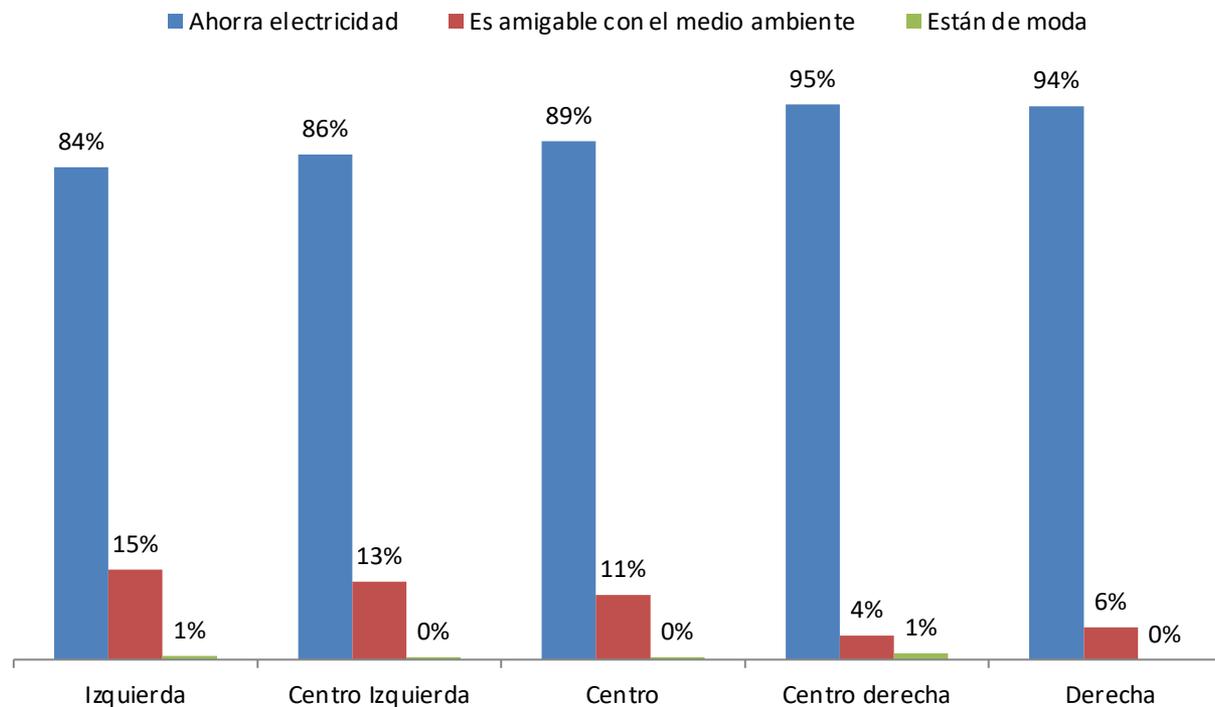
El 89% de los encuestados sostiene que utiliza ampollitas de bajo consumo debido a que ahorran electricidad, mientras que el 10% por ser amigable con el medio ambiente. Valparaíso, en tanto, es la región donde mayor porcentaje alcanza la categoría de ahorro (92%).

Razones para su uso



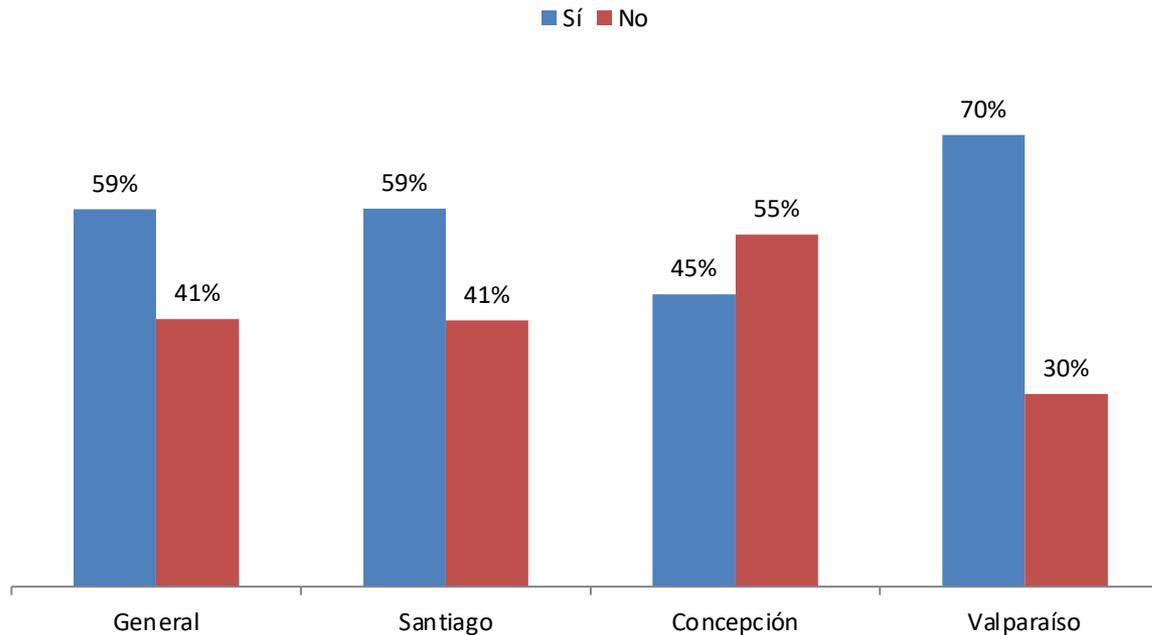
Al comparar por nivel socioeconómico es posible observar que en el estrato ABC1 el 26% de los encuestados declara que utiliza ampolletas de bajo consumo debido a su amabilidad con el medioambiente.

Razones para su uso



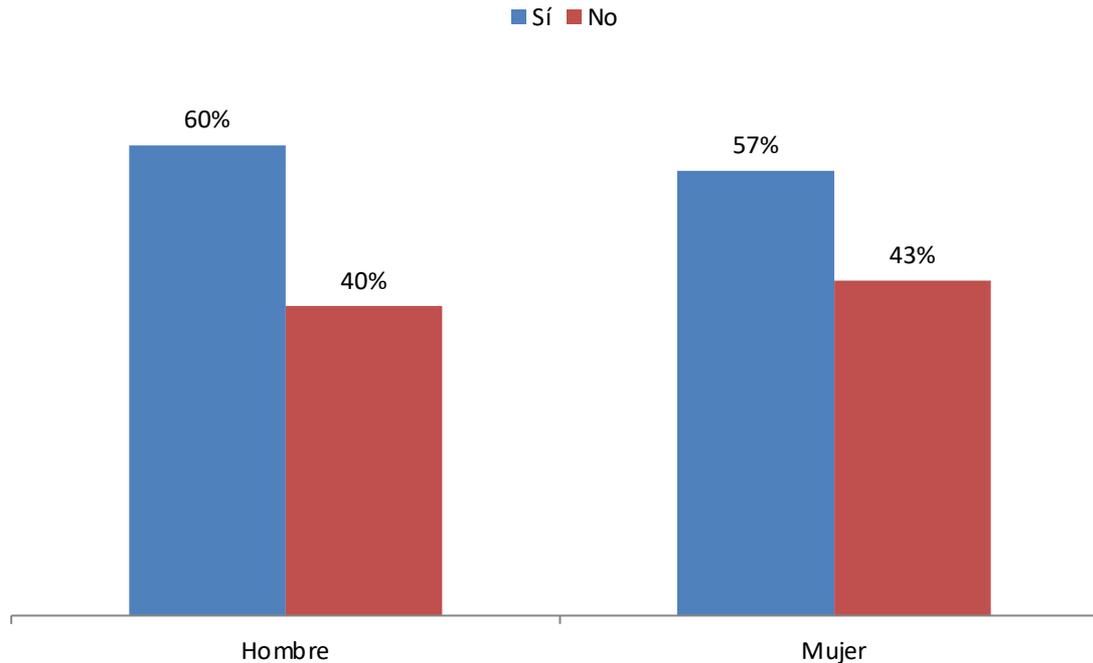
En todos los grupos de acuerdo a su posicionamiento político, prima la razón asociada al ahorro de electricidad. Sin embargo en el centro, centro izquierda e izquierda, destaca un porcentaje importante que sostiene utilizar ampollitas de bajo consumo por su amabilidad con el medioambiente, con proporciones de 11%, 13% y 15%, respectivamente.

Conocimiento etiquetas eficiencia energética



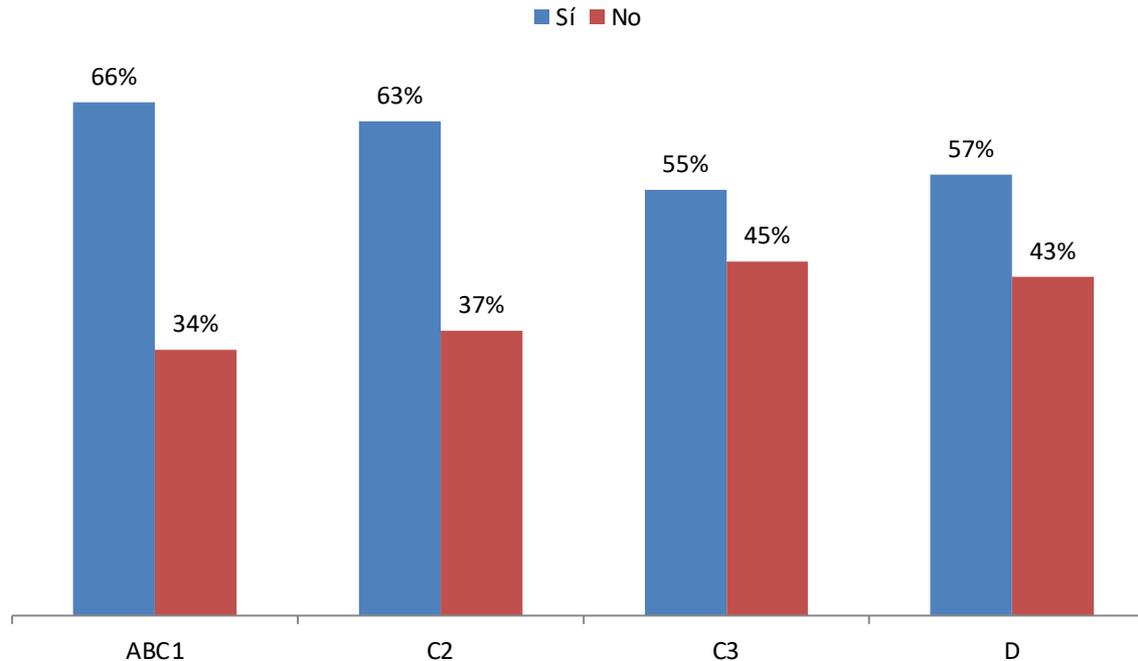
El 59% de los encuestados declara haber visto las etiquetas de eficiencia energética. A nivel regional existen diferencias importantes, en tanto que el 70% señala conocerlas en Valparaíso, el 59% en Santiago y el 45% en Concepción.

Conocimiento etiquetas eficiencia energética



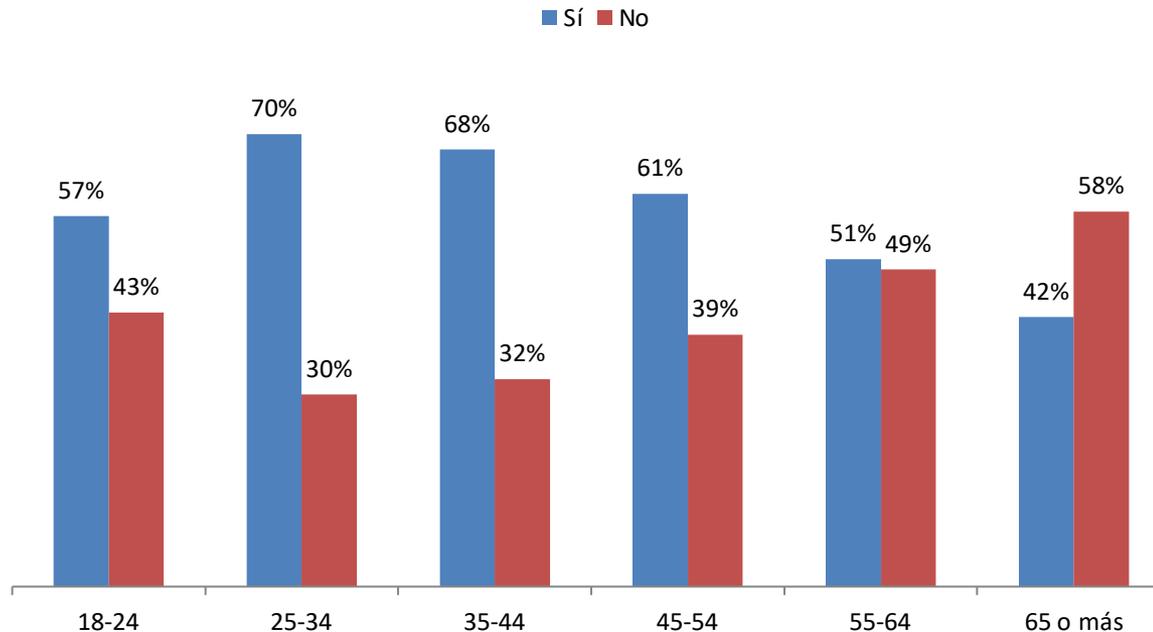
Al distinguir por sexo, es posible observar que el 60% de los hombres sostiene haber visto las etiquetas de eficiencia energética, mientras que el 57% declara lo mismo entre las mujeres.

Conocimiento etiquetas eficiencia energética



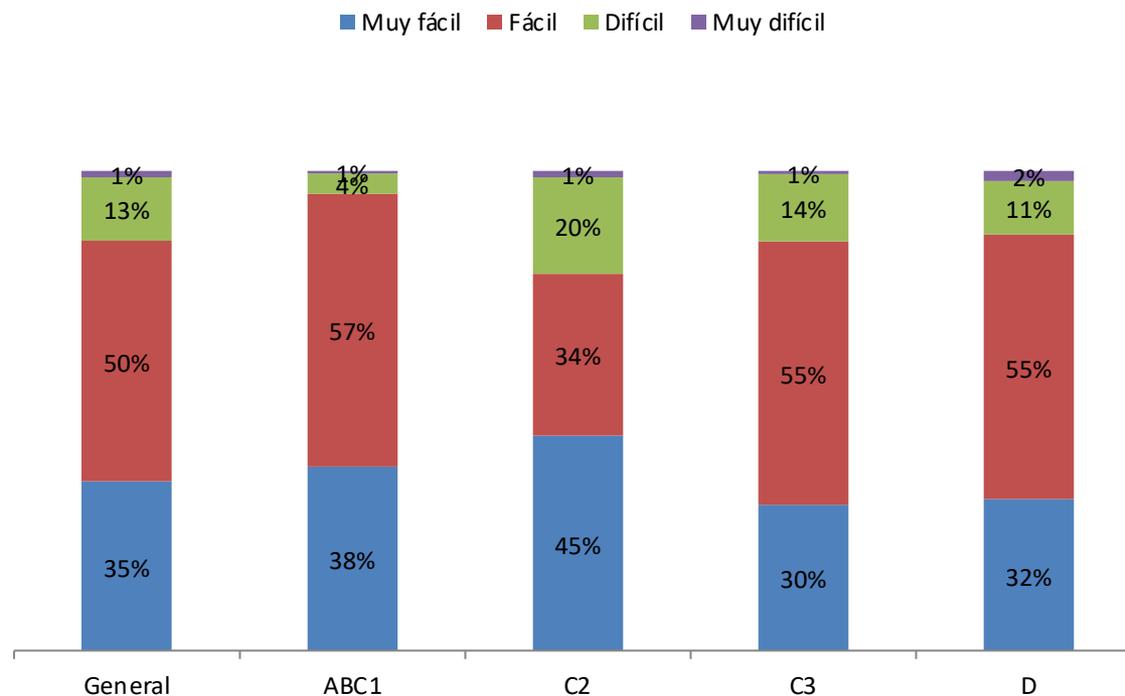
En el nivel socioeconómico ABC1 es donde mayor conocimiento se tiene de las etiquetas de eficiencia energética (66%), seguido del C2 (63%), C3 (55%) y D (57%).

Conocimiento etiquetas eficiencia energética



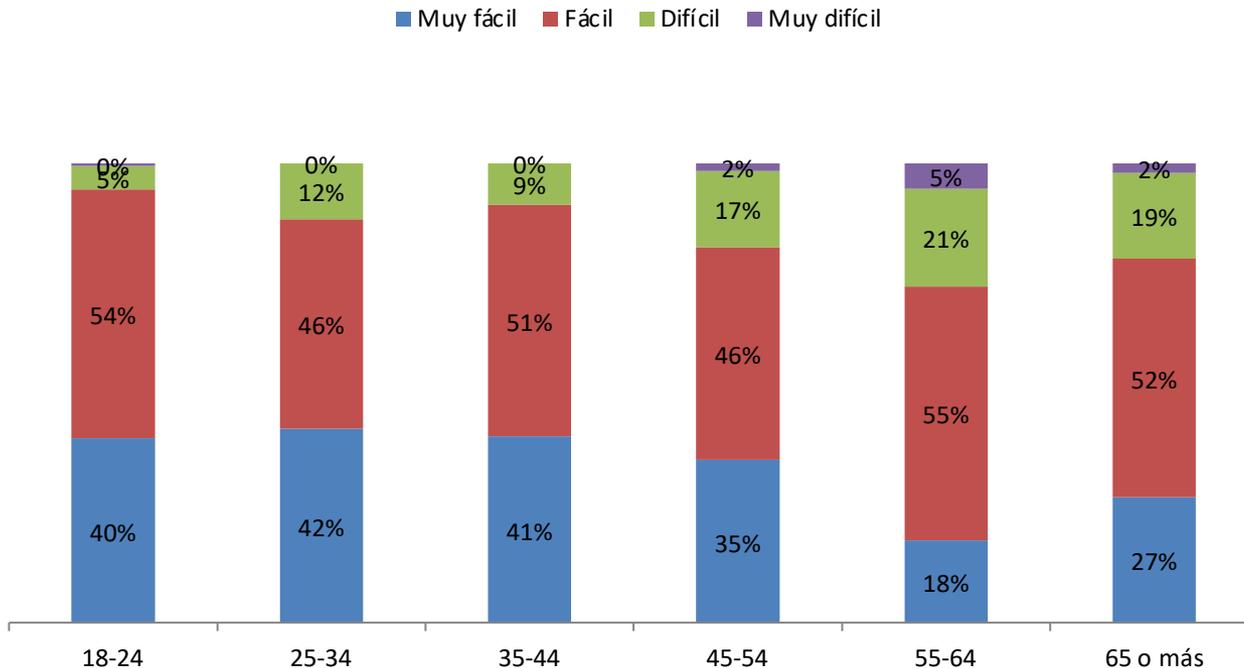
El grupo etario que oscila entre 25 y 34 años es el que mayor conocimiento tiene de las etiquetas de eficiencia energética (70%), seguido del que abarca entre 35 y 44 años (68%) y 45 a 54 años (61%). El grupo que más desconocimiento reporta es el compuesto por los mayores de 65 años (58%).

Comprensión etiquetas



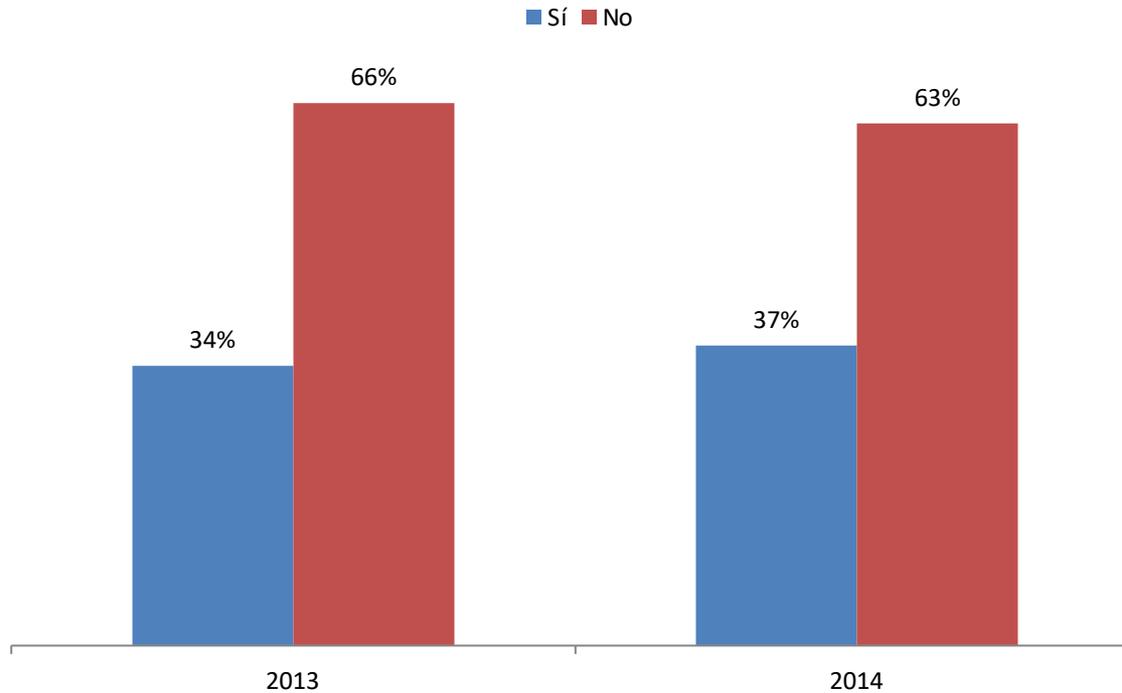
A nivel general, el 35% de los encuestados considera muy fácil las etiquetas de eficiencia energética y el 50% fácil. El nivel socioeconómico ABC1 es el que mayor facilidad halla en las etiquetas, dado que las categorías fácil y muy fácil suman 95%, mientras que el estrato C2, 79%, evidenciando la menor facilidad en su comprensión.

Comprensión etiquetas



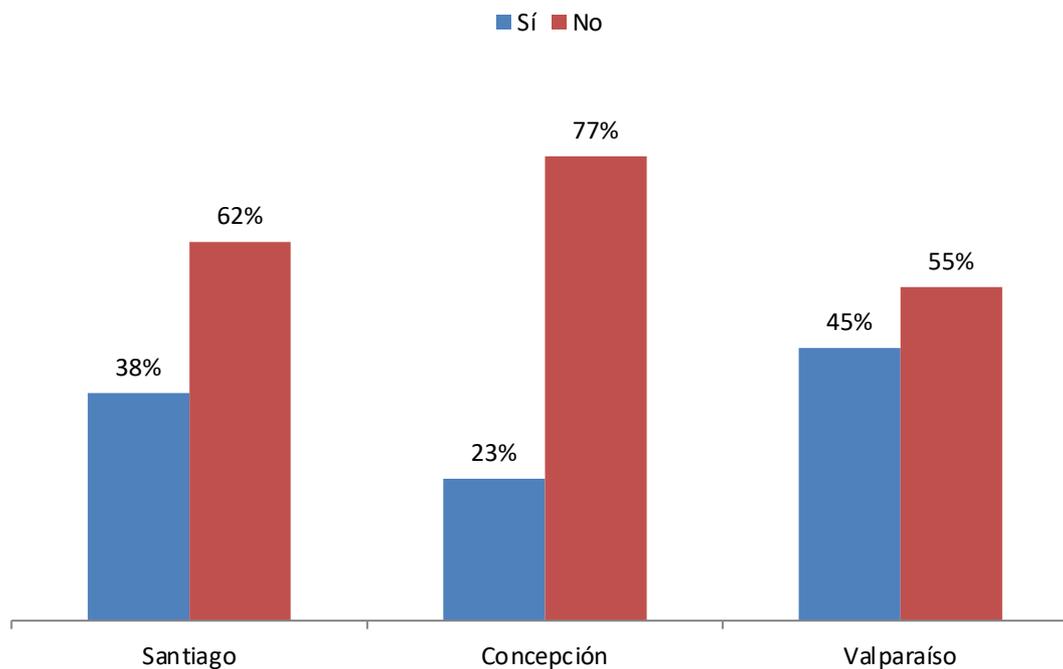
El grupo más joven es el que declara mayor facilidad en la comprensión de las etiquetas de eficiencia energética, sumando las dos primeras categorías 94%, contrastando con el tramo que oscila entre 55 y 64, donde obtiene un porcentaje de 73%.

Reciclaje



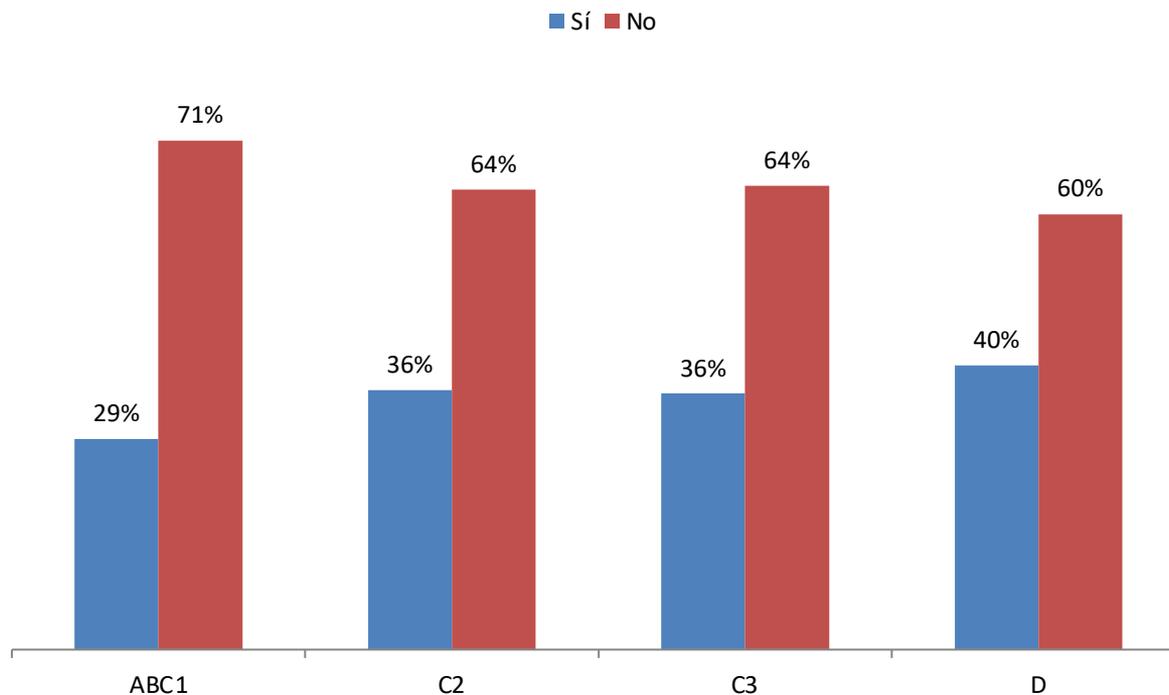
El 37% de los encuestados declara reciclar, cifra que representa un aumento de tres puntos porcentuales del año 2013.

Reciclaje



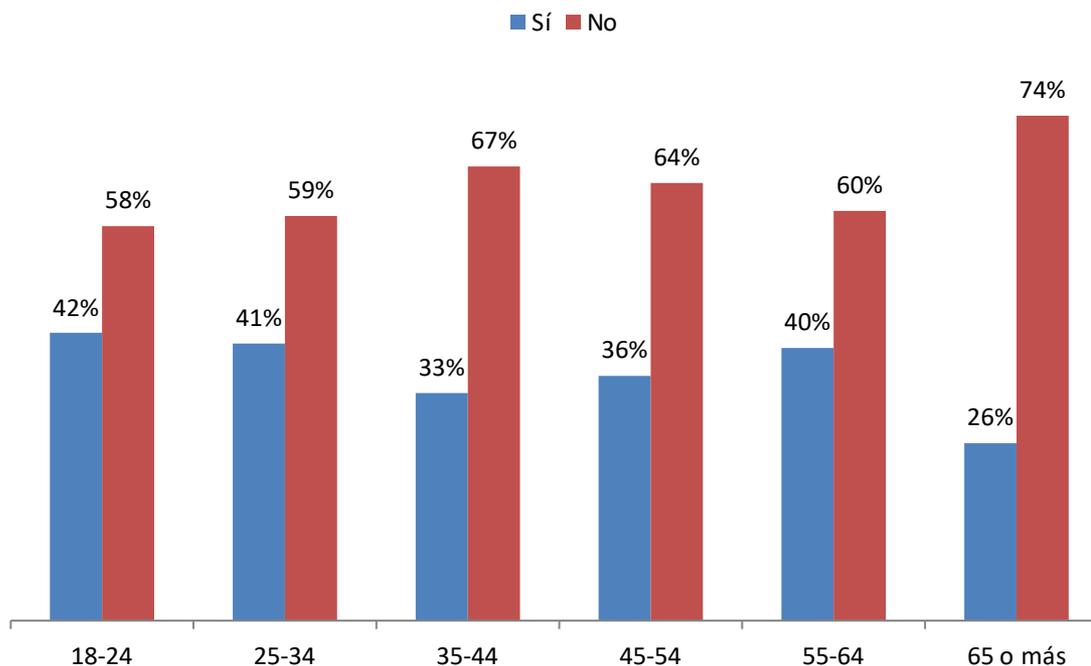
En Valparaíso es donde más se recicla (45%), seguido de Santiago (38%) y Concepción (23%).

Reciclaje



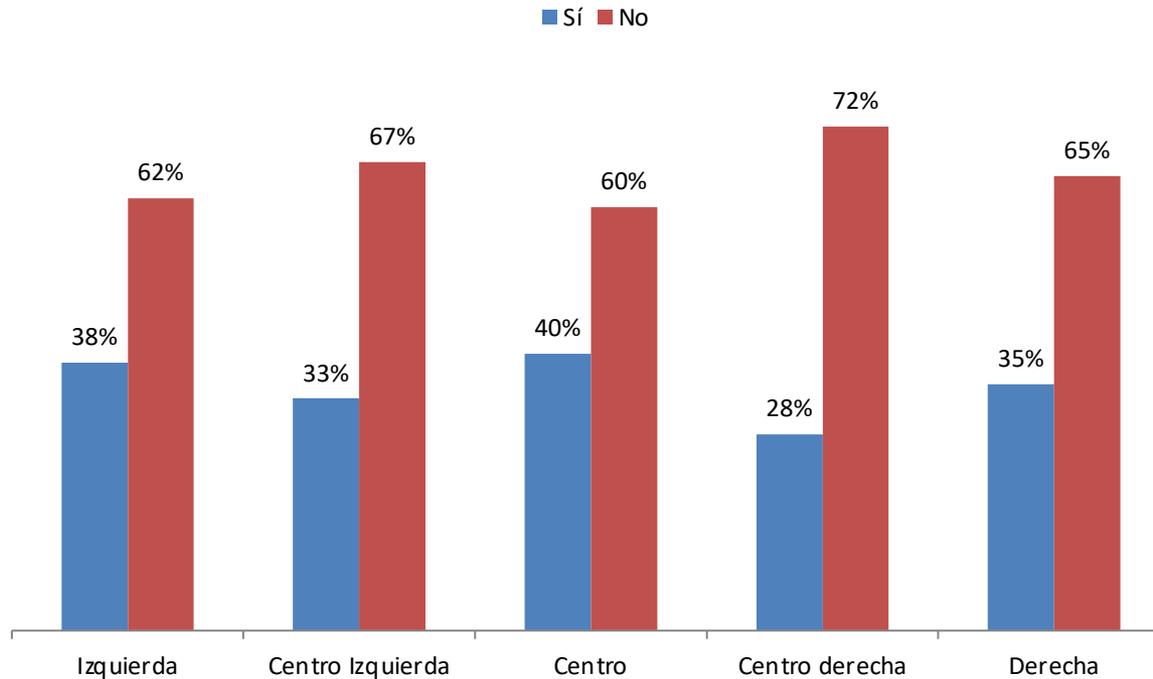
El nivel socioeconómico que reporta mayor tasa de reciclaje es el D (40%), seguido de C2 y C3 (36%) y ABC1 (29%).

Reciclaje



El nivel socioeconómico que reporta mayor tasa de reciclaje es el D (40%), seguido de C2 y C3 (36%) y ABC1 (29%).

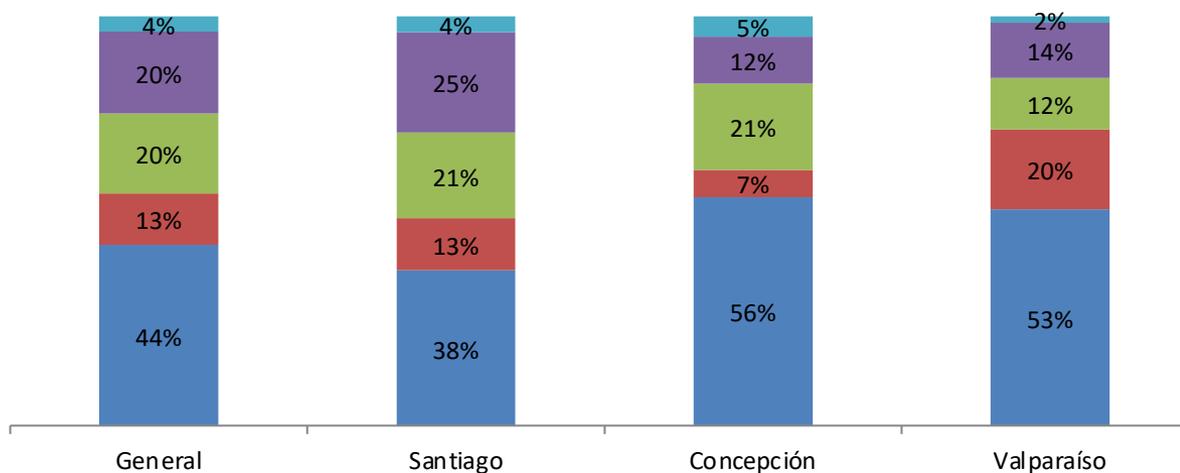
Reciclaje



El grupo de mayor tasa de reciclaje es el que conforman las personas con posicionamiento político de centro (40%), seguidos de aquellos ubicados a la izquierda (38%), derecha (35%), centro izquierda (33%) y centro derecha (28%).

Razones para no reciclar

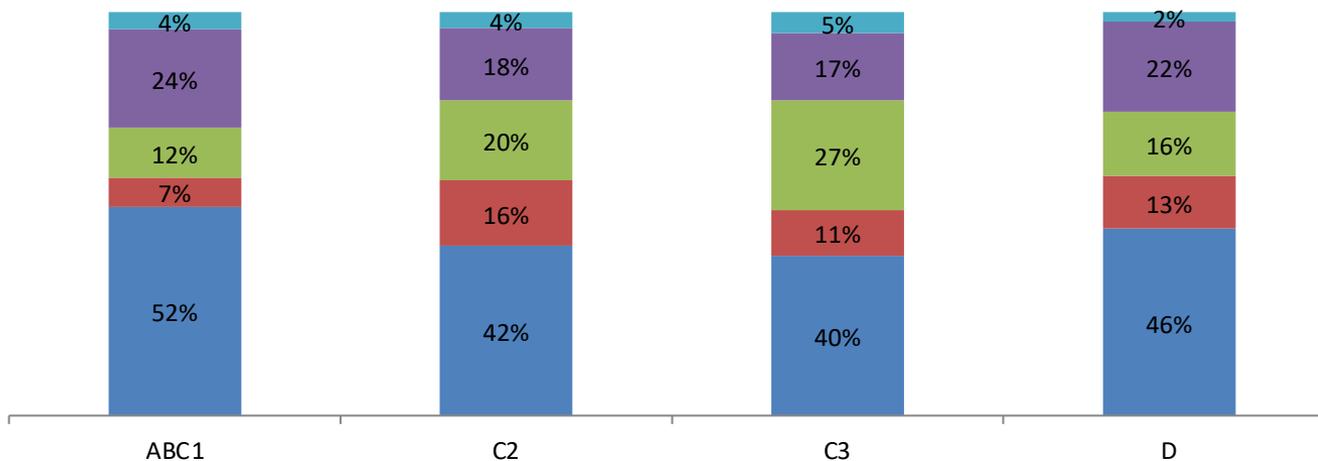
- No tiene el hábito
 - No sabe dónde reciclar
 - Porque no creo que se reciclen mis residuos
- Los lugares de reciclaje están lejos
 - Es complicado, engorroso



El 44% de los encuestados señala que no recicla por no tener el hábito, el 20% que es complicado y no sabe dónde reciclar y el 13% porque los lugares de reciclaje están lejos. En Concepción es donde más importancia tiene el no tener el hábito (56%), mientras que en Santiago adquiere importancia la dificultad que conlleva (25%).

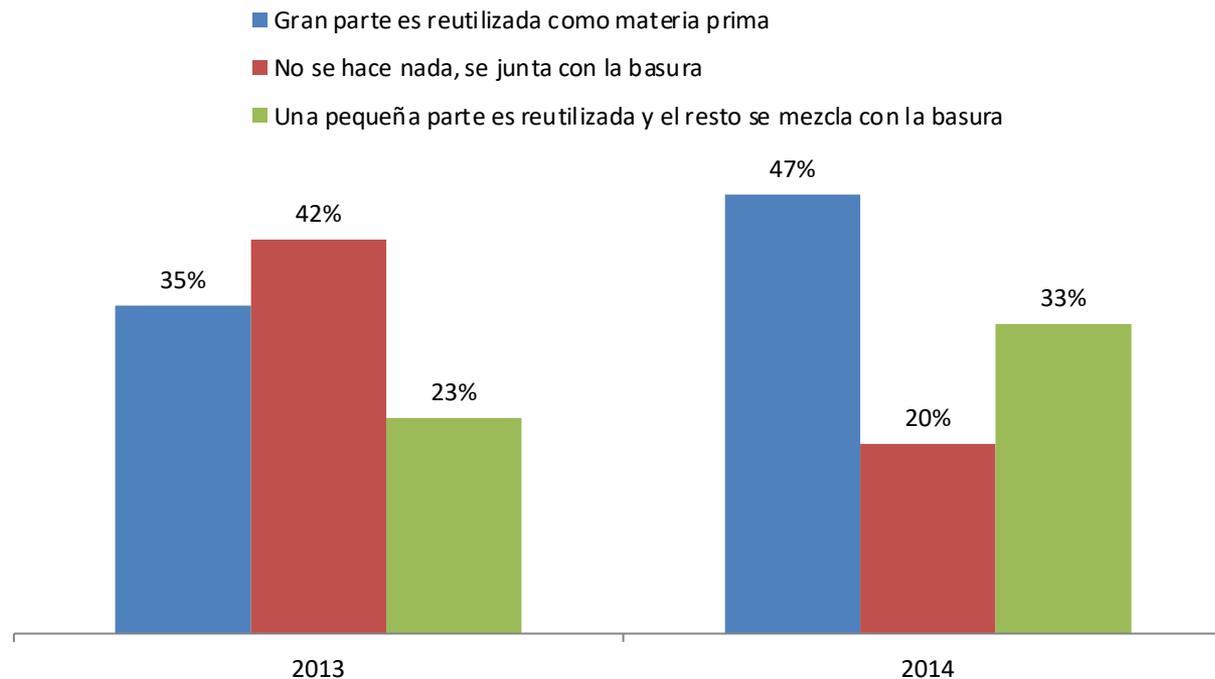
Razones para no reciclar

- No tiene el hábito
- No sabe dónde reciclar
- Porque no creo que se reciclen mis residuos
- Los lugares de reciclaje están lejos
- Es complicado, engorroso



En el nivel socioeconómico ABC1 es donde mayor importancia tiene no tener el hábito como razón para no reciclar (52%), seguido de su complejidad (24%). En el estrato C3 destaca la proporción alcanzada por no saber dónde reciclar, con el 27% de las preferencias.

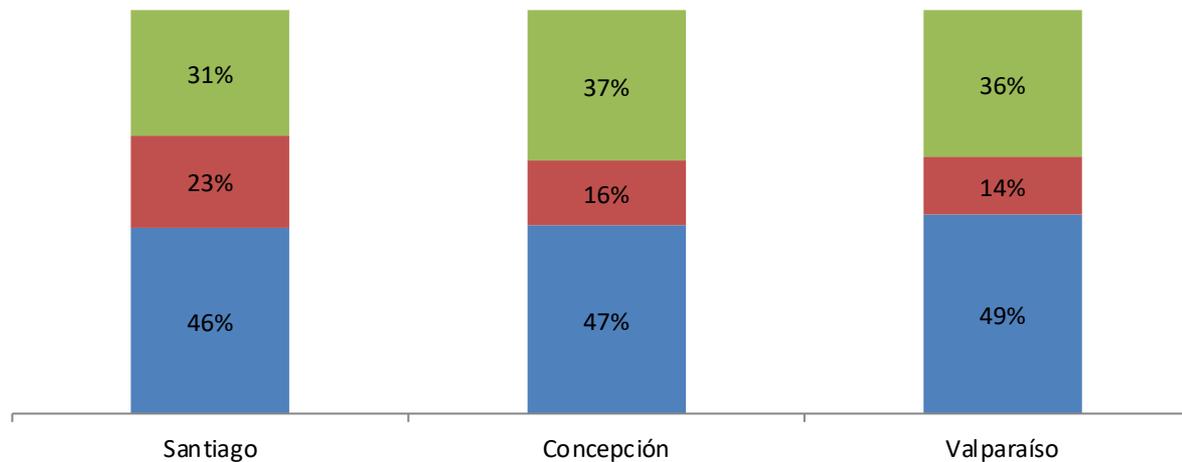
Residuos reciclados



El 47% de los encuestados declara que gran parte de los residuos depositados en un punto de reciclaje es reutilizada como materia prima, mientras que el año 2013 alcanzó al 35%. Asimismo, el 20% sostiene que no se hace nada, pues se junta con la basura, en tanto que en la medición anterior alcanzó al 42%.

Residuos reciclados

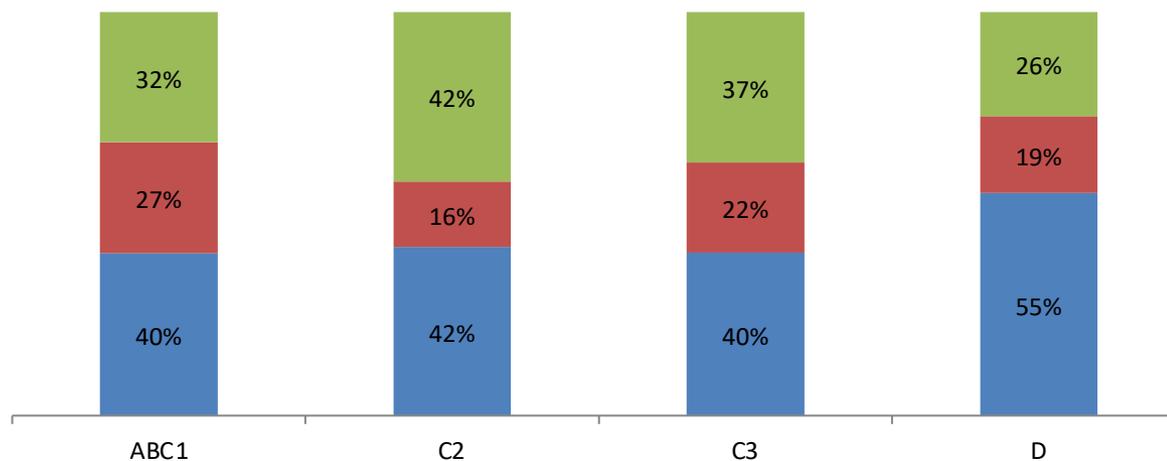
- Una pequeña parte es reutilizada y el resto se mezcla con la basura
- No se hace nada, se junta con la basura
- Gran parte es reutilizada como materia prima



La mayor tasa de desconfianza, medida con la categoría que indica que no se hace nada con los residuos, está en Santiago (23%), seguido de Concepción (16%) y Valparaíso (14%).

Residuos reciclados

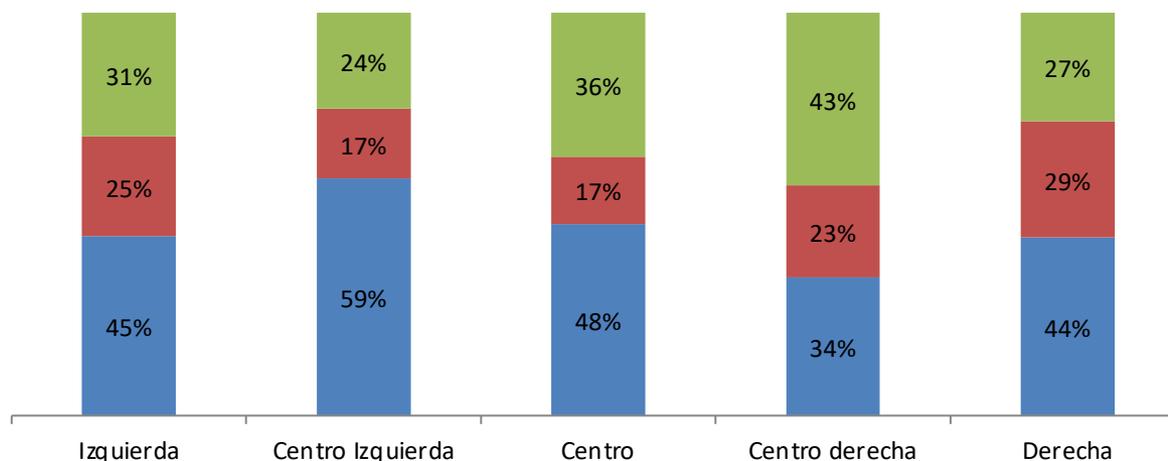
- Una pequeña parte es reutilizada y el resto se mezcla con la basura
- No se hace nada, se junta con la basura
- Gran parte es reutilizada como materia prima



En el estrato D es donde mayor confianza existe en que los residuos depositados en puntos de reciclaje son reutilizados (55%), mientras que en el ABC1, sucede lo contrario, pues el 27% sostiene que no se hace nada. Asimismo, el nivel C2 declara mayor proporción en la categoría que señala que sólo una parte es reutilizada (42%).

Residuos reciclados

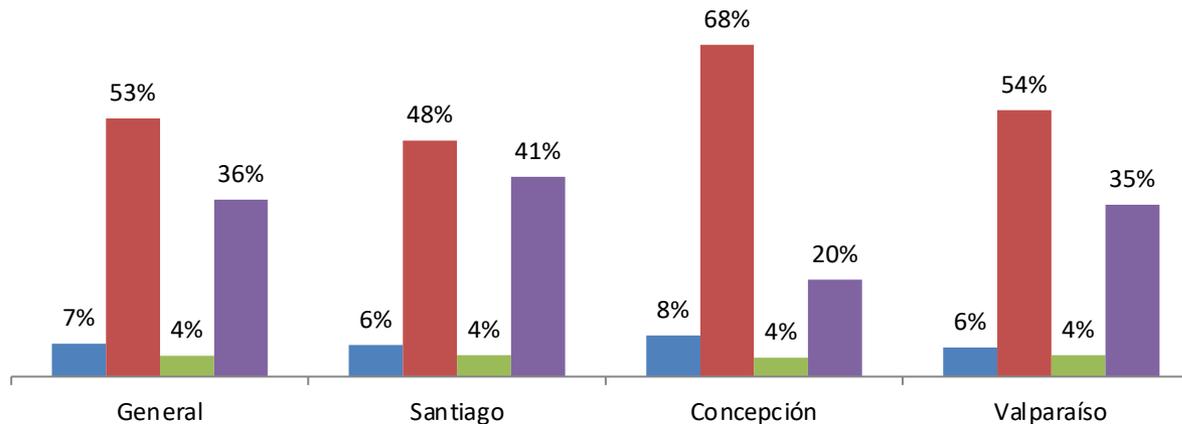
- Una pequeña parte es reutilizada y el resto se mezcla con la basura
- No se hace nada, se junta con la basura
- Gran parte es reutilizada como materia prima



El grupo conformado por los encuestados que se posicionan en la centro izquierda es el que más declara que los residuos depositados en puntos de reciclajes son reutilizados (59%). En tanto, los individuos de derecha son los que presentan la proporción más alta en la categoría que señala que se junta con la basura (29%). Finalmente, el 43% de los posicionados en la centro derecha, declara que sólo una parte es reciclada.

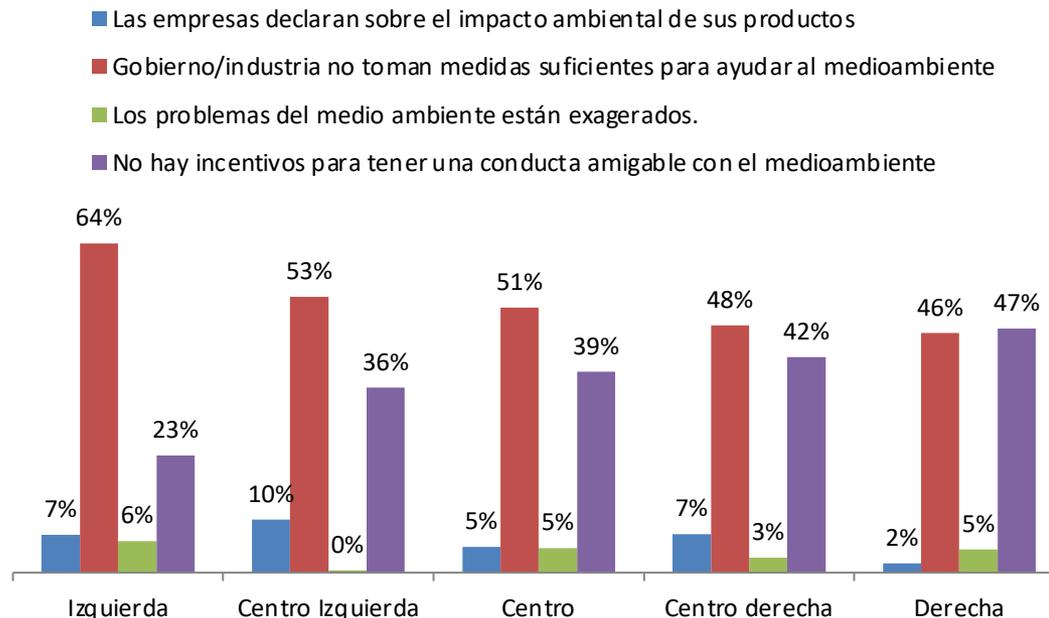
Despreocupación por medio ambiente

- Las empresas declaran sobre el impacto ambiental de sus productos
- Gobierno/industria no toman medidas suficientes para ayudar al medioambiente
- Los problemas del medio ambiente están exagerados.
- No hay incentivos para tener una conducta amigable con el medioambiente



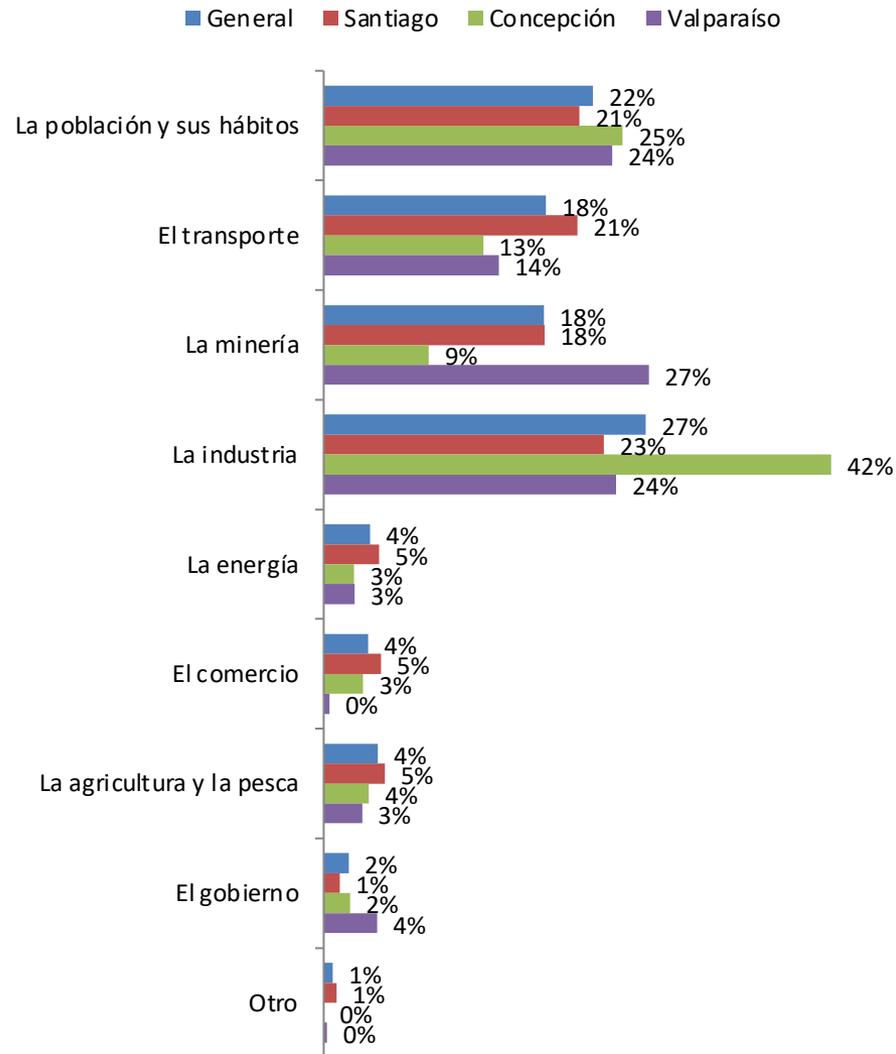
El 53% de los encuestados señala que el gobierno y la industria no toman medidas suficientes para ayudar al medioambiente, cifra que asciende hasta el 68% en el caso de Concepción. Asimismo, en Santiago, el 41% de las personas declara que no hay incentivos para tener una conducta amigable con el medioambiente.

Despreocupación por medio ambiente

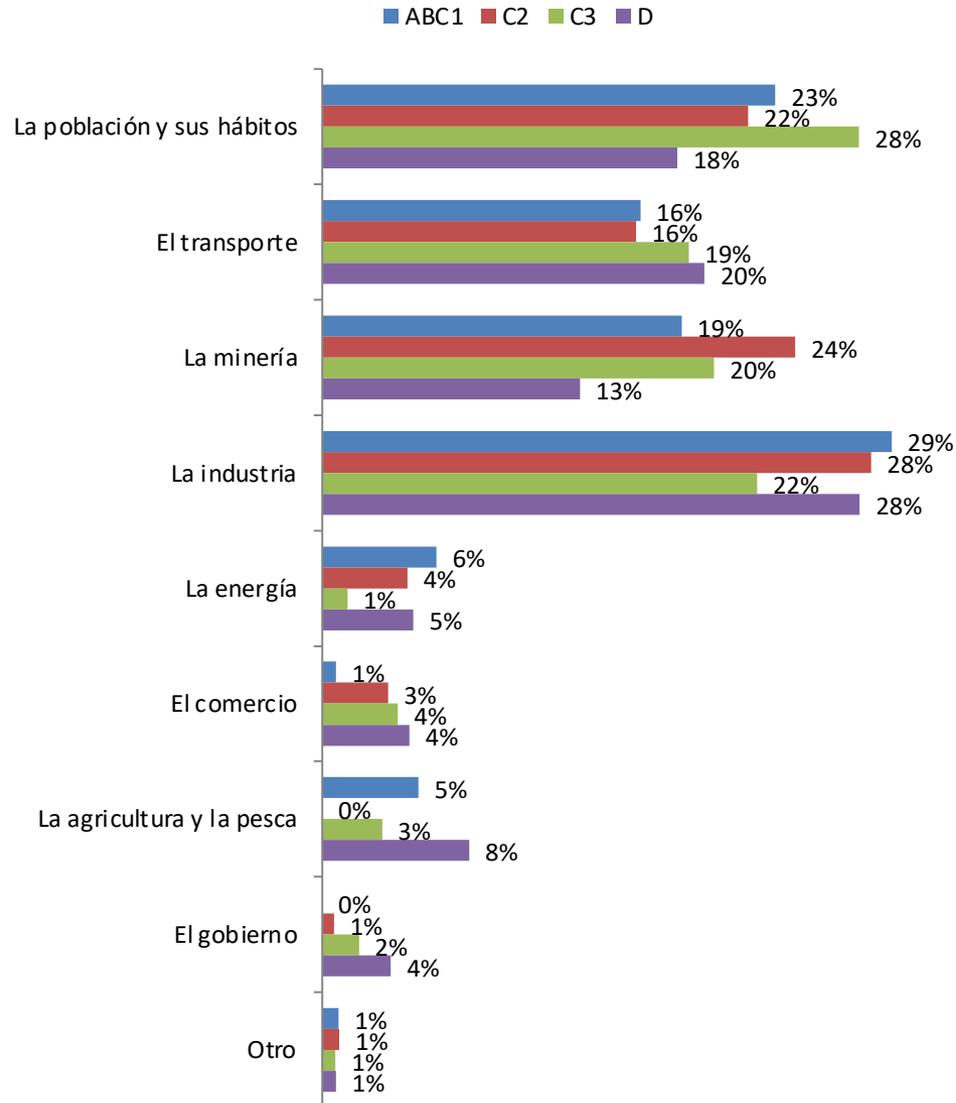


El grupo con mayor proporción en la categoría que señala que el gobierno y la industria no toman medidas suficientes para ayudar al medioambiente, es el compuesto por quienes tienen orientación política de izquierda (64%). En tanto, los encuestados de derecha y centro derecha son los que mayor proporción presentan en la categoría que sostiene que no hay incentivos para tener una conducta amigable con el medioambiente, con porcentajes de 47% y 42%, respectivamente.

Áreas económicas que dañan el medio ambiente



Áreas económicas que dañan el medio ambiente



Conclusiones

- En la población encuestada, es importante la alta tasa de disposición a pagar más por los productos ecológicos. Esta declaración se ve reflejada en el hecho de que un alto porcentaje de los individuos declara tener ampolletas de bajo consumo en su hogar.
- La práctica del reciclaje ha aumentado levemente durante el último año, desde el 34% al 37% de la población encuestada. Para explicar esta baja tasa de reutilización de residuos, las personas sostienen que no tienen el hábito, pudiendo así existir una importante oportunidad para la intervención de las políticas públicas e intervenciones sociales.

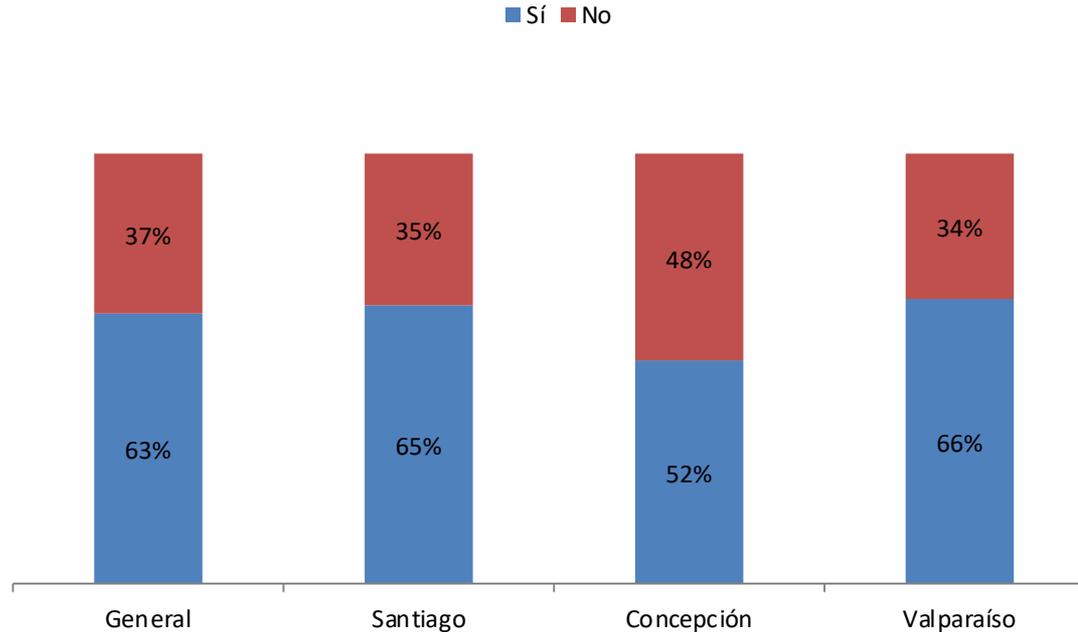
Conclusiones

- Donde sí se observa un cambio destacable es en la confianza asociada a la reutilización de residuos, pues aumentó la cantidad de personas que cree que efectivamente la basura es reutilizada cuando es depositada en puntos de reciclaje. Los encuestados del estrato socioeconómico D, el más bajo, es el que reporta la mayor confianza.

Encuesta sobre actitudes hacia el Medio Ambiente

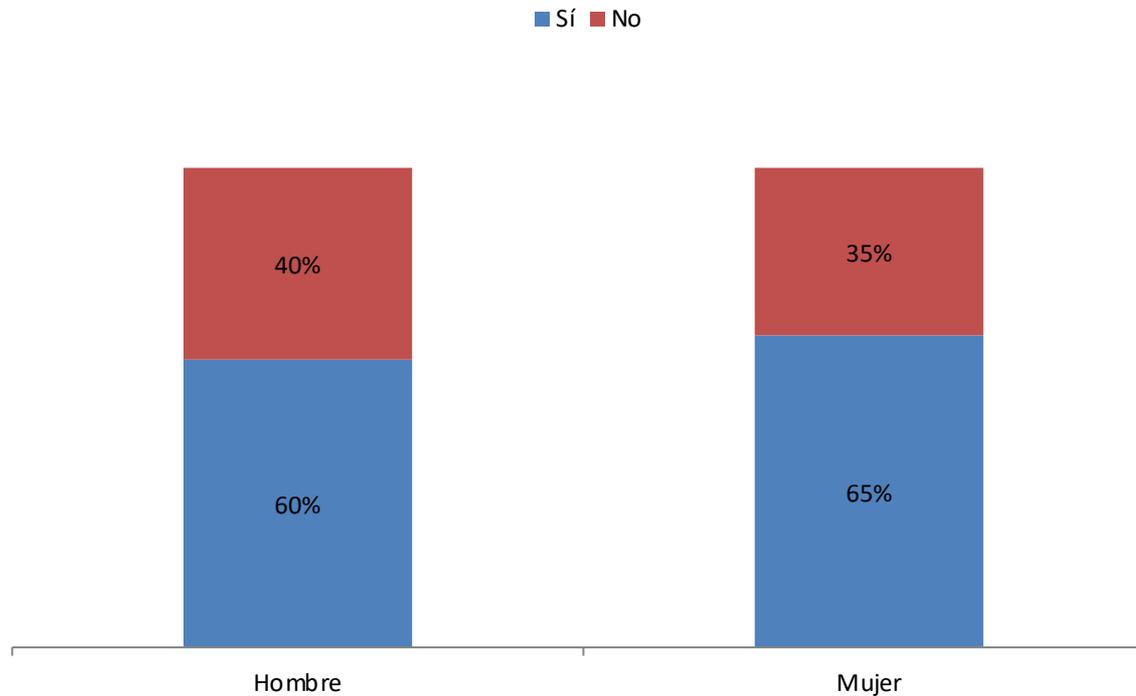
TENENCIA DE MASCOTAS

Tenencia de mascotas



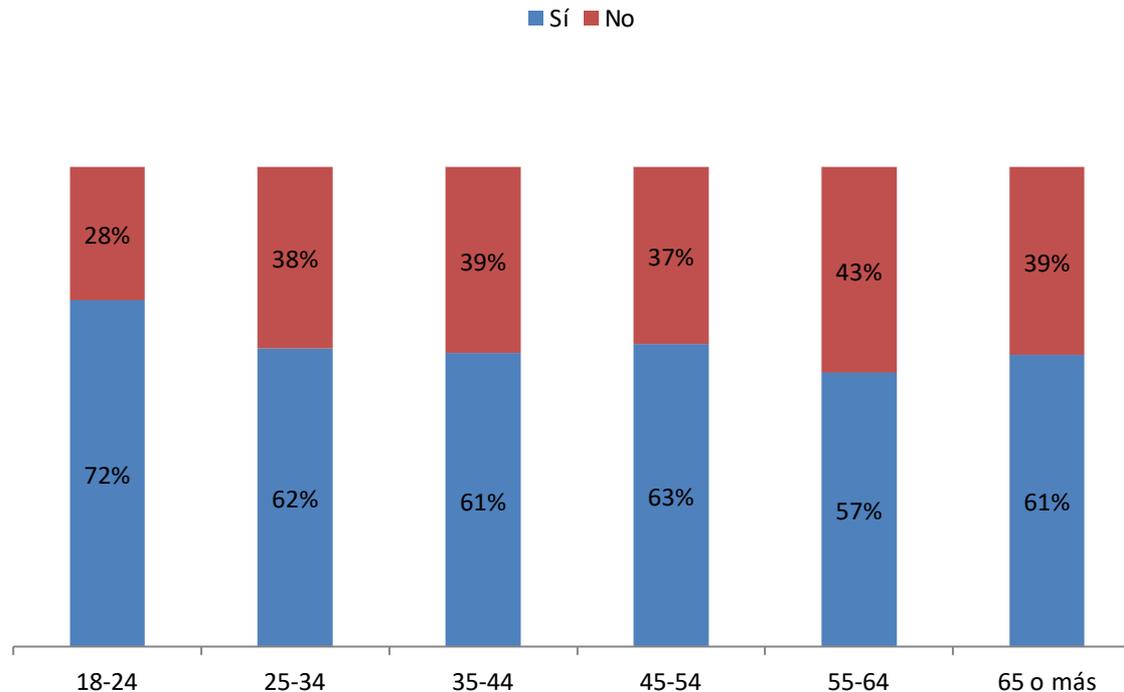
El 63% de los encuestados declara tener una o más mascotas. En Valparaíso el grupo corresponde al 66%, en Santiago al 65% y en Concepción al 52%.

Tenencia de mascotas



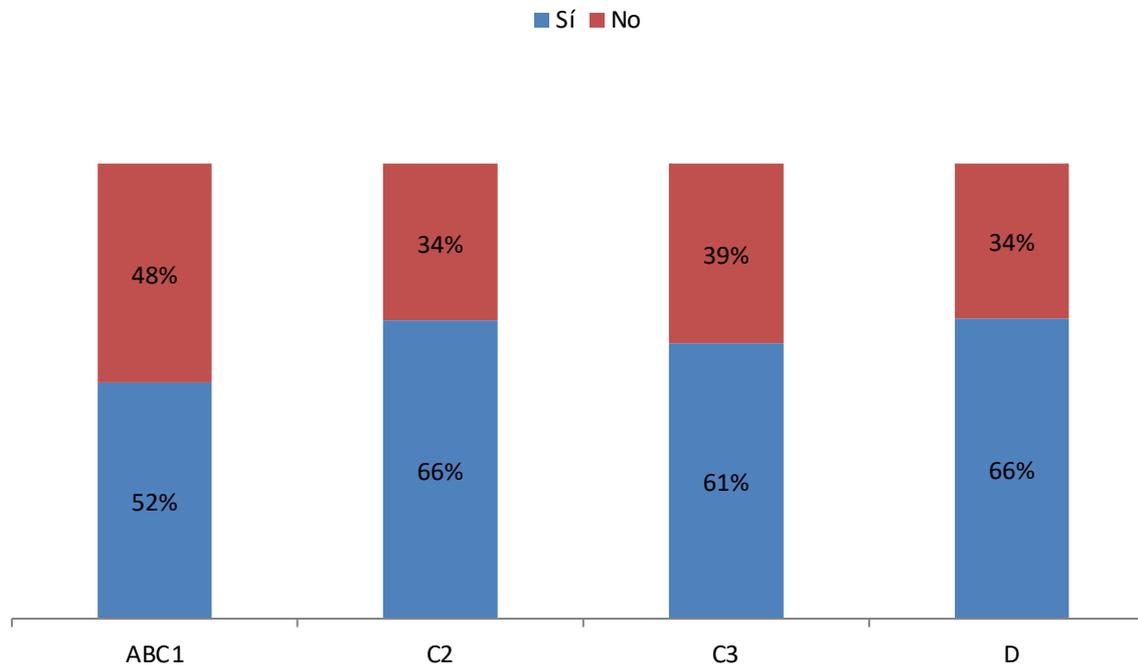
El 60% de los hombres declara tener una o más mascotas, mientras que las mujeres sostienen poseer en el 65% de los casos.

Tenencia de mascotas



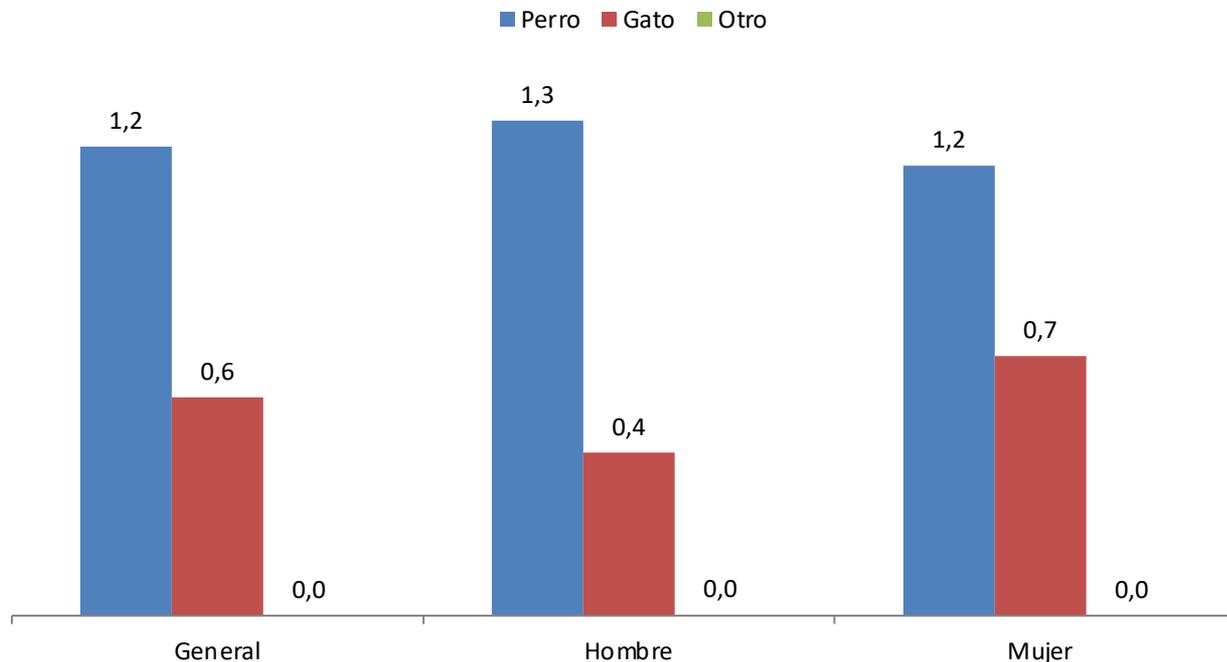
El grupo compuesto por los encuestados cuyas edades abarcan desde los 18 a los 24 años son el que más declara tener mascota (72%), seguidos del intervalo 45-54 años (63%), 25 a 34 años (62%), 35 a 44 (61%), 65 o más (61%) y 55-64 (57%).

Tenencia de mascotas



Los niveles socioeconómicos que reportan mayor tenencia de mascotas son C2 y D (66%), seguidos de C3 (61%) y ABC1 (52%).

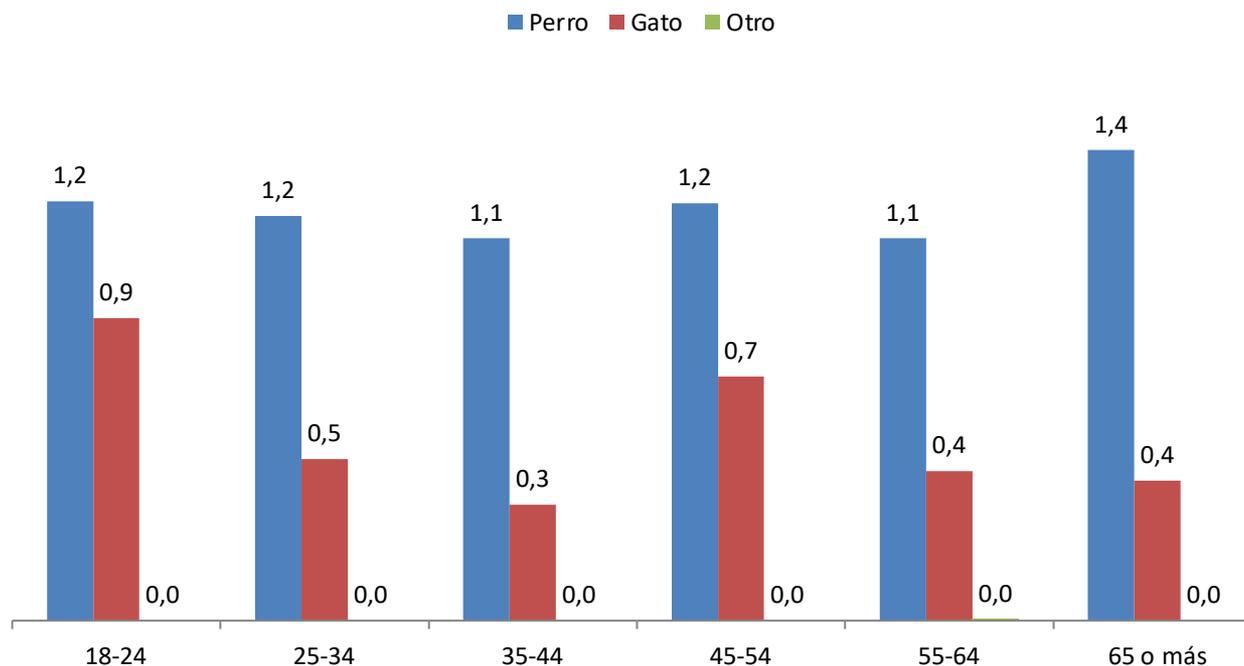
Cantidad de mascotas



La media de perros que se tiene en el hogar es 1,2, seguida de 0,6 para los gatos.

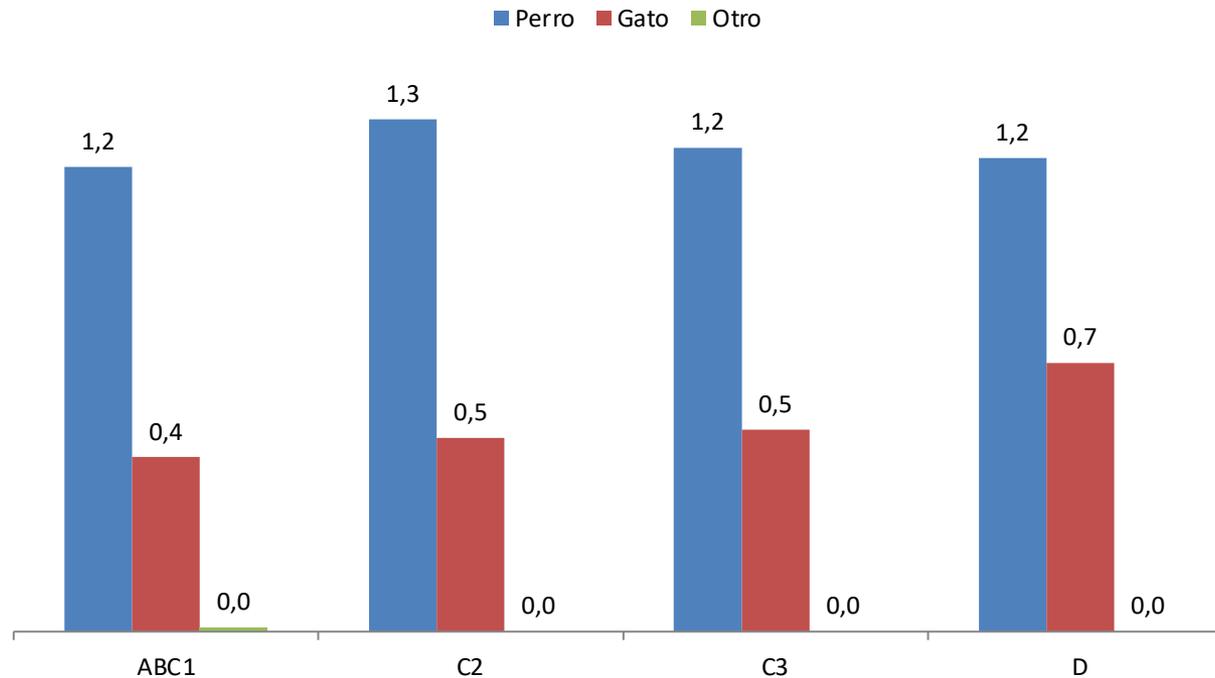
Los hombres reportan mayor tenencia de perros (1,3) que las mujeres (1,2), observándose mayores diferencias respecto de gatos, donde los primeros tienen en promedio 0,4 y las segundas, 0,7.

Cantidad de mascotas



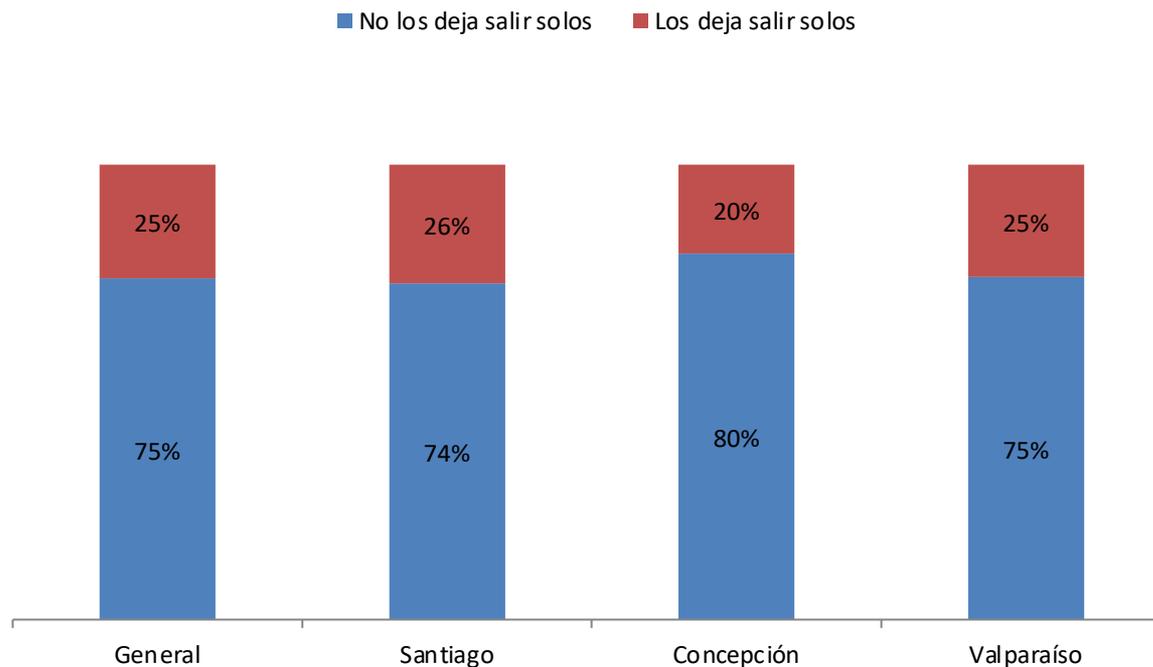
Al contrastar por tramos etarios, los más jóvenes presentan la tasa más alta de tenencia de gatos (0,9), mientras que los mayores de 65 años tienen más perros que el resto de los grupos (1,4).

Cantidad de mascotas



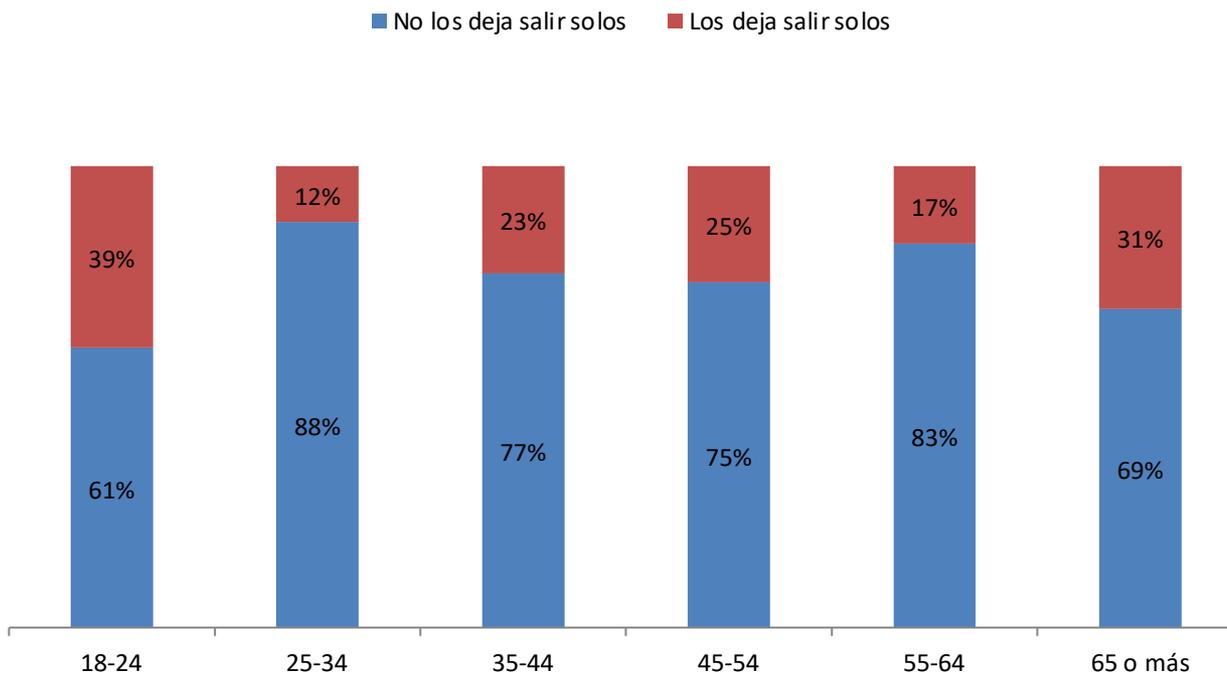
El nivel socioeconómico C2 es el que mayor promedio en tenencia de perros presenta (1,3), seguido del resto de los estratos, todos ellos con una media de 1,2.

Dejar salir perros solos a la calle



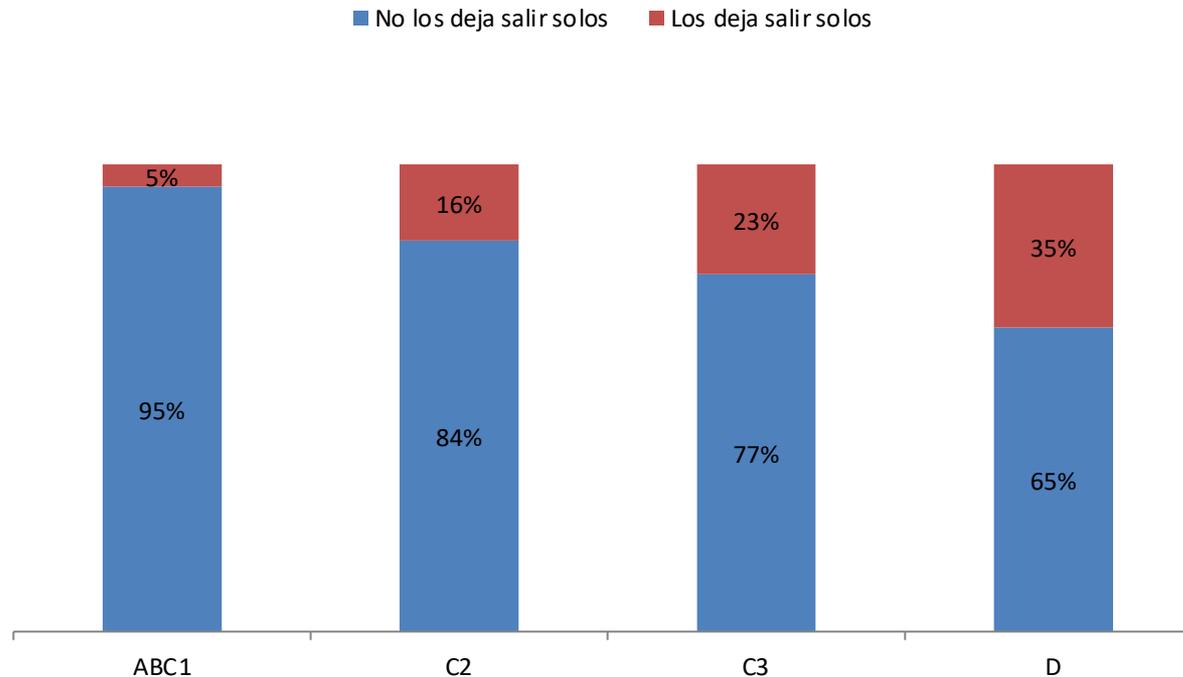
El 75% de los encuestados que declararon tener perros, sostiene que no los deja salir solos. En Santiago esa cifra es menor, alcanzando al 74%, mientras que en Concepción es la más alta, con el 80% de los casos.

Dejar salir perros solos a la calle



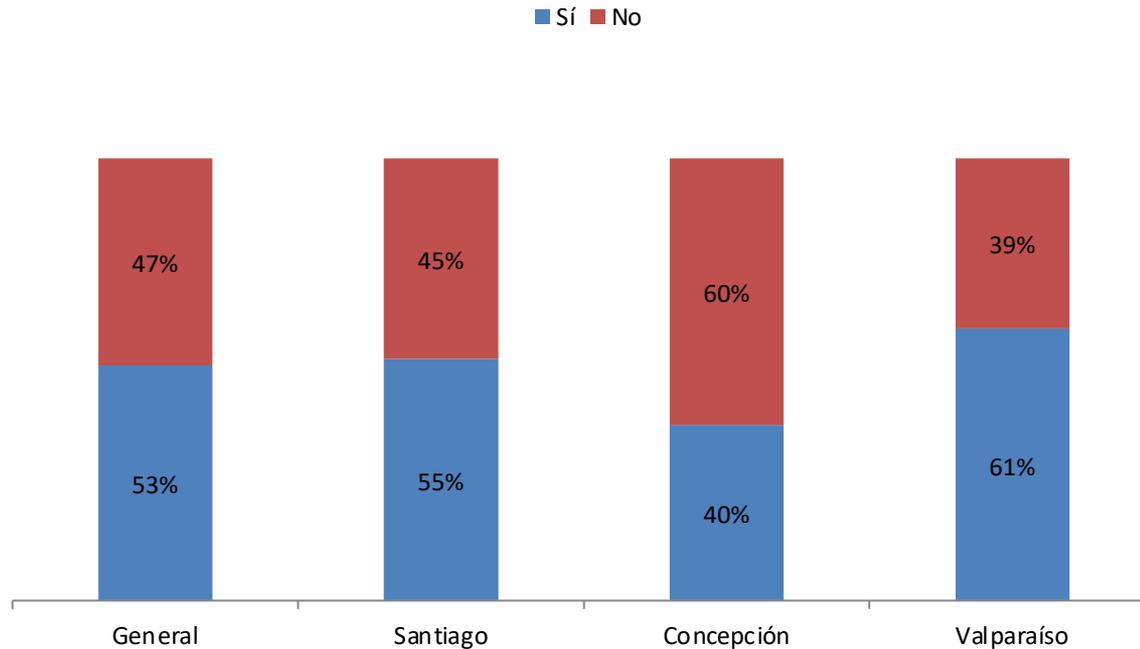
El grupo compuesto por los encuestados cuyas edades oscilan entre 18 y 24 años son los que presentan el mayor porcentaje que afirma dejar salir solos a la calle a los perros (39%), seguidos de los mayores de 65 años (31%).

Dejar salir perros solos a la calle



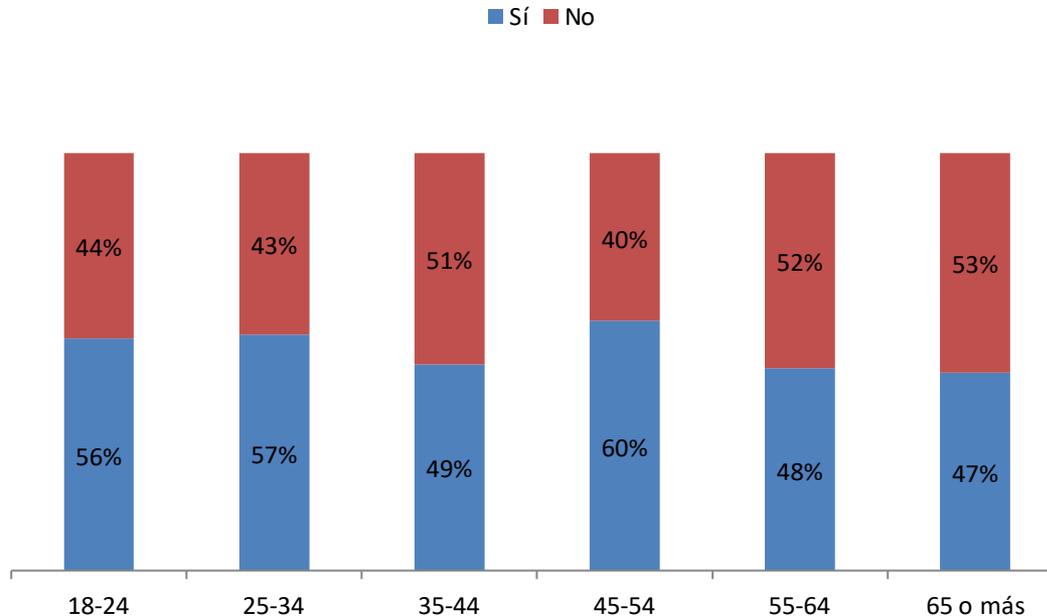
El nivel socioeconómico ABC1 es el que presenta la menor frecuencia en la categoría que indica dejar salir a los perros solos a la calle (5%), el que aumenta progresivamente a medida que se avanza en los estratos, llegando al 35% en el D.

Conocimiento proyecto ley tenencia responsable de mascotas



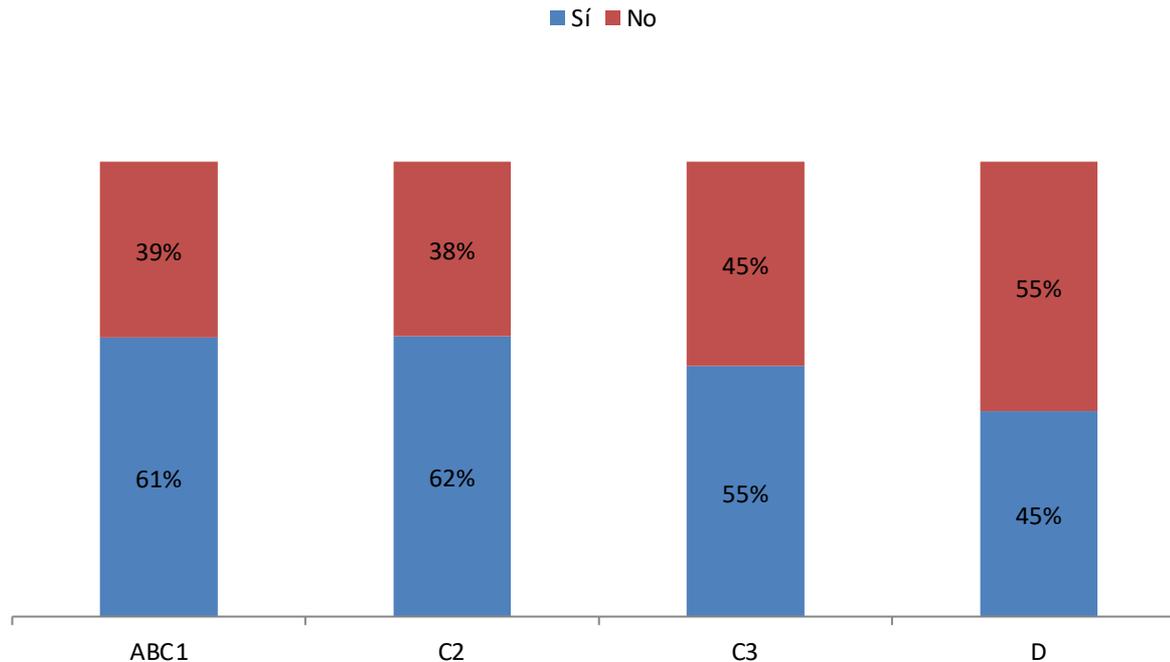
El 53% de los encuestados señala conocer el proyecto de ley sobre tenencia responsable de mascotas. Al indagar en las regiones, es Valparaíso la que presenta mayor conocimiento (61%), y Concepción, el menor (40%).

Conocimiento proyecto ley tenencia responsable de mascotas



En el grupo que abarca a los encuestados entre 45 y 54 años es el que tiene el menor conocimiento sobre el proyecto de ley (48%), junto con el tramo entre 35 y 44 años (49%). En contraste, los individuos del intervalo 45 a 54 años reporta el más alto conocimiento (60%).

Conocimiento proyecto ley tenencia responsable de mascotas



Los niveles socioeconómicos C2 y ABC1 son los que mayor conocimiento tienen del proyecto de ley sobre tenencia responsable de mascotas, con proporciones de 62% y 61%, respectivamente. En tanto, el estrato D es el único donde es mayoritario el desconocimiento (55%).

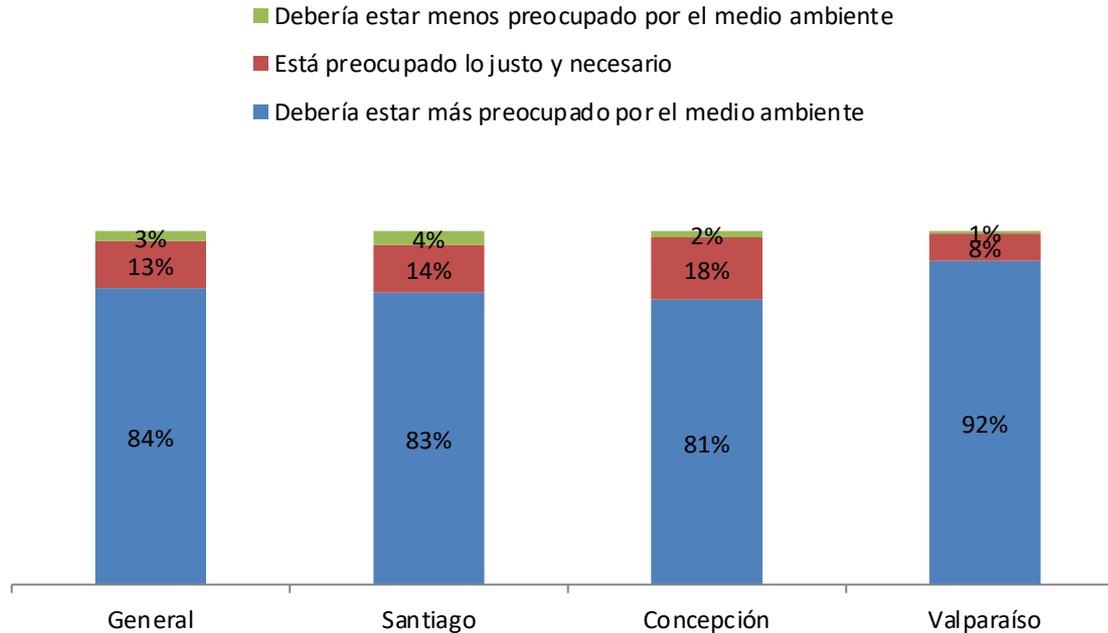
Conclusiones

- La principal mascota de los encuestados es el perro, lo que trasciende a todos los grupos considerados. La mayor parte de sus dueños no los deja salir solos a la calle, sin embargo, esa proporción crece considerablemente entre los más jóvenes y los sujetos de nivel socioeconómico D.

Encuesta sobre actitudes hacia el Medio Ambiente

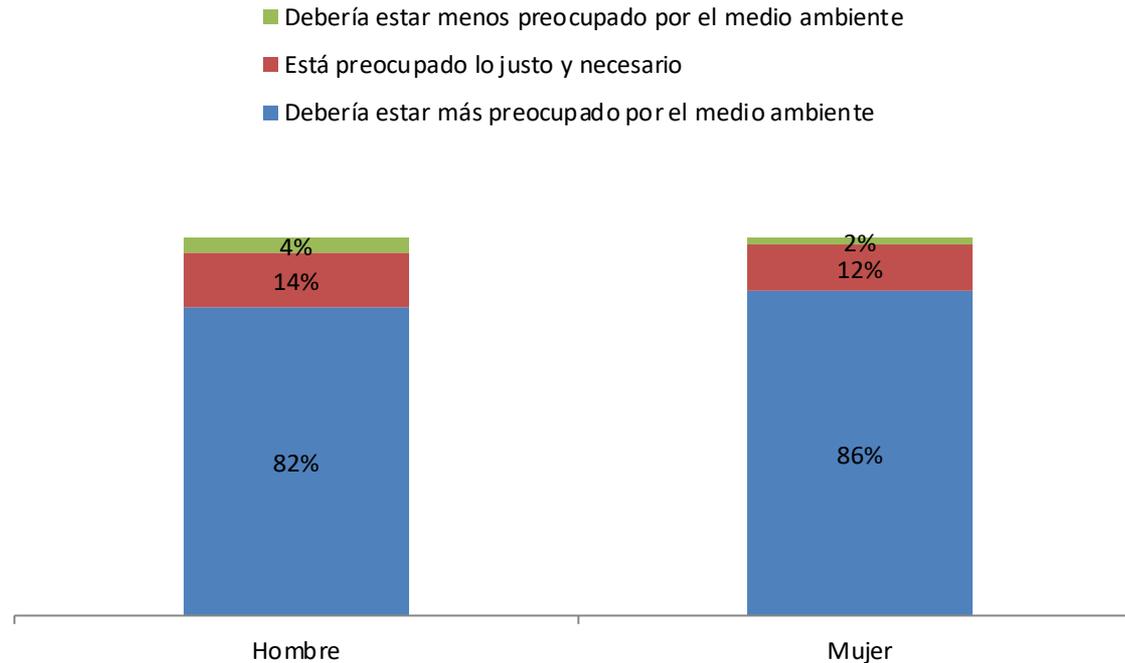
ACTITUDES HACIA LA POLÍTICA AMBIENTAL

Preocupación gobierno por medio ambiente



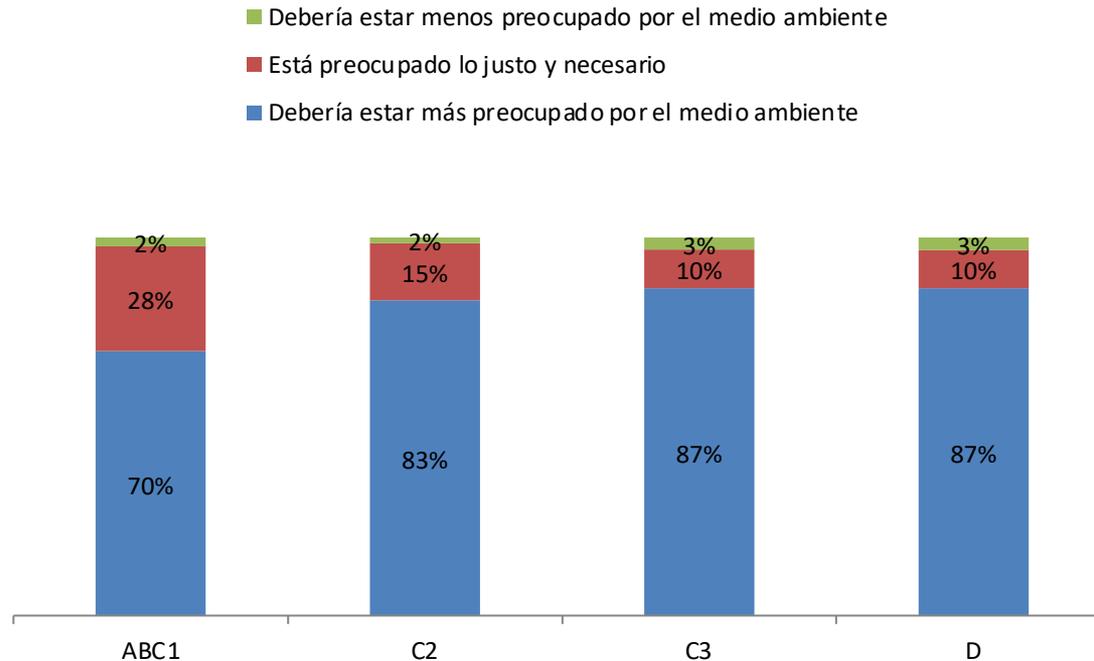
El 84% de los encuestados sostiene que el gobierno debería estar más preocupado por el medio ambiente. Esa cifra varía por regiones, en tanto que en Santiago alcanza al 83%, en Concepción al 81% y en Valparaíso a 92%.

Preocupación gobierno por medio ambiente



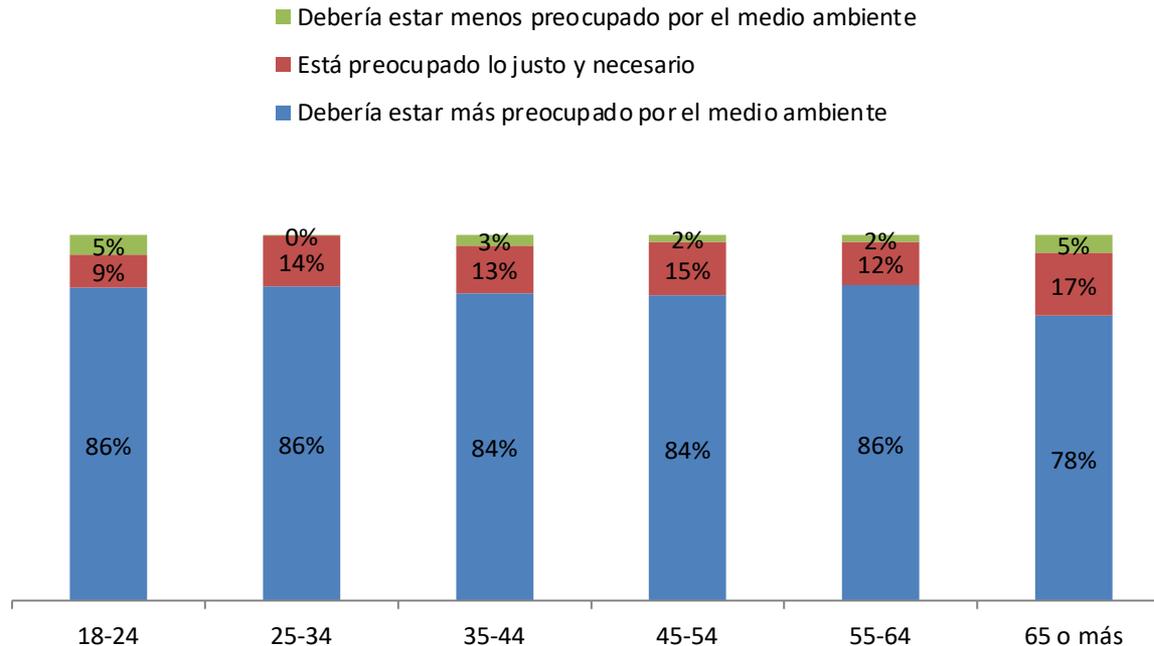
El 82% de los hombres considera que el gobierno debería estar más preocupado por el medio ambiente, cifra que asciende hasta el 86% entre las mujeres. Asimismo, en los primeros el 14% declara que el gobierno está preocupado lo justo y lo necesario, descendiendo al 12% en las mujeres.

Preocupación gobierno por medio ambiente



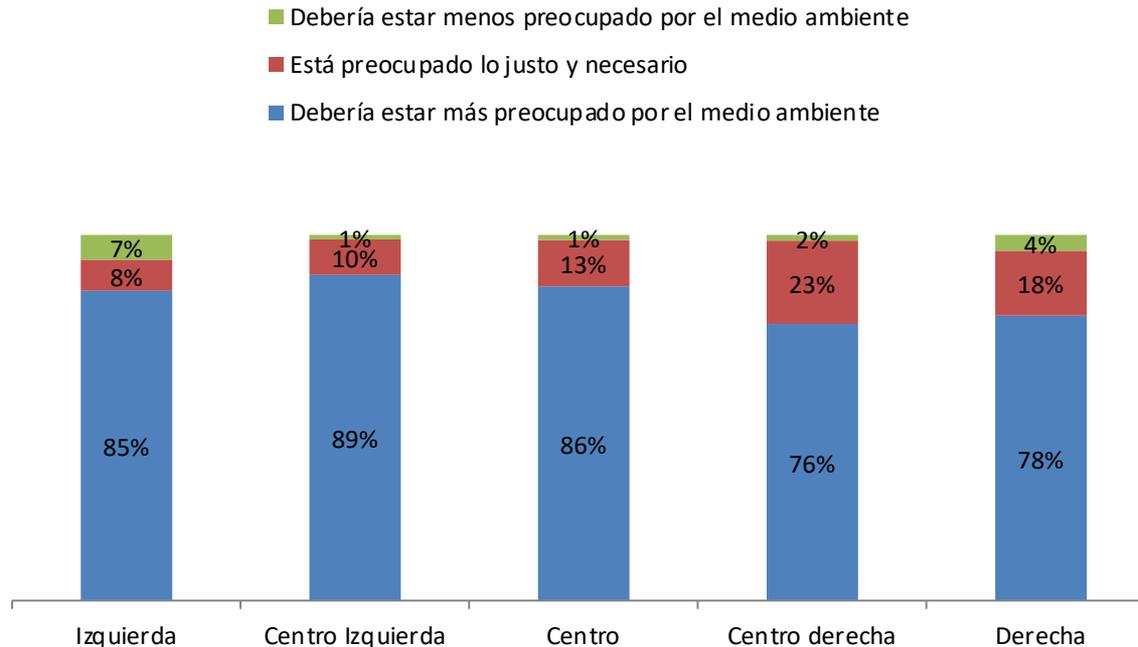
Los niveles socioeconómicos C3 y D son los que mayormente aseveran que el gobierno debería estar más preocupado por el medioambiente, ambos con el 87% de las preferencias. En tanto, en el nivel ABC1, el 70% se inclina por tal opción, mientras que el 28% declara que está preocupado lo justo y lo necesario, cifra que es la más alta en los diferentes grupos.

Preocupación gobierno por medio ambiente



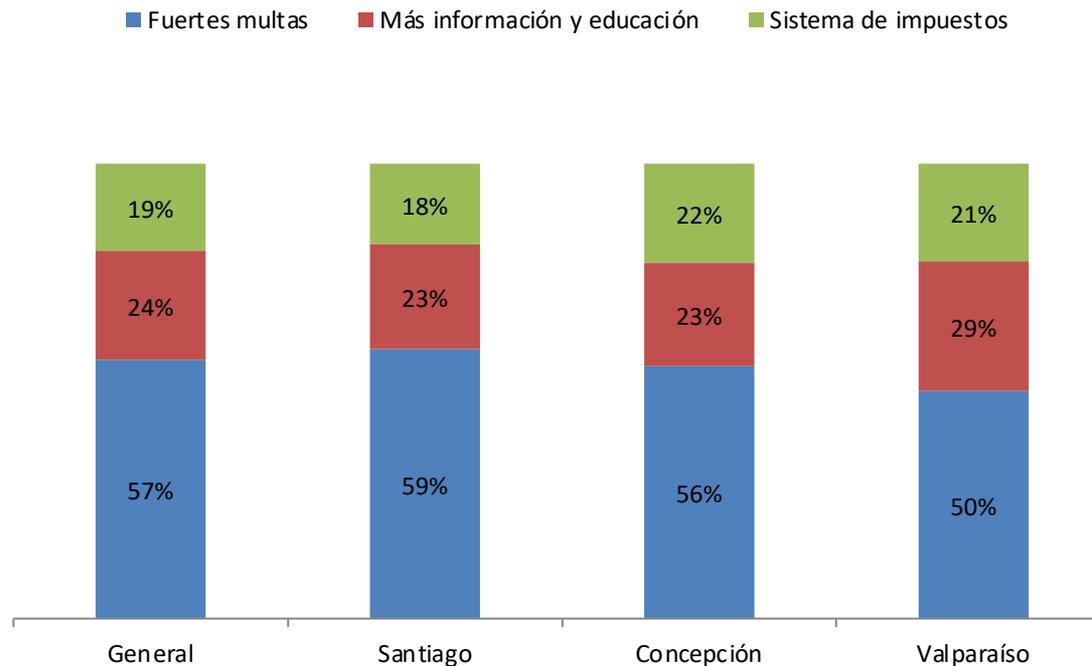
El tramo etario que incluye a los mayores de 65 años es el que presenta la menor proporción en la categoría que señala que el gobierno debería estar más preocupado por el medio ambiente (78%), y la mayor para la opción que señala que está preocupado lo justo y lo necesario.

Preocupación gobierno por medio ambiente



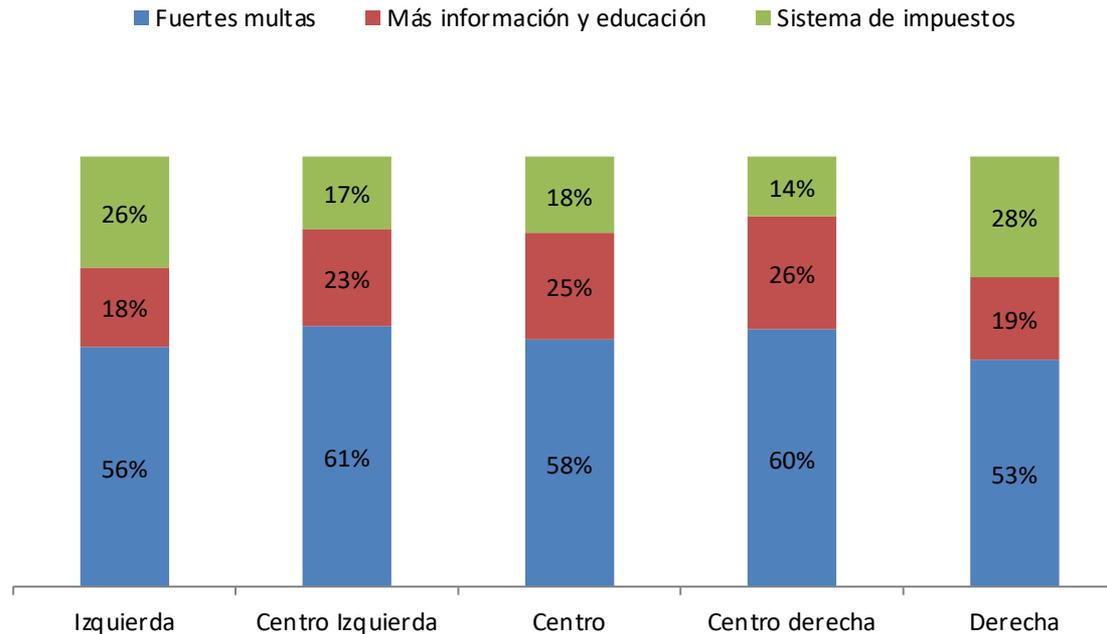
Los encuestados que se posicionan en la centro izquierda, son los que mayormente consideran que el gobierno debería estar más preocupado por el medio ambiente (89%). Por el contrario, los ubicados en la centro derecha y derecha son los que menor incidencia tienen en esta categoría, con porcentajes respectivos de 76% y 78%.

Alternativas para que empresas protejan el medio ambiente



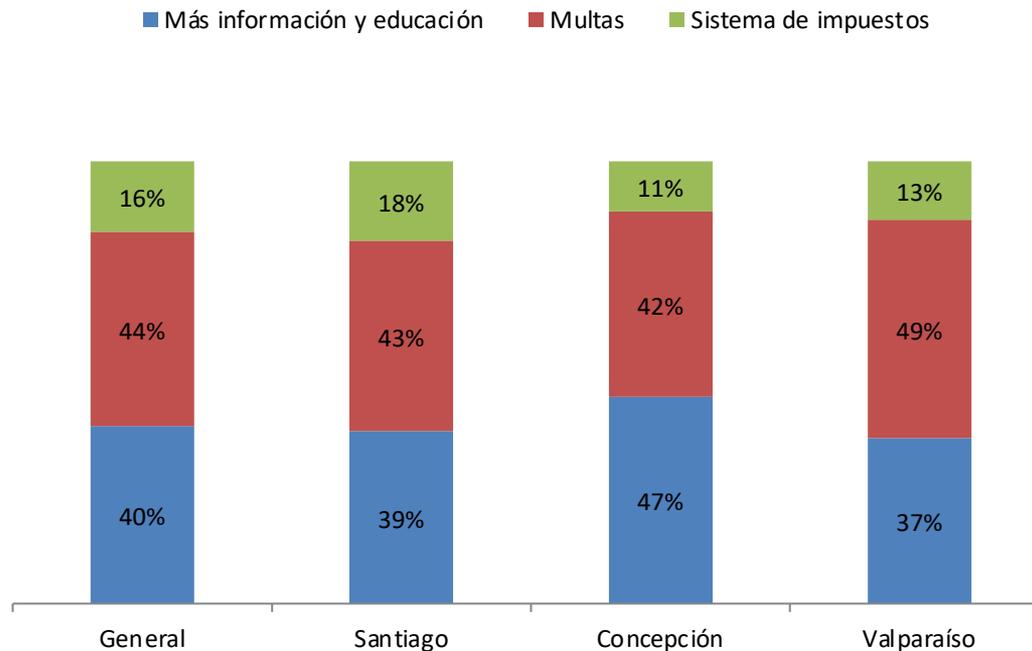
El 57% de los encuestados cree que la mejor alternativa para lograr que las empresas y la industria protejan el medioambiente es la aplicación de fuertes multas (57%), seguidos de más información y educación acerca de las ventajas para proteger el medioambiente (24%), y usar un sistema de impuestos para premiar a las empresas que protejan el medioambiente (19%). En Santiago es donde existe el mayor apoyo al sistema de multas (59%), y en Valparaíso, el menor (50%).

Alternativas para que empresas protejan el medio ambiente



Las multas son apoyadas principalmente en la centro izquierda (61%) y la centro derecha (60%). El mayor sustento del sistema de impuestos, en tanto, está en los extremos, en tanto que en la derecha alcanza al 28%, mientras que en la izquierda al 26%.

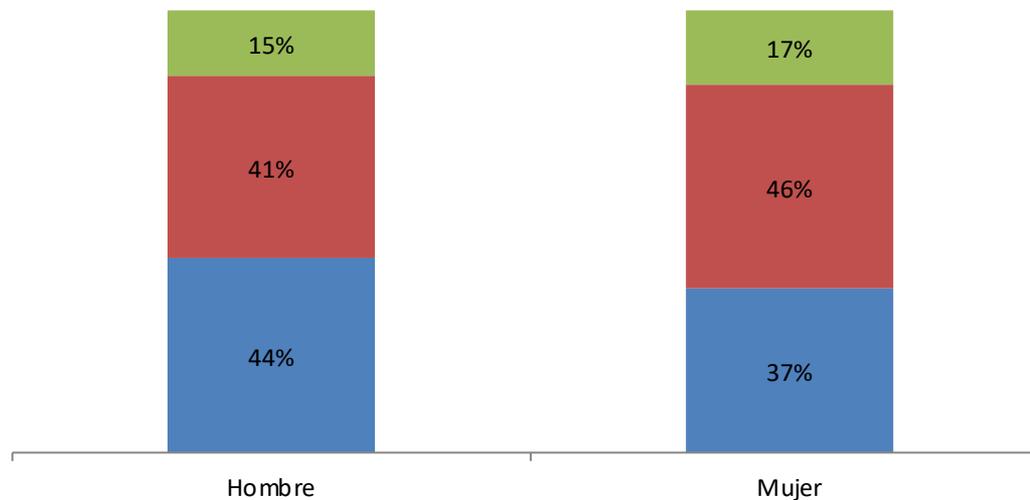
Medidas para que personas protejan el medio ambiente



El 44% de los encuestados cree que la aplicación de multas es la mejor forma para que las personas protejan el medioambiente, teniendo mayor relevancia entre las personas de Valparaíso (49%). Asimismo, el 40% considera que el método debe ser la provisión de mayor información y educación, siendo más alto este valor en Concepción (47%).

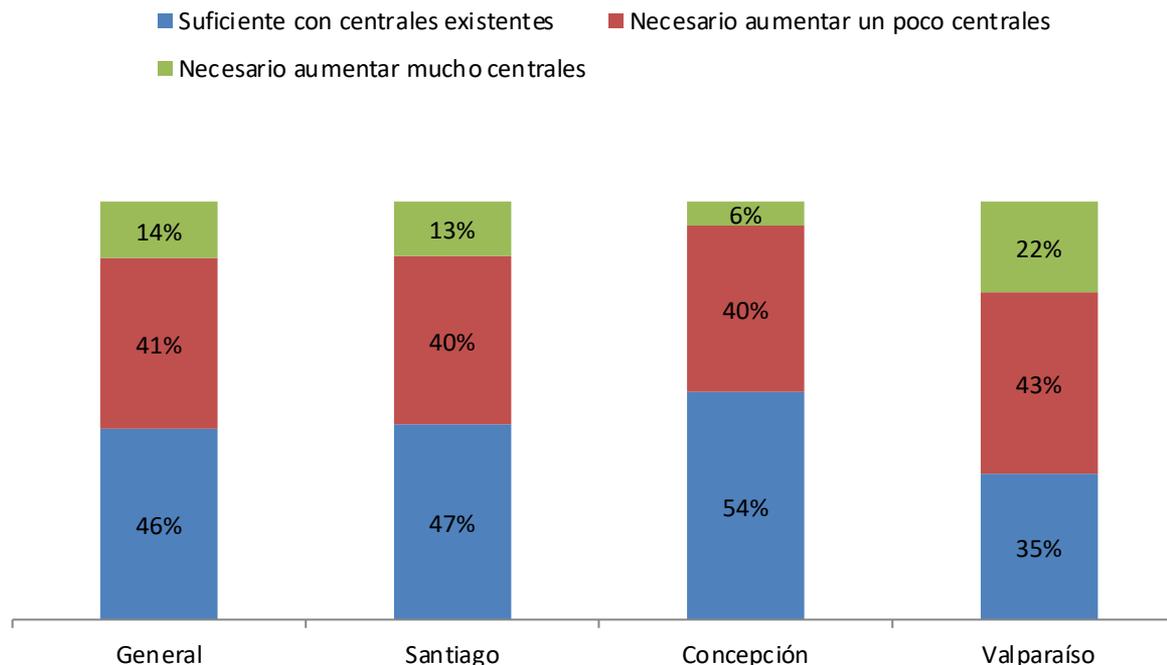
Medidas para que personas protejan el medio ambiente

■ Más información y educación ■ Multas ■ Sistema de impuestos



Entre los hombres, la opción preferida para que las personas y sus familias protejan el medioambiente es la provisión de mayor información y educación (44%), mientras que en las mujeres es la aplicación de multas (46%).

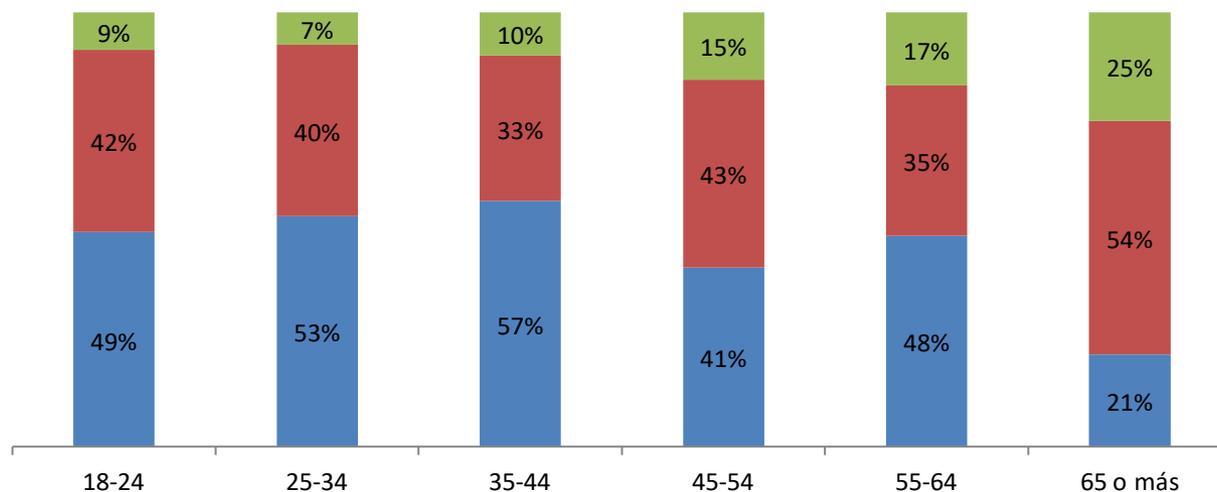
Producción de energía



El 46% de los encuestados señala que para producir la energía suficiente en los próximos 5 años es suficiente con las centrales existentes, mientras que el 41% sostiene que es necesario aumentar un poco las centrales. El caso de Concepción es donde mayor incidencia tiene la categoría de suficiencia (54%), mientras que en Valparaíso es la región cuya proporción de personas en la categoría que indica la necesidad de aumentarlas es más alta (43%).

Producción de energía

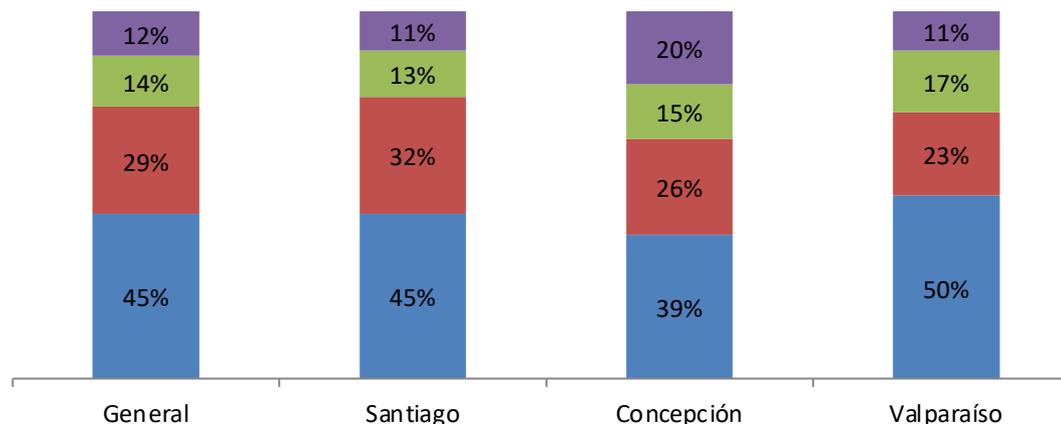
■ Suficiente con centrales existentes
 ■ Necesario aumentar un poco centrales
■ Necesario aumentar mucho centrales



El intervalo que oscila entre 35 a 44 años es el grupo que presenta la mayor proporción en la categoría que alude a la suficiencia de las centrales existentes. Por el contrario, el grupo conformado por los mayores de 65 años es el que asevera en mayor grado la necesidad de aumentar un poco la cantidad de centrales (54%).

Crisis energética

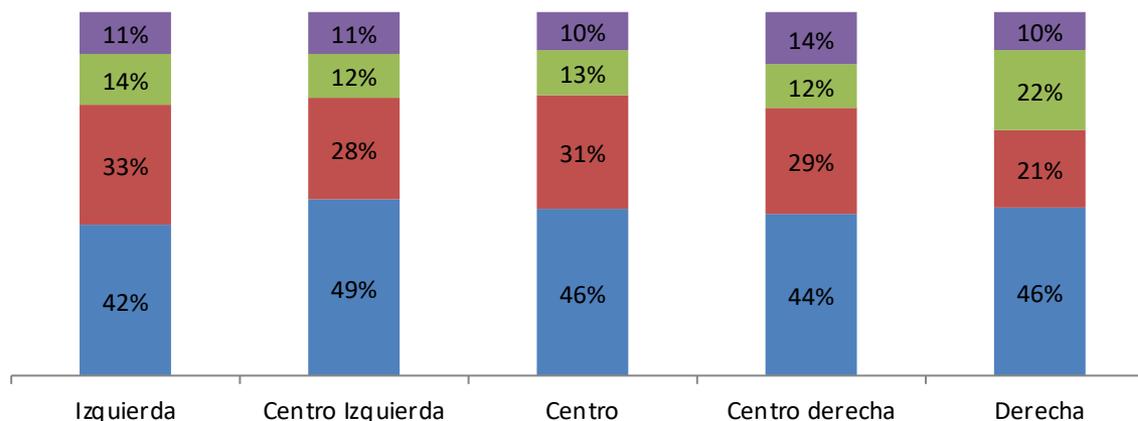
- No habrá crisis energéticas
- Chile tiene recursos naturales pero no son suficientes para producir la energía necesaria
- No hay conocimiento técnico para solucionar problema
- Los políticos no se ponen de acuerdo sobre qué hacer



El 45% de los encuestados sostiene que en caso de producirse una crisis energética, los políticos no se pondrían de acuerdo sobre qué hacer, mientras que el 29% declara que no hay conocimiento técnico para solucionar el problema. En Concepción es donde existe una menor incidencia de la categoría relativa al desacuerdo entre los políticos (39%), mientras que en Valparaíso se observa la más alta proporción (50%).

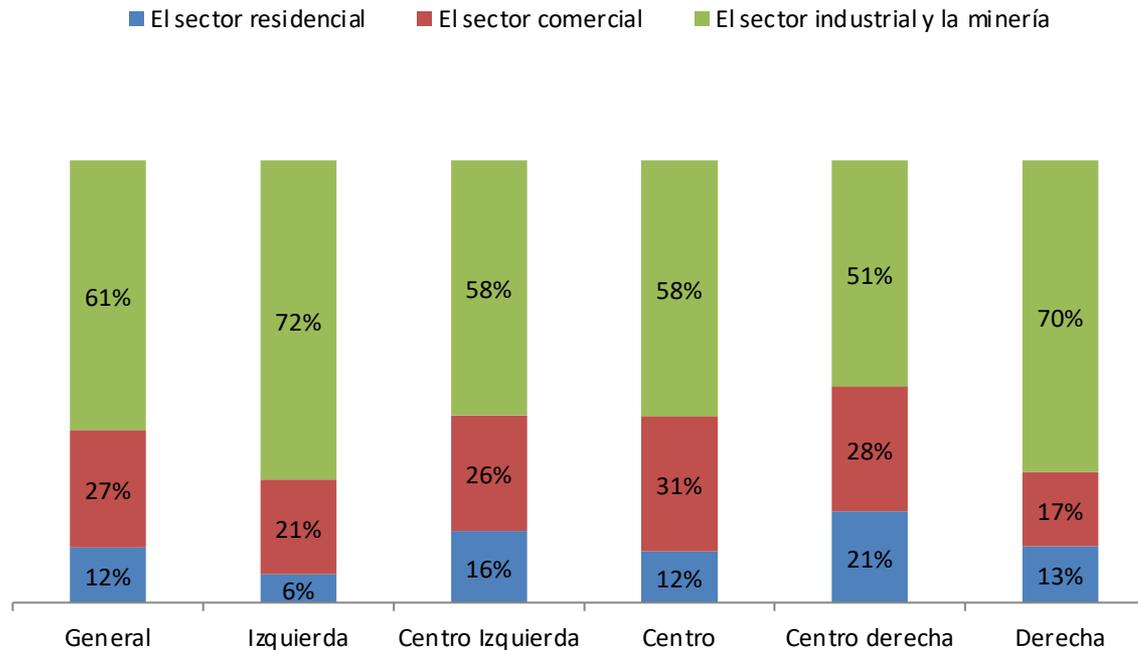
Crisis energética

- No habrá crisis energéticas
- Chile tiene recursos naturales pero no son suficientes para producir la energía necesaria
- No hay conocimiento técnico para solucionar problema
- Los políticos no se ponen de acuerdo sobre qué hacer



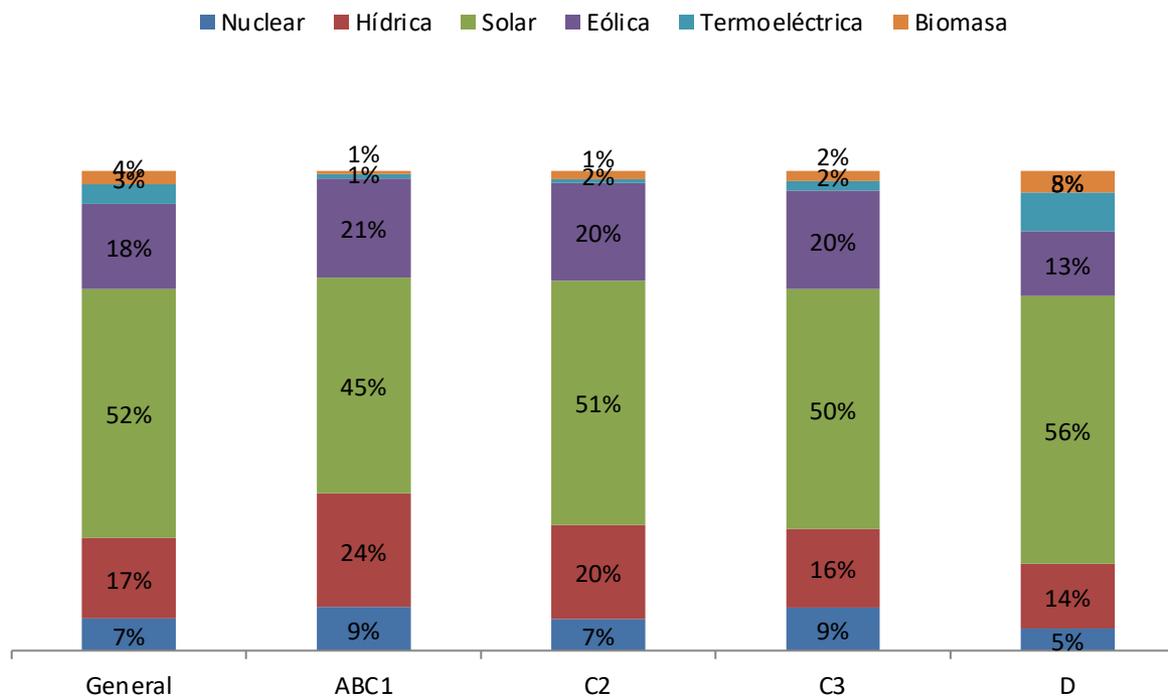
Al indagar en la relación con posiciones políticas, es posible observar que en la centro izquierda es donde la proporción de desacuerdo entre los políticos es más alta (49%), mientras que la más baja está en la izquierda (42%).

Responsable aumento consumo energético



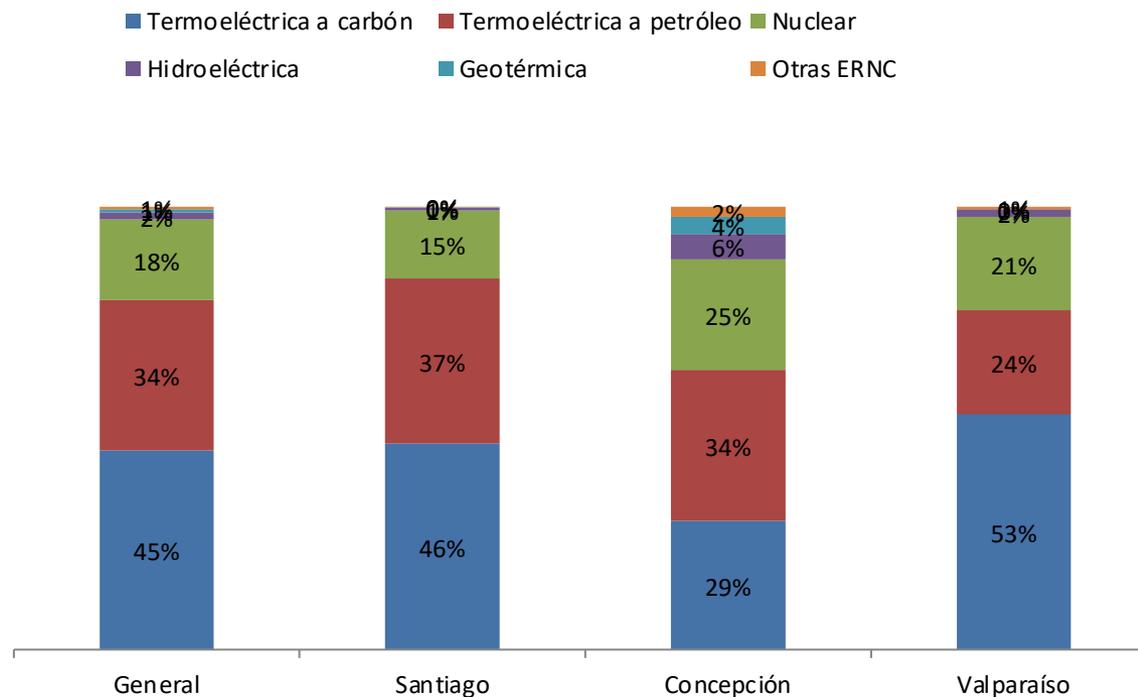
El 61% de los encuestados afirma que el principal responsable del aumento en el consumo energético de los últimos años es el sector industrial y la minería, mientras que el 27%, el comercial. En los extremos del espectro político es donde mayor proporción tiene la categoría sobre industria y minería, dado que en la izquierda alcanza al 72% y en la derecha al 70%.

Fuentes a potenciar



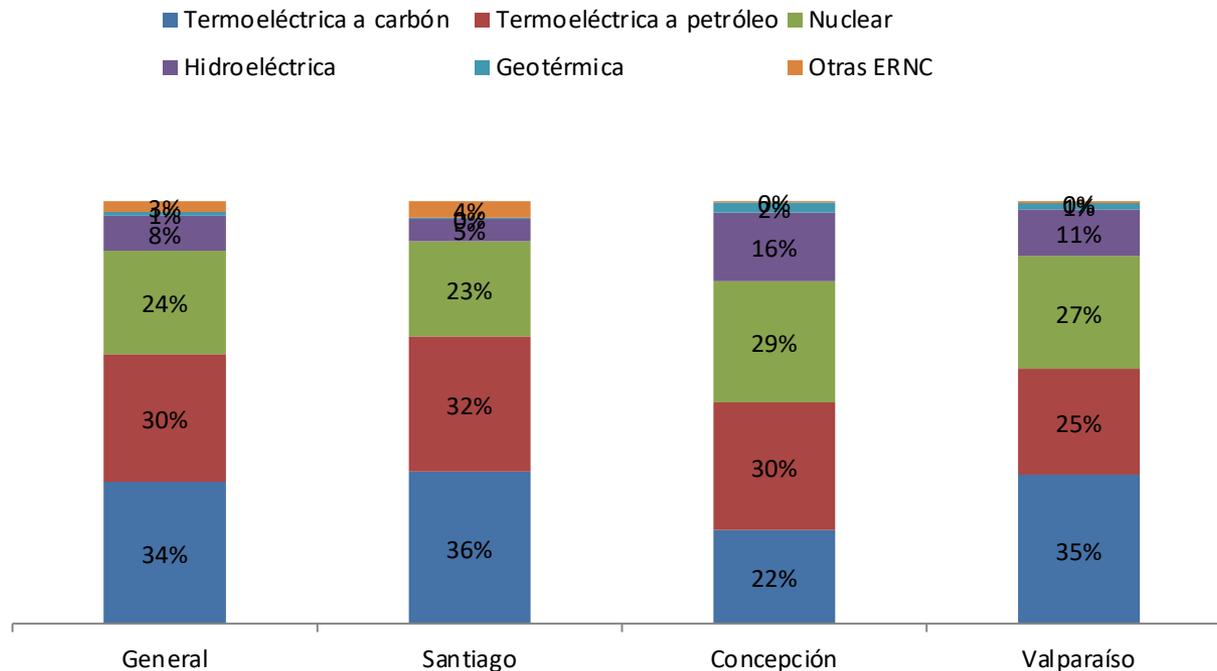
El 52% de los encuestados sostiene que debiese priorizarse la energía solar, seguido del 18% que se inclina por la eólica y el 17% por la hídrica. La energía solar tiene mayor apoyo en el estrato D (56%), mientras que la hídrica en ABC1 (24%).

Energías contaminantes



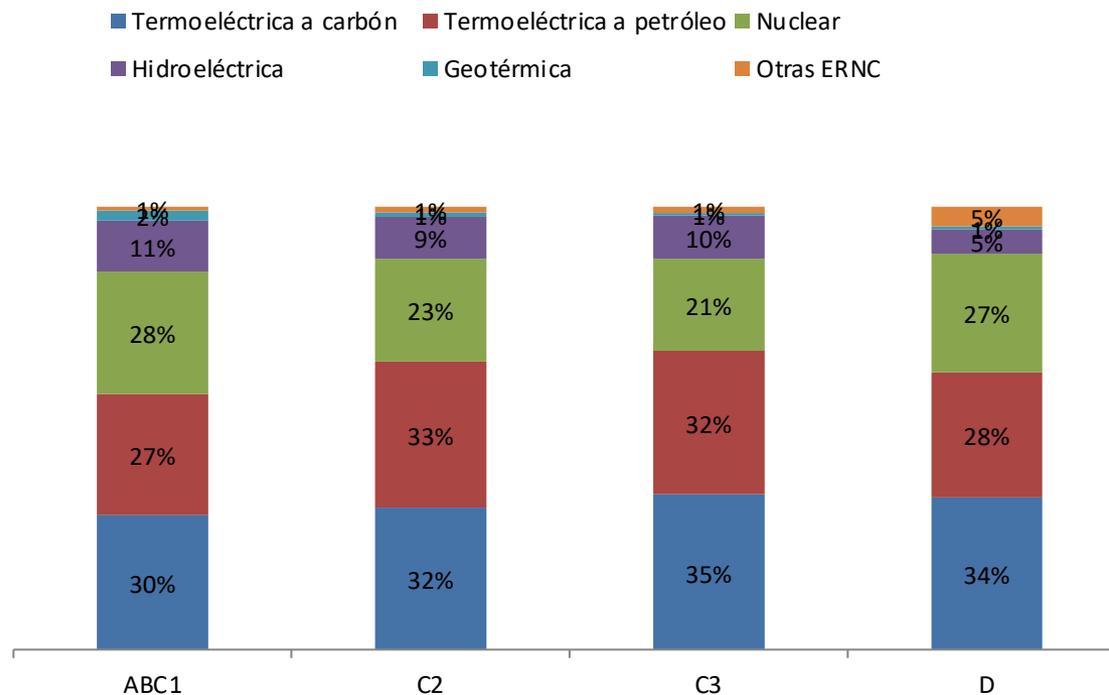
La energía termoeléctrica a carbón es la que es percibida como más contaminante (45%), seguida de la termoeléctrica a petróleo (34%) y la nuclear (18%). En Valparaíso es donde mayor proporción de las preferencias tiene la termoeléctrica a carbón (53%), en Santiago, aunque ésta también predomina, tiene una alta importancia la termoeléctrica a petróleo (37%).

Energías que afectan biodiversidad



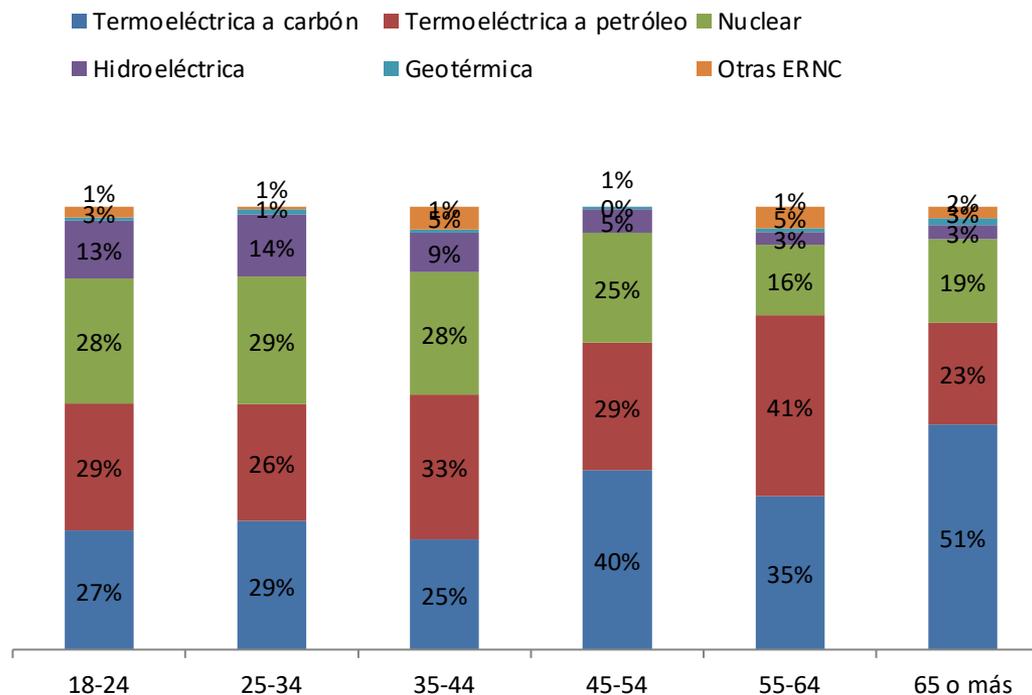
La energía termoeléctrica a carbón es la mayormente percibida como perjudicial para el medioambiente (34%), seguido de la termoeléctrica a petróleo (30%) y la nuclear (24%). En Santiago se observa la mayor proporción en el caso de la energía termoeléctrica a petróleo (36%) y a carbón (32%), mientras que en Concepción se encuentra el porcentaje más alto referido a la energía nuclear.

Energías que afectan biodiversidad



El mayor impacto sobre la biodiversidad asociado a la energía termoeléctrica a carbón es percibido en los niveles C3 (35%) y D (34%), para la termoeléctrica a petróleo, en los estratos C2 (33%) y C3 (C3), mientras que la nuclear en los extremos, dado que en el ABC1 obtiene el 28% de las preferencias, y en el D, el 27%.

Energías que afectan biodiversidad



Finalmente, al distinguir por tramos de edad, el compuesto por los mayores de 65 años es el que percibe como más perjudicial la energía termoeléctrica a carbón (51%), el que oscila entre 55 y 64 años la termoeléctrica a petróleo (41%) y el que abarca desde los 25 a 34 años la nuclear (29%).

Conclusiones

- Frente a los problemas medioambientales, el principal elemento para que las empresas tengan un correcto comportamiento es la aplicación de multas. Un punto destacable es que a nivel de los individuos a esta medida se adiciona la información y educación que se les puede proveer.
- En materia energética, los encuestados consideran que las centrales de generación eléctrica existentes son suficientes para el consumo del país. Sin embargo, en Valparaíso se sostiene que debe aumentarse un poco, lo que puede estar indicando problemas de esta índole en la región.

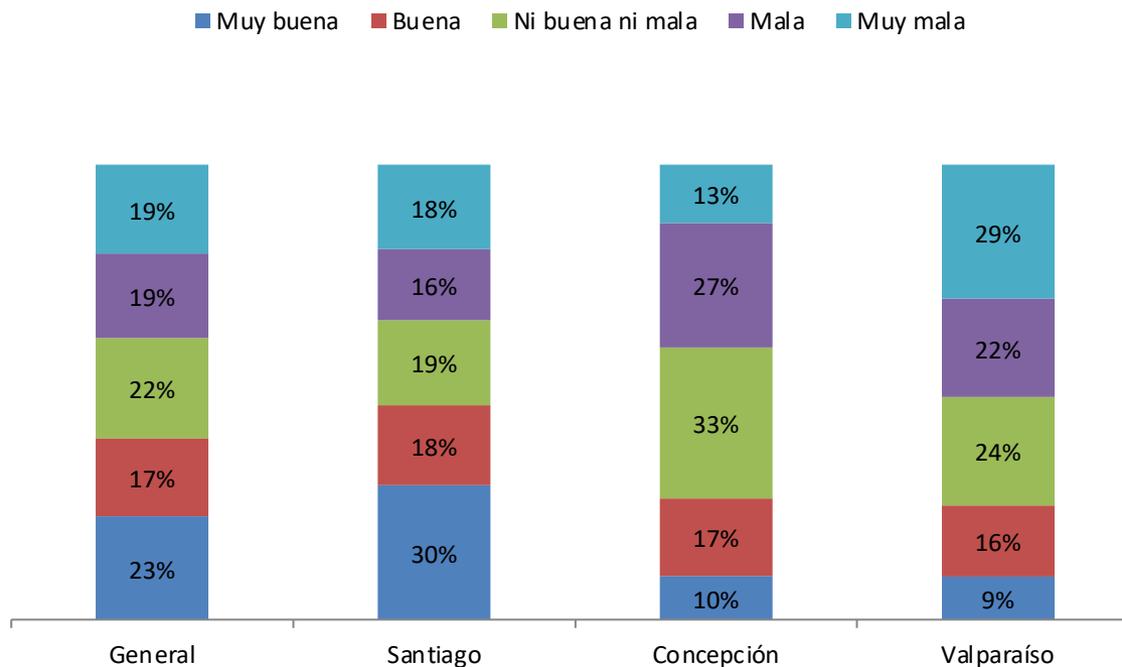
Conclusiones

- Los principales responsables del aumento del consumo energético en el país, a juicio de las personas encuestadas, son la industria y la minería. En ese marco, la solución que se plantea como la más adecuada es el fomento de fuentes no convencionales como la solar.

Encuesta sobre actitudes hacia el Medio Ambiente

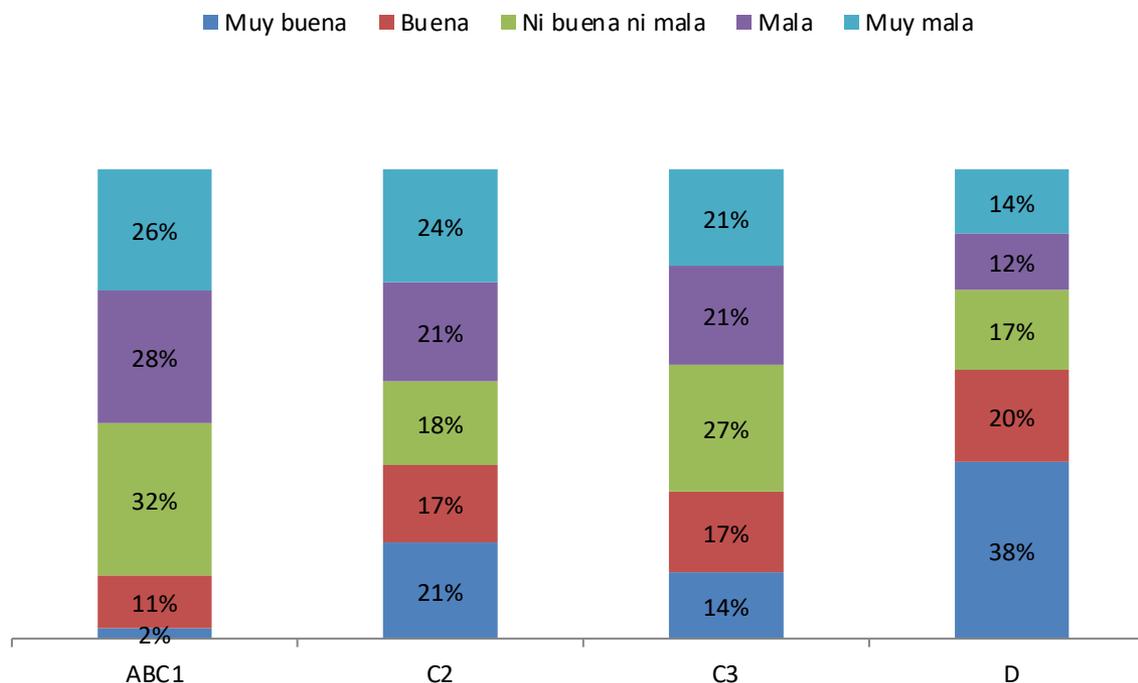
PERCEPCIÓN DE MANEJO DE CONFLICTOS AMBIENTALES

Hidroaysén



El 23% de los encuestados considera que la respuesta de las autoridades frente a Hidroaysén fue muy buena, el 17% declara que fue buena, el 22% ni buena ni mala, y el 19% mala y muy mala. En Santiago, en contraste con Concepción y Valparaíso, es donde la categoría muy buena alcanza la proporción más alta (30%).

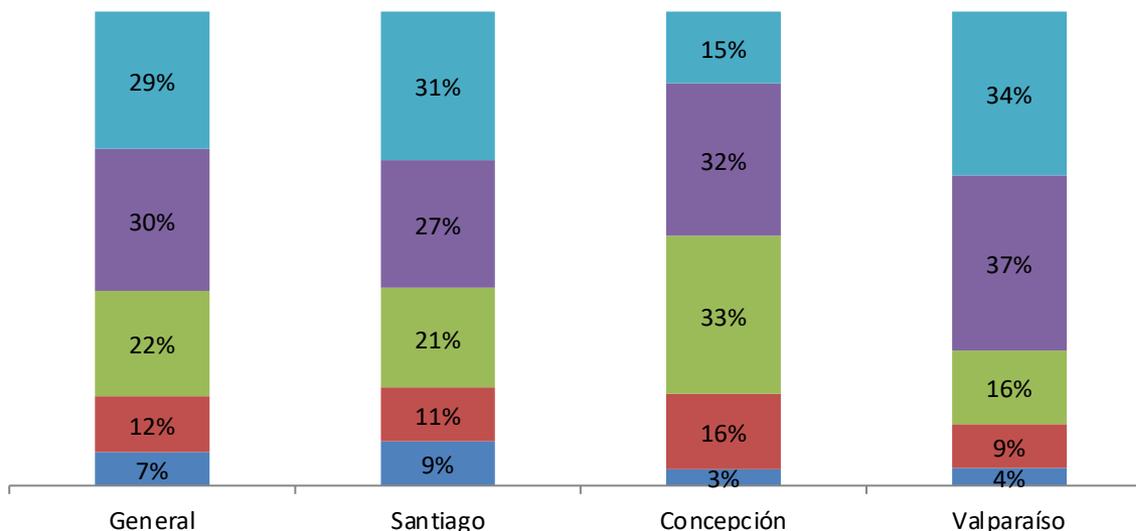
Hidroaysén



En nivel socioeconómico ABC1 es el que presenta las frecuencias más bajas para las categorías muy buena y buena, con 2% y 11%, respectivamente. Por el contrario, las proporciones más altas son evidenciadas por el estrato D, donde respectivamente alcanzan a 38% y 20%.

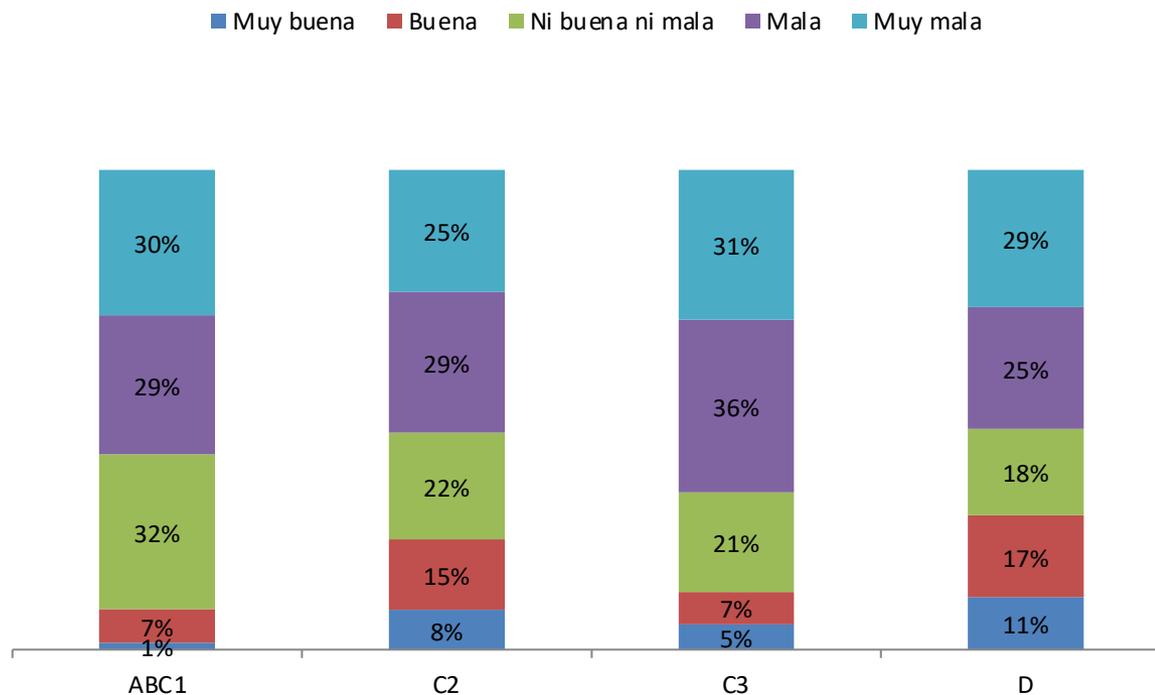
Ventanas

■ Muy buena ■ Buena ■ Ni buena ni mala ■ Mala ■ Muy mala



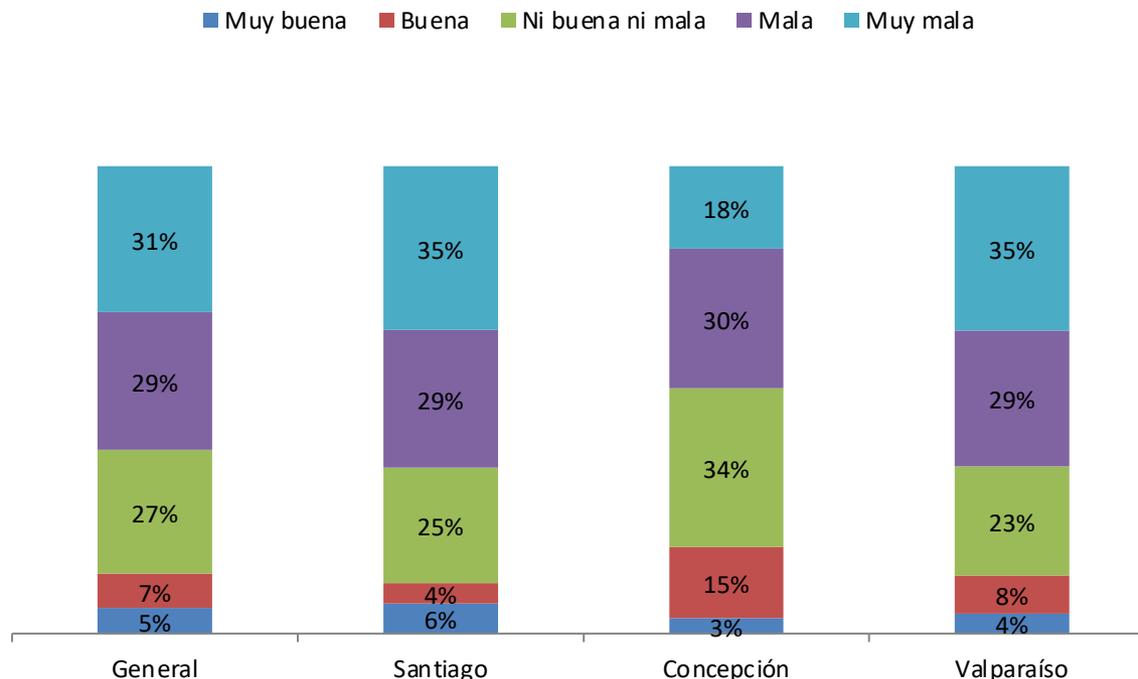
En el caso de ventanas sólo el 7% considera muy buena la respuesta de las autoridades, mientras que el 12% buena. La categoría más alta tiene la mayor proporción en Santiago (9%), en tanto que la siguiente en Concepción (16%).

Ventanas



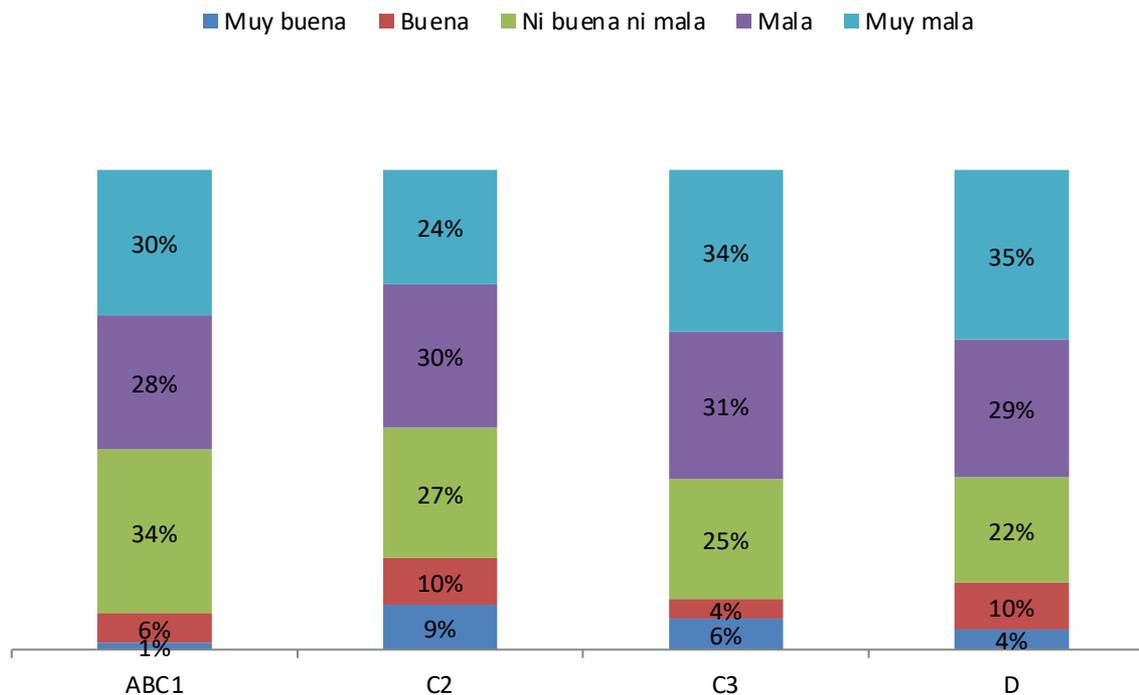
El nivel socioeconómico ABC1 evidencia sólo un 1% de opciones en la categoría más alta, en contraste con el estrato D que tanto para la opción buena y muy buena presentan las más altas proporciones (17% y 11%, respectivamente).

Castilla



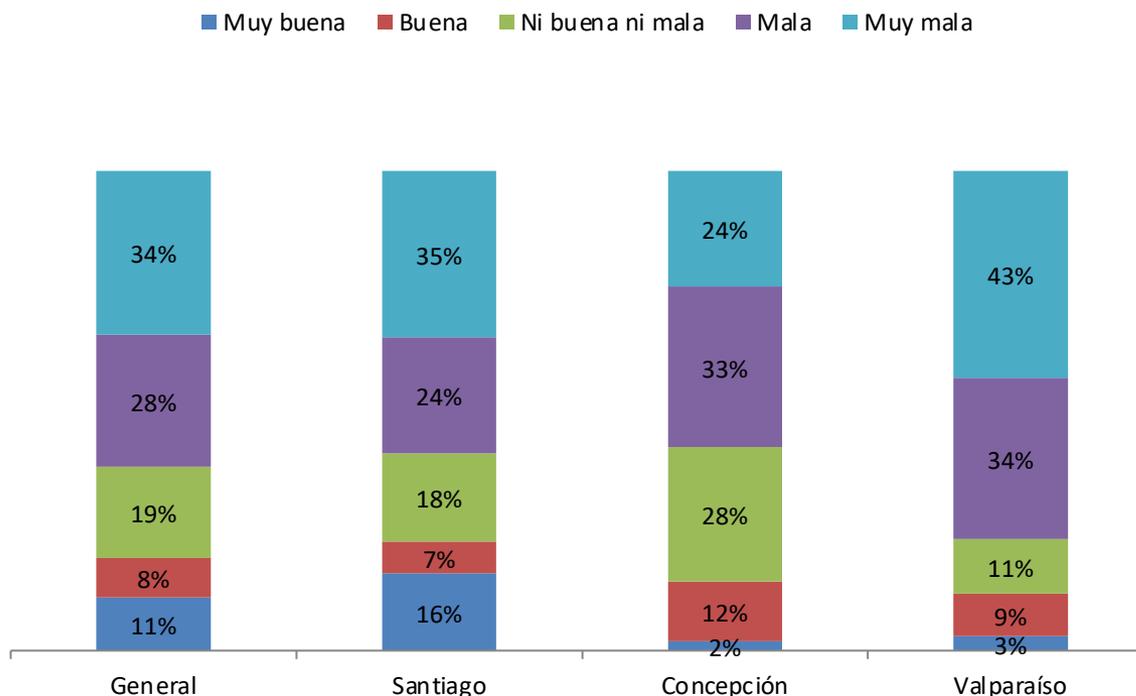
El 5% de los encuestados considera que la respuesta frente a Castilla fue muy buena, mientras que el 7% buena. La proporción más alta en la primera categoría se encuentre en Santiago (6%), en tanto que la segunda en Concepción (15%).

Castilla



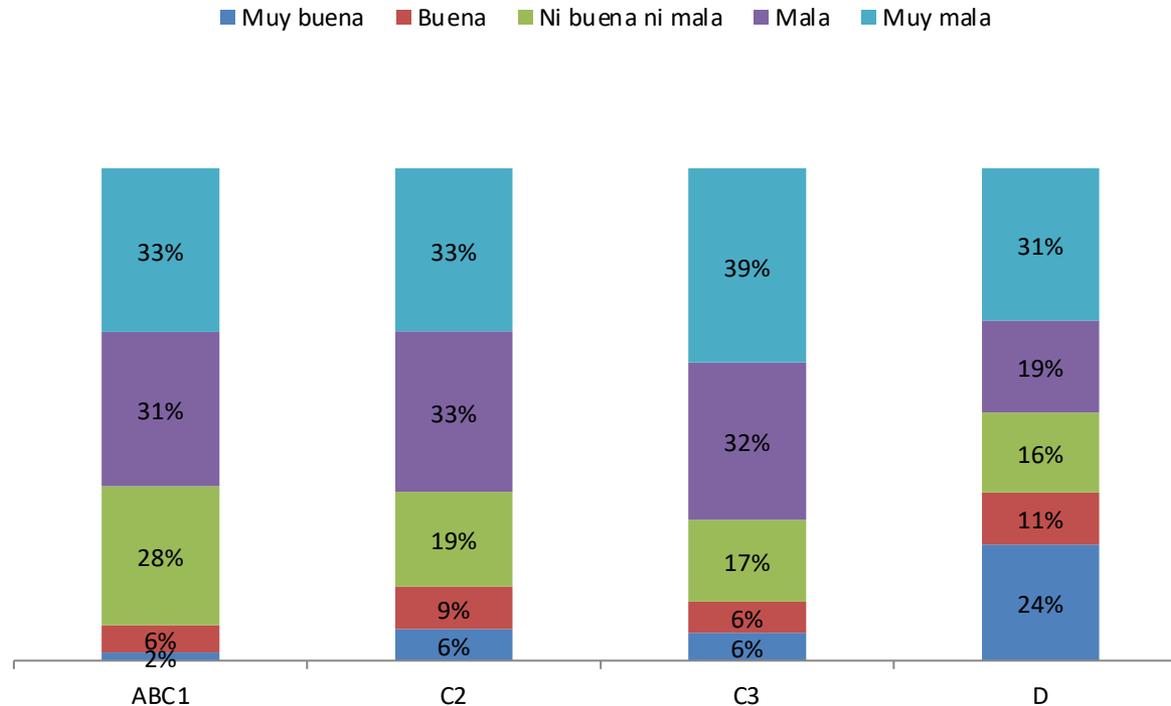
Al distinguir por nivel socioeconómico, la menor valoración está en el estrato ABC1, dado que sólo el 1% consideró la respuesta como muy buena, situación contraria al nivel C2, donde el 9% se inclinó por esta categoría y el 10% por la que indica una buena respuesta.

Pascua Lama



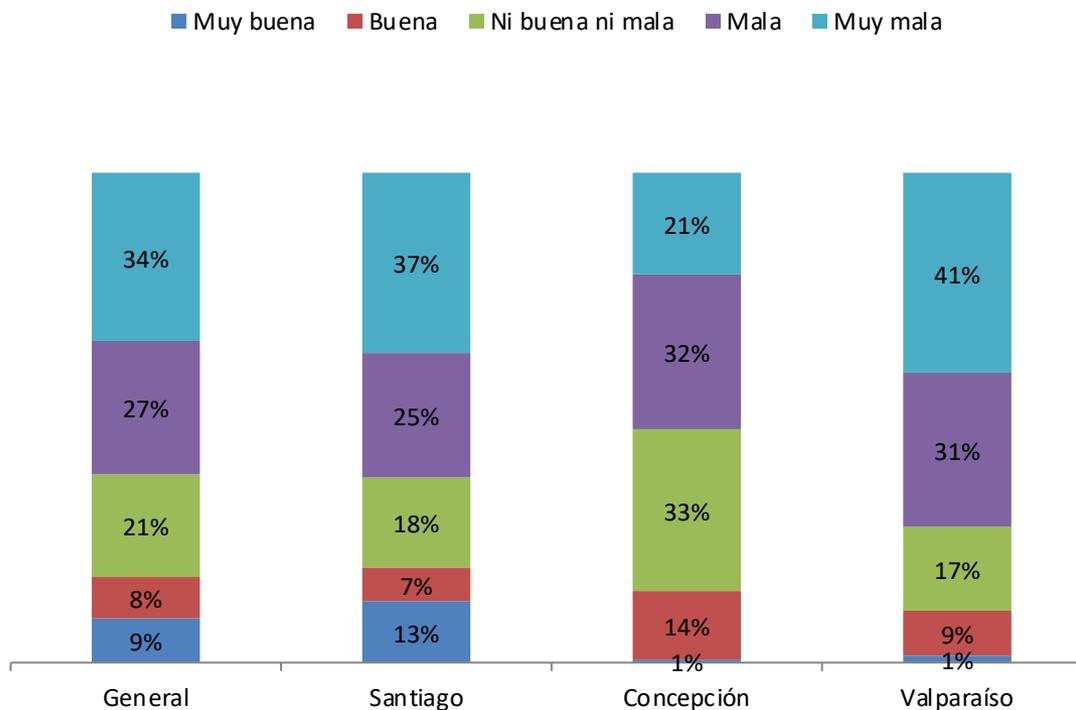
El 11% de la población considera que la respuesta dada frente a Pascua Lama fue muy buena, mientras que el 8%, buena. En Santiago se observa la tasa más alta para la primera categoría (16%), mientras que en Concepción se evidencia la menor (2%).

Pascua Lama



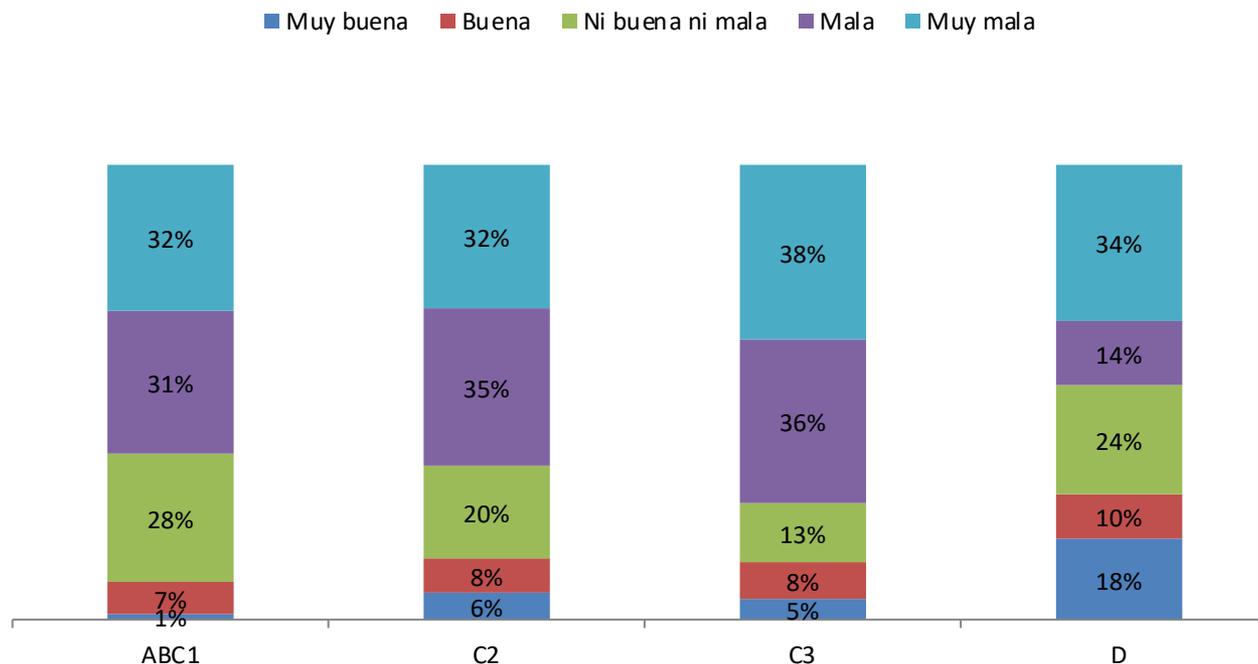
El nivel socioeconómico ABC1 es el que presenta menor tasa de ocurrencia de la categoría muy buena (2%), lo que contrasta con el estrato D, donde obtiene el 24% de las preferencias.

Alto Maipo



El 9% de los encuestados considera muy buena la respuesta frente a Alto Maipo, mientras que el 8% buena. En el caso de Santiago se observa la frecuencia más alta para la categoría de mayor valoración (13%), contrastando con el 1% presentado por Concepción y Valparaíso.

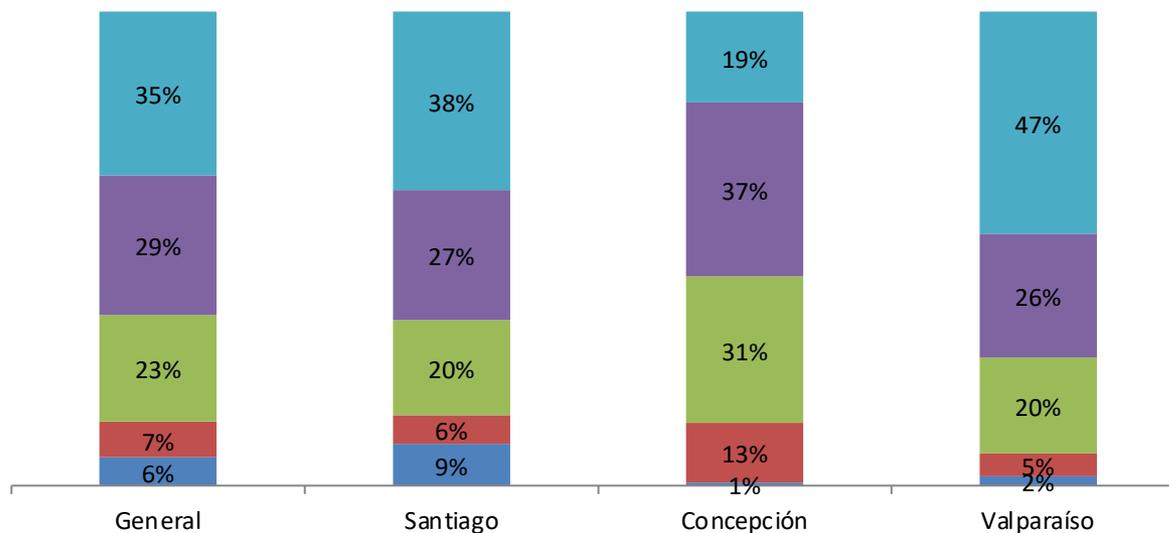
Alto Maipo



El nivel socioeconómico ABC1 es el que menor proporción presenta para la categoría de más alta valoración (1%), mientras que el D alcanza al 18%.

Andina

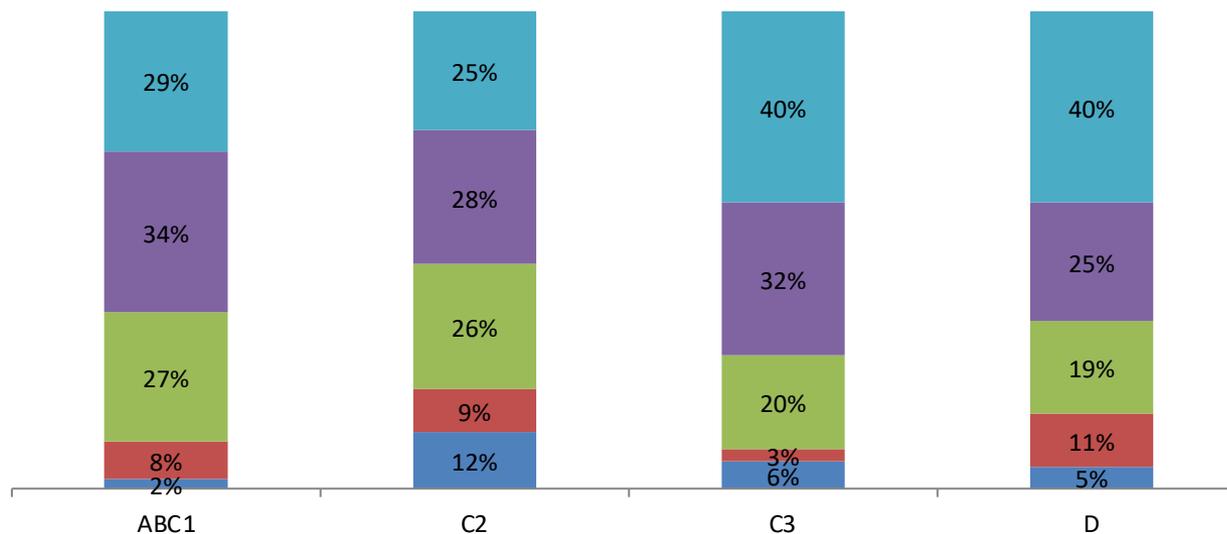
■ Muy buena ■ Buena ■ Ni buena ni mala ■ Mala ■ Muy mala



El 6% de los encuestados considera que la respuesta frente a Andina fue muy buena, y el 7%, buena. En Santiago, nuevamente, se encuentra la mayor proporción en la categoría de mayor valoración (9%), mientras que en Concepción la más baja (1%).

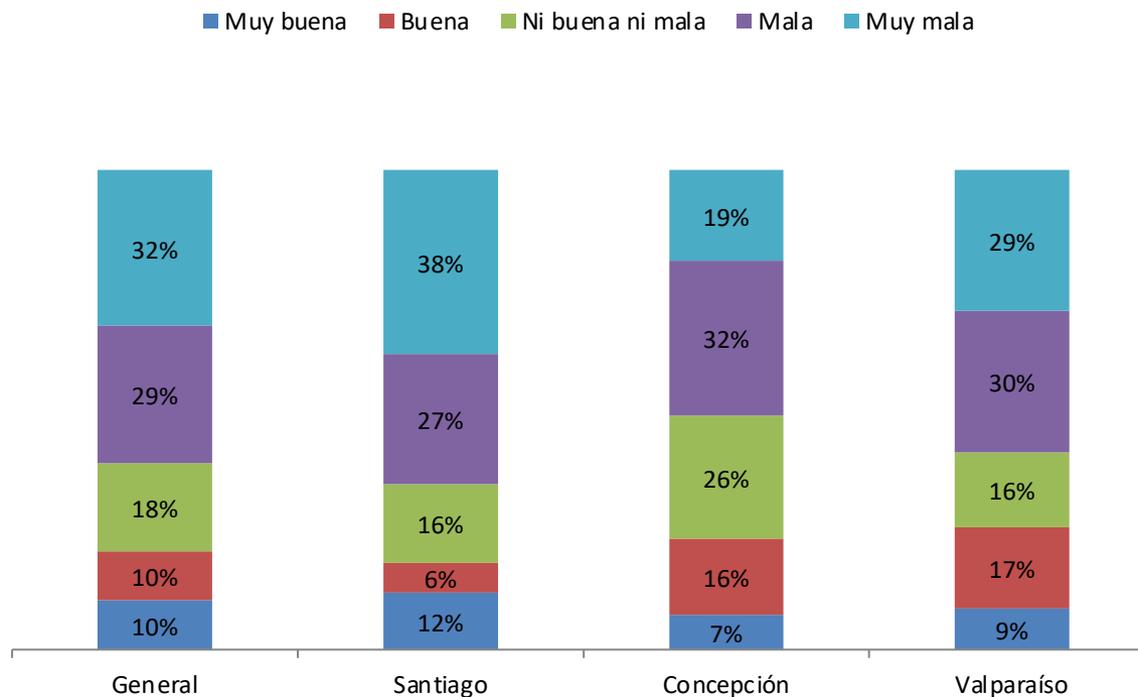
Andina

■ Muy buena ■ Buena ■ Ni buena ni mala ■ Mala ■ Muy mala



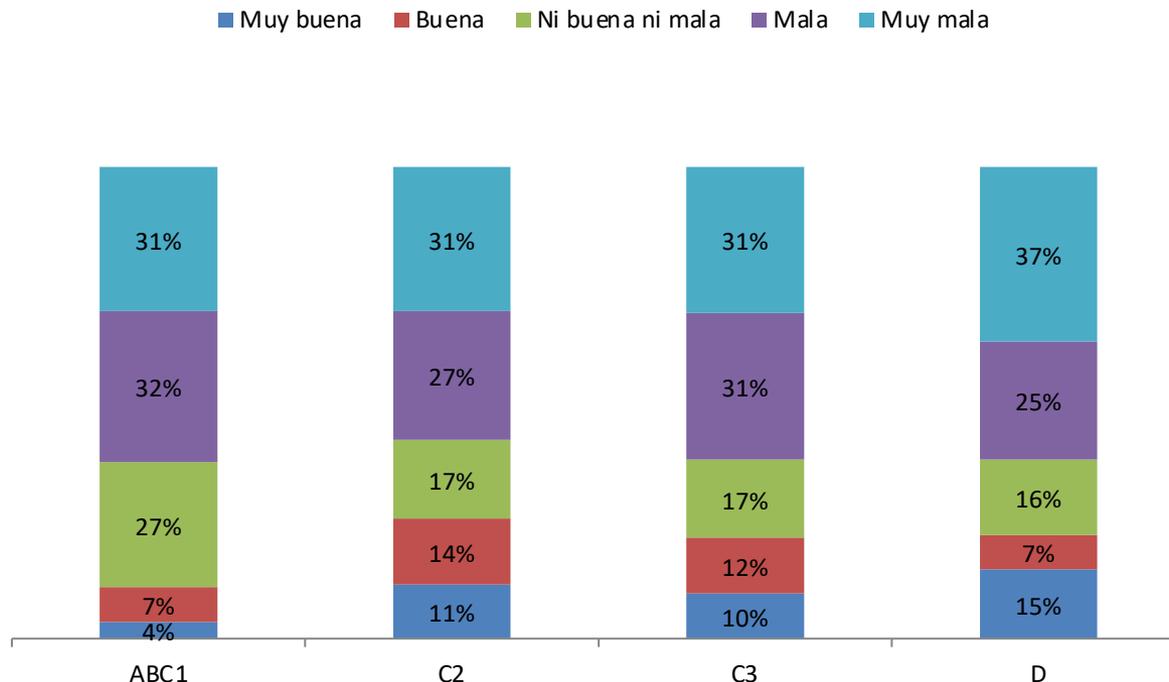
El nivel socioeconómico ABC1 es el de menor valoración, medida a través de la categoría “muy buena” (2%). Sin embargo, a diferencia de los casos anteriores, es el estrato C2 el que presenta la mayor valoración (12%).

Punta de Choros



En el caso de Punta de Choros, el 10% de los encuestados considera que la respuesta dada por las autoridades fue muy buena y buena. En Santiago, la categoría de más alta valoración tiene la mayor proporción (12%), contrastando con el 7% presentado por Concepción.

Punta de Choros



El nivel socioeconómico ABC1 es el que presenta menor valoración de la respuesta dada por las autoridades, en tanto que la categoría “muy buena” alcanza sólo al 4%, contrastando con el 15% que se observa en el estrato D.

Conclusiones

- En términos generales, las autoridades no han dado una respuesta satisfactoria frente a diferentes conflictos ambientales acontecidos en el país. A nivel regional existen importantes diferencias, en la medida que los encuestados en Santiago tienden a tener una visión menos negativa que sus pares de Concepción y Valparaíso.

CONCLUSIONES GLOBALES

Conclusiones

- En términos generales se puede observar que el medio ambiente no es una preocupación central de las personas encuestadas en el país. A nivel regional existen diferencias importantes, en tanto que en Santiago y Valparaíso se reportan las tasas más altas, las que de todos modos se sitúan principalmente en la categoría intermedia de preocupación.
- A pesar de lo anterior, los ciudadanos identifican problemas medio ambientales, siendo el principal la contaminación del aire. En concordancia con esto, es la industria y la minería la rama de la economía considerada como más perjudicial para el medio ambiente, teniendo especial importancia entre los encuestados de Concepción.

Conclusiones

- Adicionalmente, los ciudadanos consideran que el gobierno debería estar más preocupado del medio ambiente. Para propiciar que las empresas contribuyan en el cuidado de éste, se aduce como principal medida la aplicación de multas a quienes generen daños sobre el medio ambiente. En el caso de las personas, en tanto, se agrega la necesidad de educar sobre beneficios y perjuicios asociados, para que así tomen conciencia de la necesidad de cuidar su entorno.
- En materia energética, el caso de Valparaíso destaca por sobre el resto de las regiones, en la medida que se perciben mayores problemas y dificultados en afrontar eventuales dificultades, tales como crisis energéticas.

Conclusiones

- La fuente energética solar es la mayormente indicada a la hora de indagar en las formas de generación de electricidad que debiesen potenciarse en el corto plazo, para así enfrentar el aumento de la demanda que ha existido en los últimos años en el país.
- Por el contrario, la energía termoeléctrica, ya sea generada a partir de petróleo o carbón, es sindicada como la más perjudicial para el medio ambiente y la biodiversidad. En una tercera mención aparece la energía nuclear, lo que es necesario de ser destacado debido a su ausencia en Chile, lo que podría proyectar reacciones en caso de implementarse.

Conclusiones

- En el caso del reciclaje, éste aumentó levemente en el último año, pero sigue siendo mayoritario el grupo de la población que no reutiliza sus residuos o los ubica en centros especializados para su tratamiento. Un punto importante dice relación con la confianza asociada al proceso de reciclaje, en la medida que disminuyó notoriamente la proporción de personas que creían que los residuos, finalmente, se juntaban con toda la basura.
- A nivel del uso de medios de transportes, es el bus el más utilizado, aunque en la capital del país la importancia disminuye, en la medida que el metro adquiere relevancia como forma de circular por la ciudad. La bicicleta, en tanto, aun no se posiciona como un medio masivo para las personas, debido a la falta de infraestructura y seguridad necesaria para su uso.

Conclusiones

- Para la dimensión de tenencias de mascotas, es destacable el hecho que una proporción importante de personas deja salir solos a la calle a los perros. En los grupos etarios extremos, es decir, los más jóvenes y los mayores de 65 años, así como los pertenecientes al estrato socioeconómico D, son los que más incurren en esta práctica.
- Finalmente, la evaluación que se realiza del gobierno, respecto de su respuesta frente a diversos conflictos medio ambientales, da cuenta de una escasa valoración. Sin embargo, en Santiago se observan las mejores puntuaciones para casi todos los conflictos mencionados en la encuesta.